

Estudo sobre a mensuração do consumo de combustíveis em agentes do setor de transportes terrestres de cargas

COSTA, E.L.; CAIXETA FILHO, J.V.

Escola Superior de Agricultura “Luiz de Queiroz” (ESALQ/USP)
everton.lima.costa@usp.br

Objetivos

Reconhecendo a representatividade dos modais ferroviários e rodoviários na matriz de transportes do Brasil e que a eficiência nessas modalidades é indispensável para a redução dos custos e aumento da competitividade dos produtos nacionais o uso de indicadores como os que mensuram o consumo de combustíveis são de grande importância. Assim o trabalho visa identificar quais são os equipamentos utilizados para a mensuração do consumo de combustíveis no transporte de cargas e mapear quais são os agentes que utilizam esses equipamentos na operação de transporte e como estes utilizam essas novas tecnologias (se a utilização ocorre motivada por questões econômicas ou questões ambientais).

Métodos e Procedimentos

Em termos metodológicos, fez-se o uso da aplicação de questionários, sendo as entrevistas conduzidas via telefone. Foram selecionados as seguintes classes agentes para a aplicação dos questionários: (i) transportadoras rodoviárias parceiras do Grupo de Pesquisa em Logística Agroindustrial (ESALQ-LOG); (ii) fabricantes de caminhões; (iii) fabricantes de equipamentos; (iv) gestores de frota; e (v) concessionárias ferroviárias. As questões aplicadas objetivaram identificar quais os equipamentos utilizados, as informações e tecnologias disponíveis, o modo de mensuração e qual a finalidade dos agentes em obter estes dados, além das decorrentes ações tomadas a partir destes.

Resultados

Foram aplicados questionários a 57 transportadoras das quais apenas 4% indicaram o uso de algum equipamento para a medição do consumo de combustível. Duas fabricantes de caminhões foram contatadas. A Mercedes Benz, que possui em seus veículos da linha Actros e Axor o sistema *Fleetboard* e a Volvo que utiliza o sistema *Dynafleet* em seus caminhões das linhas FM e FH. Ambos os sistemas possibilitam a visualização das informações via computador de bordo e a mensuração em tempo real. Além disso, entre as gestoras de frota cabe destaque a Mix Telematics e seu sistema *Mix Can*. Dentre as fabricantes de equipamentos foram localizados os sensores de fluxo da Brasil Telematics e entre as concessionárias ferroviárias foram aplicados questionários a Tereza Cristina S.A e a Transnordestina S.A que utilizam sistemas voltados à verificação instantânea do consumo de combustíveis com fins tanto econômicos quanto ambientais.

Conclusões

A pesquisa concluiu que: (i) dentre os entrevistados, as transportadoras rodoviárias são as que menos apresentam preocupações sobre a mensuração do consumo de combustíveis em relação aos outros agentes usuários; e (ii) que questões econômicas são as que mais incentivam a adoção dessas tecnologias

Referências Bibliográficas

ESALQ-LOG – Grupo de Pesquisa e Extensão em Logística Agroindustrial.