



**Logística Aeroportuária**  
Regulação, infraestrutura e concessões aeroportuárias

Piracicaba – 30/03/2015



The art of **logistics**

# Roteiro

- Regulação da aviação civil
- A evolução recente do setor
- Os aeroportos mais importantes
- O processo de concessão
- Consequências para o embarcador de cargas
- Agroindústria e transporte aéreo
- Conclusão

# Regulação da aviação

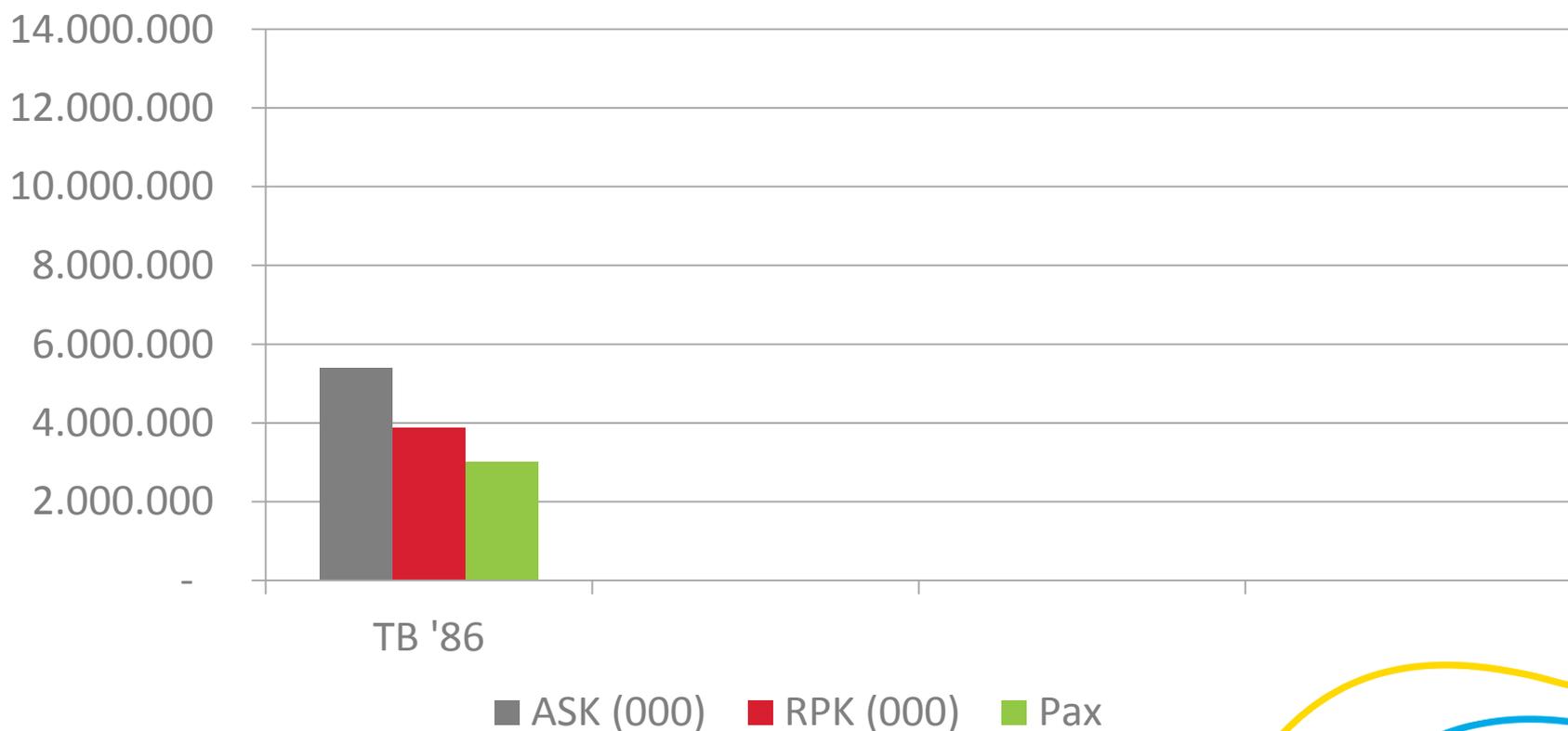
- 1944 – Convenção de Chicago
  - Marca o início da nova aviação civil
  - Antecedentes históricos: a necessidade de absorver os jovens enviados à guerra
- Necessidade de regulação
  - O dilema voos privados x voos comerciais
  - Os conceitos de:
    - Aeronavegabilidade Continuada
    - Certificação de Empresa
    - Licenciamento de Pessoal

# Regulação da aviação

- Aeroportos, nesse sentido, são similares às empresas aéreas:
  - Aeródromos privados não precisam de certificação; e
  - Aeródromos públicos precisam
- No aeródromo privado, o proprietário é responsável pelas condições técnicas; no aeródromo público, é o Estado

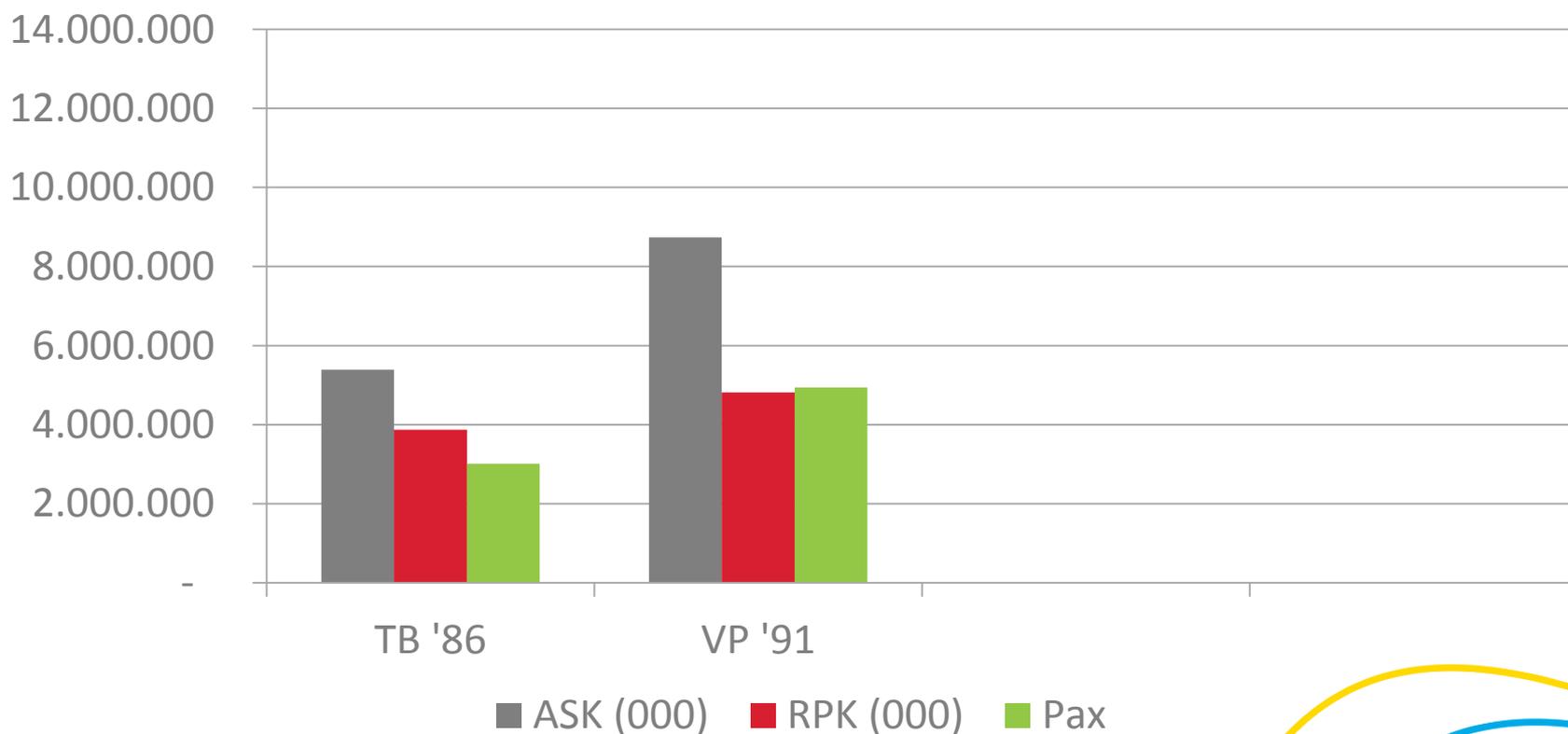
# Evolução Recente

## Uma questão de escala



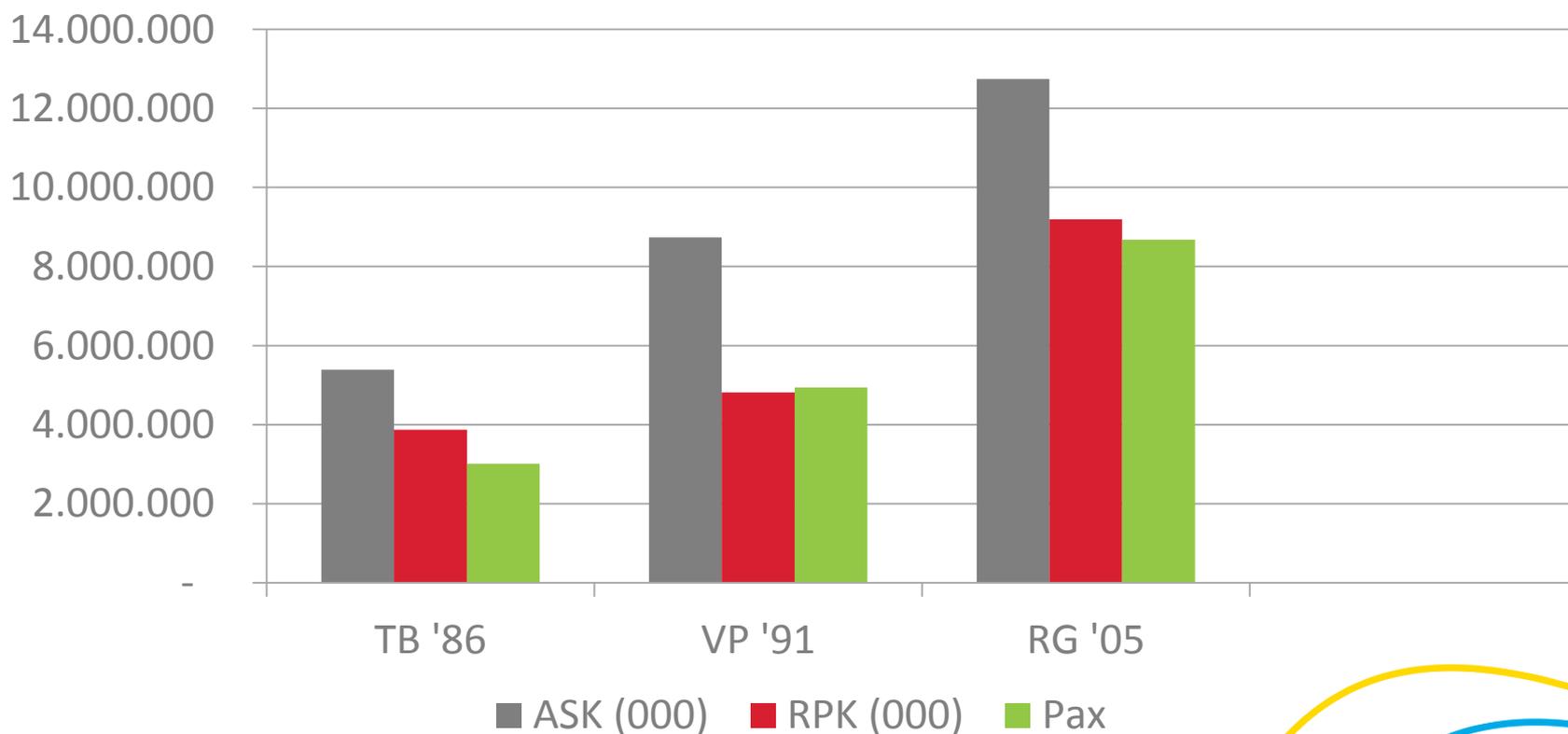
# Evolução Recente

## Uma questão de escala



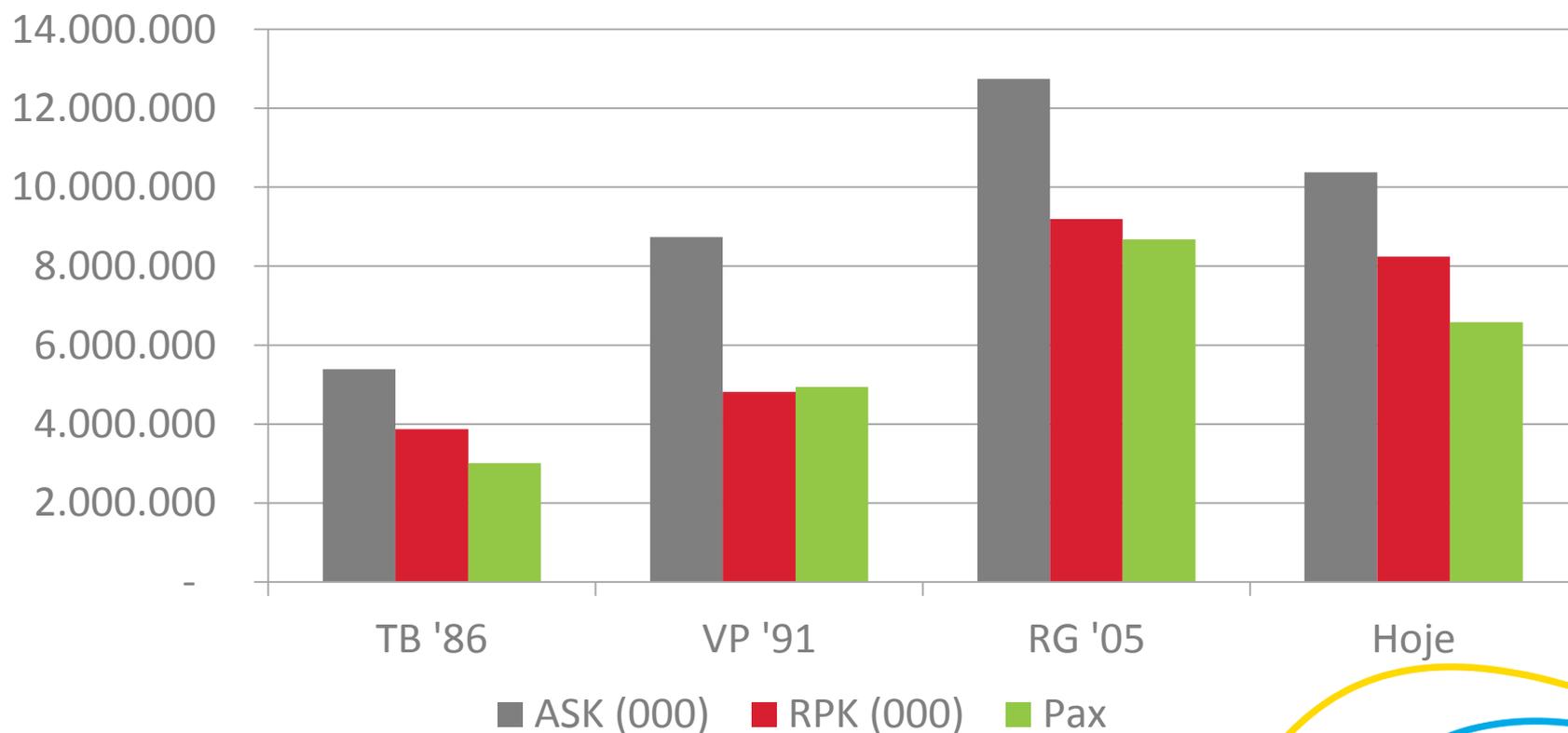
# Evolução Recente

## Uma questão de escala

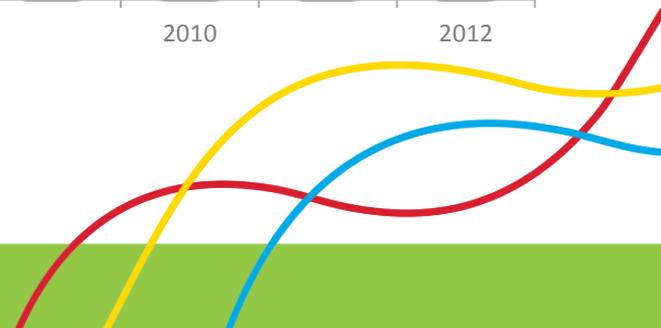
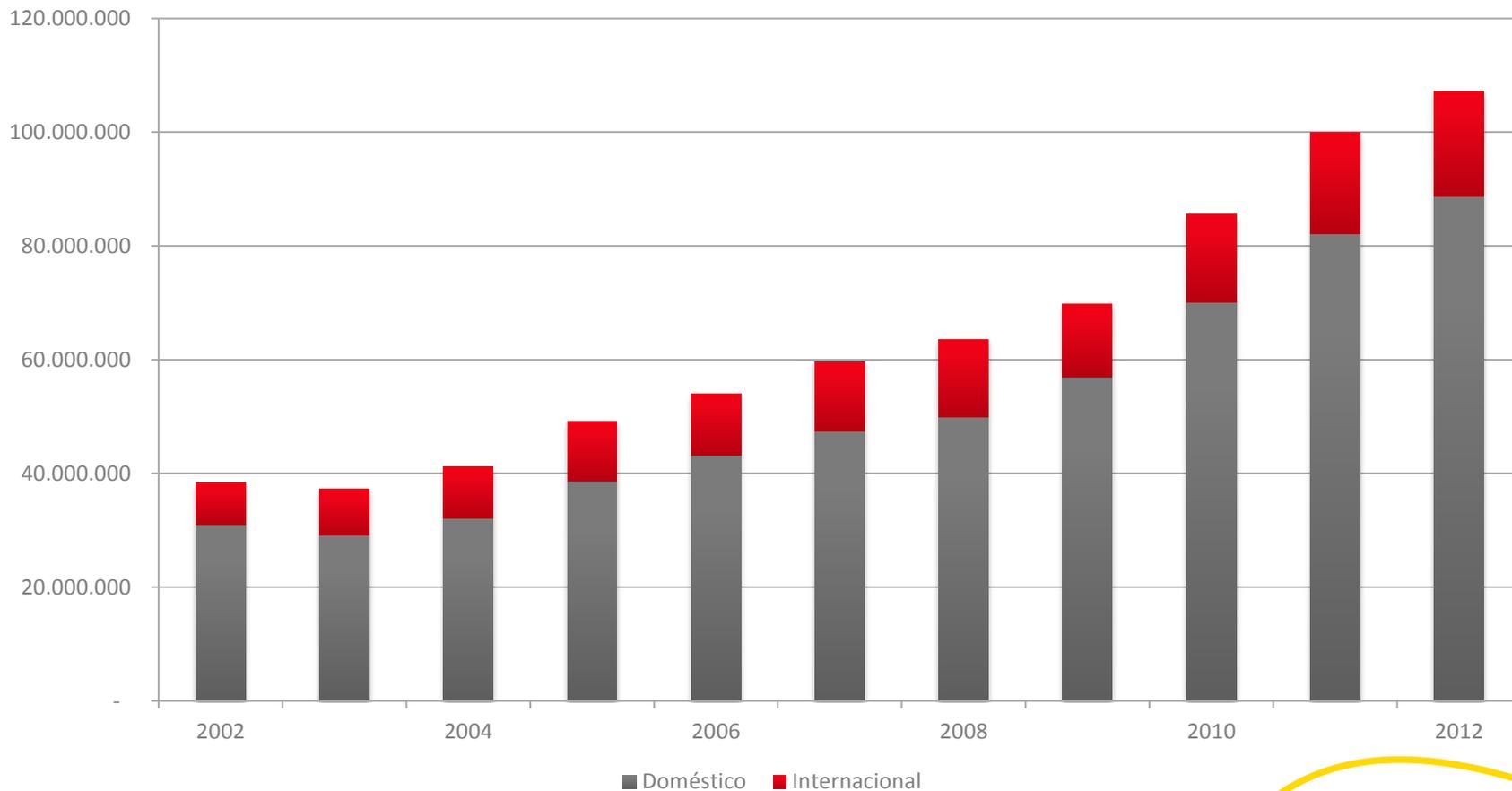


# Evolução Recente

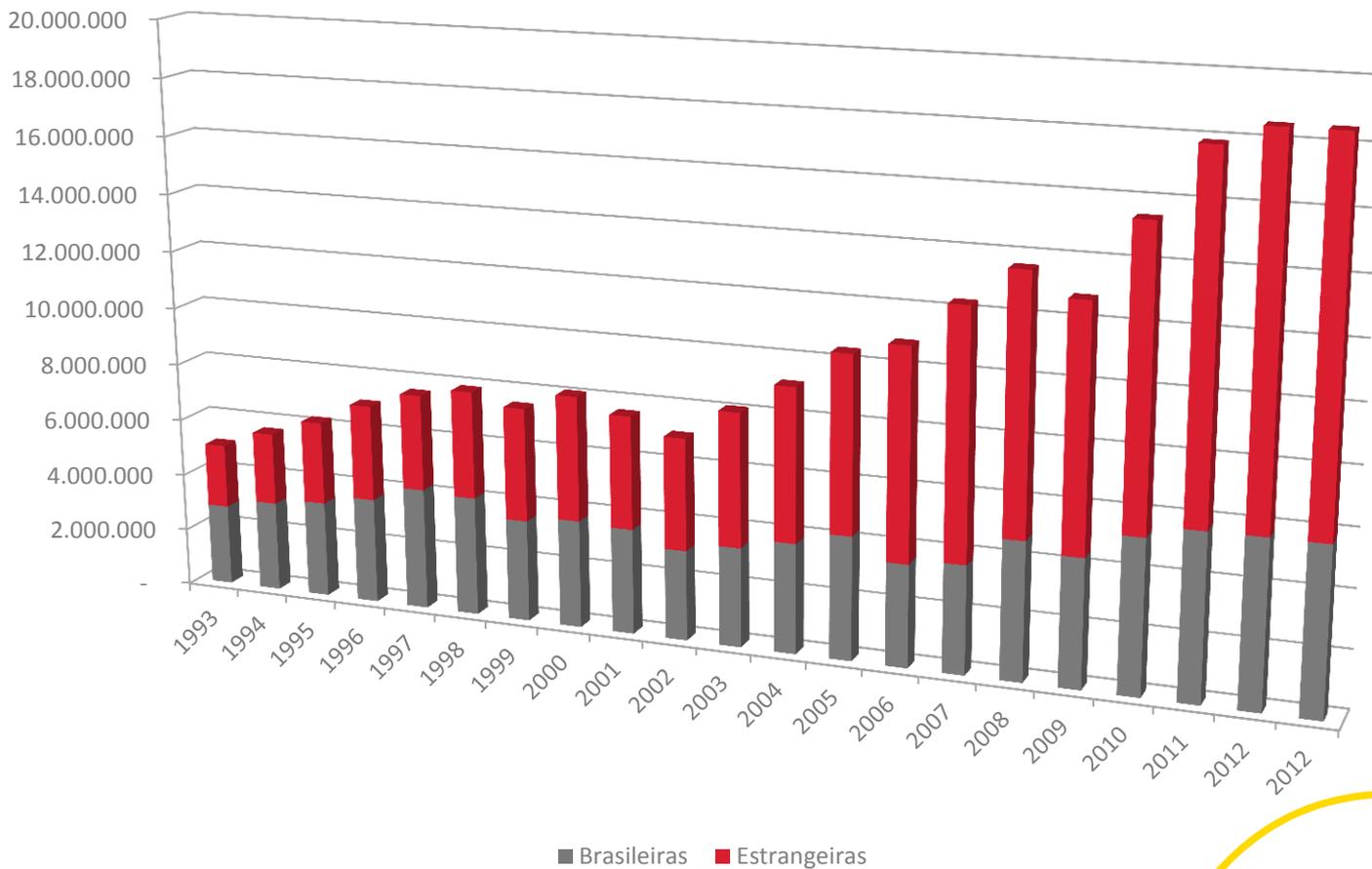
## Uma questão de escala



# Total de passageiros embarcados por ano

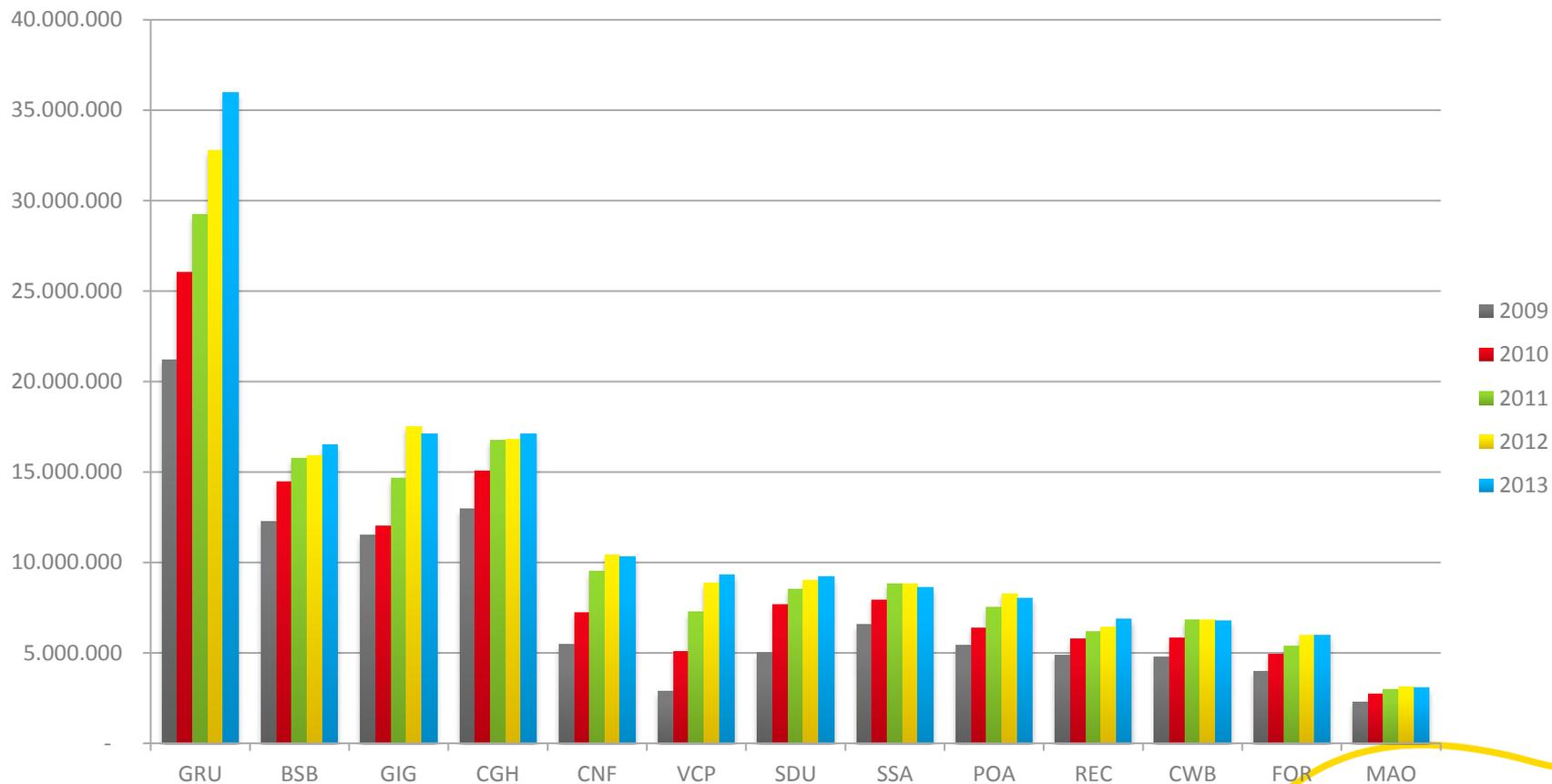


## Pax Internacionais Embarcados e Desembarcados no Brasil



# Aeroportos mais importantes

Passageiros movimentados por ano

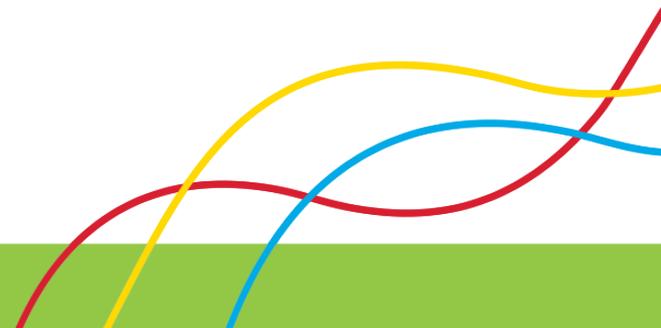


# O Processo das Concessões

- O crescimento do tráfego aéreo – que triplicou em 10 anos – foi fruto de:
  - Liberação tarifária, a partir de 2001, que cortou as tarifas pela metade;
  - Melhoria na distribuição de renda e ampliação da classe C a partir de 2003; e
  - Ciclo de crescimento da economia entre 2004 e 2008
- A explosão do tráfego aéreo saturou os aeroportos, levando ao colapso de dezembro de 2007
- Governo Federal mostrou-se incapaz de realizar investimentos na área aeroportuária, a despeito da capacidade de investimento da Infraero
  - Congonhas (SP), Santos Dumont (RJ) e Recife receberam obras importantes
  - Em 2005 começaram as obras em Goiânia e Vitória, que estão paralisadas até hoje
- Com a aproximação da Copa do Mundo, e o risco de novo colapso no sistema aeroportuário, Governo Federal optou pela concessão de 3 aeroportos em fevereiro de 2012
  - Guarulhos
  - Brasília
  - Viracopos
- Em novembro de 2013 mais dois aeroportos foram à concessão
  - Galeão
  - Confins

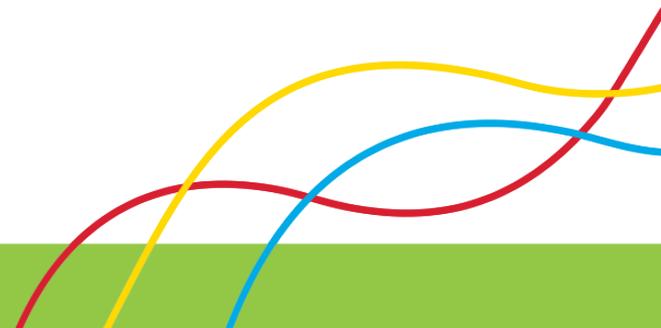
# Consequências para os embarcadores de carga

- Infraestrutura tende a melhorar no longo prazo
- Maior atenção do operador aeroportuário para necessidades específicas dos operadores
  - Particularmente verdadeiro para operações cargueiras em Guarulhos e Viracopos
- Custos tarifários estão tabelados ...
  - ... mas custos não tarifários estão subindo bastante, o que tende a aumentar os fretes
- Deverá haver concentração das operações cargueiras nos principais aeroportos
  - Para a Infraero não fazia diferença onde a carga ia; com os operadores privados é diferente



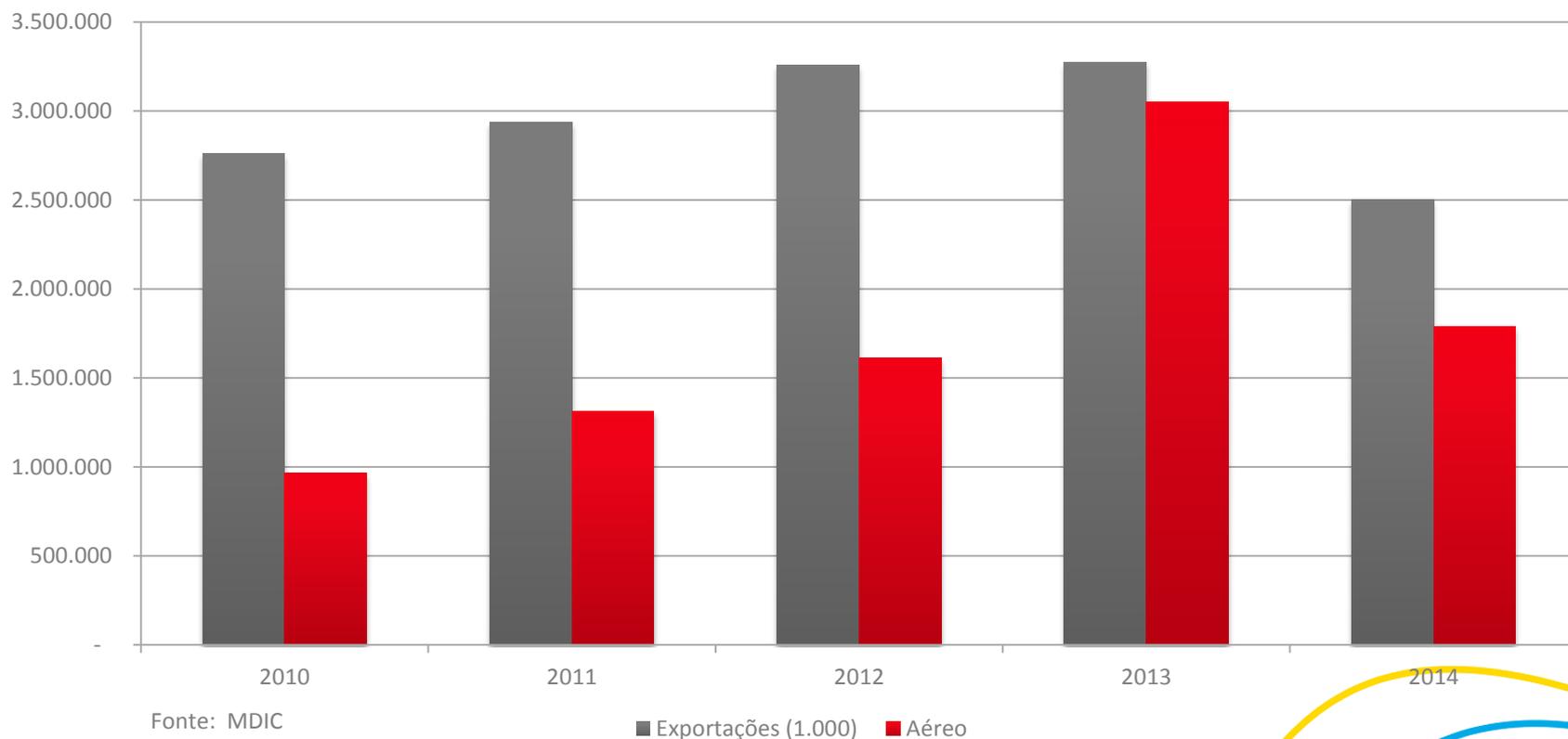
# Agroindústria e Transporte Aéreo

- Muito embora pareça não haver muita relação entre as commodities agrícolas e o transporte aéreo, na prática a realidade é outra
- Veremos, a seguir, alguns dados sobre o transporte aéreo de produtos agroindustriais



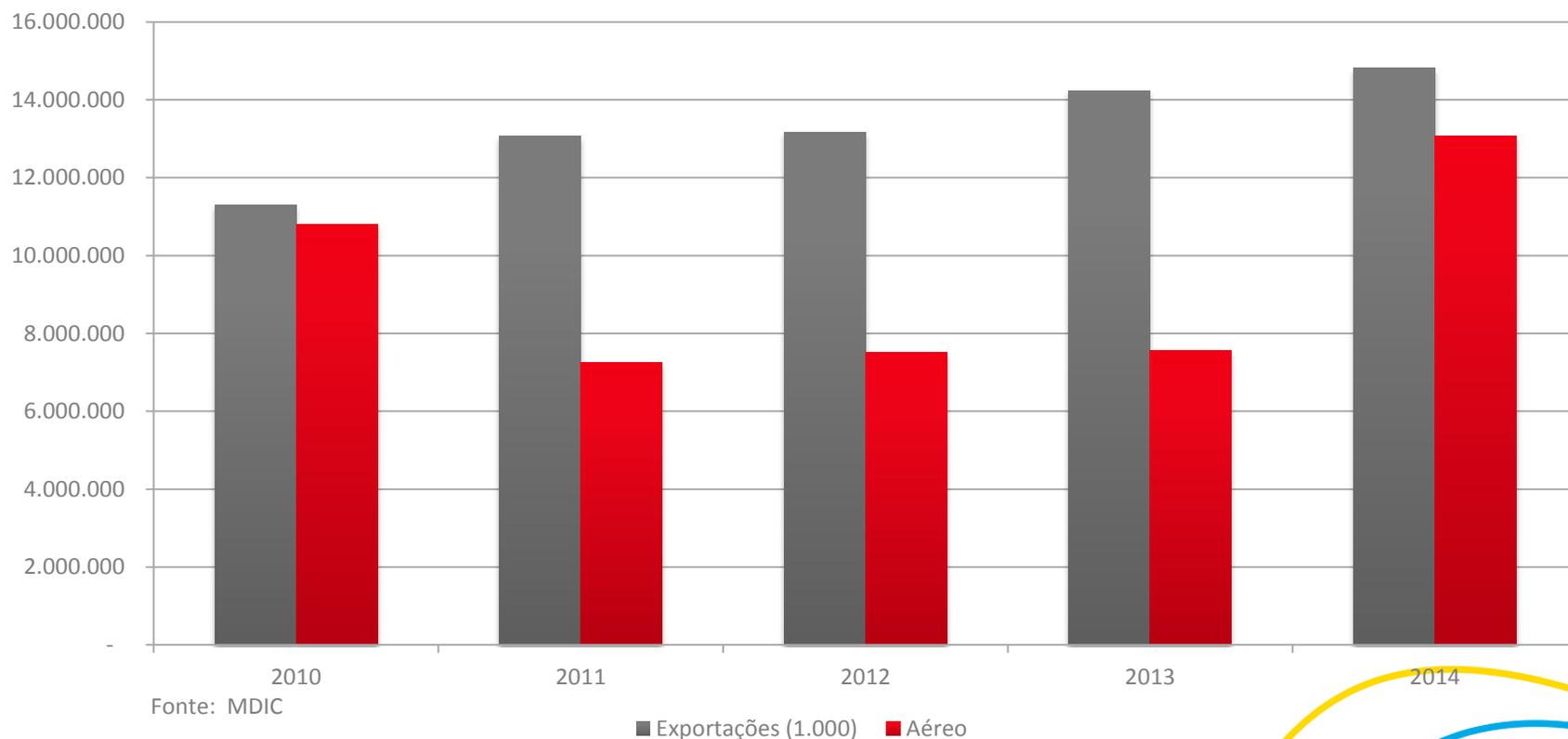
# Agroindústria e Transporte Aéreo

## Produtos de Fumo



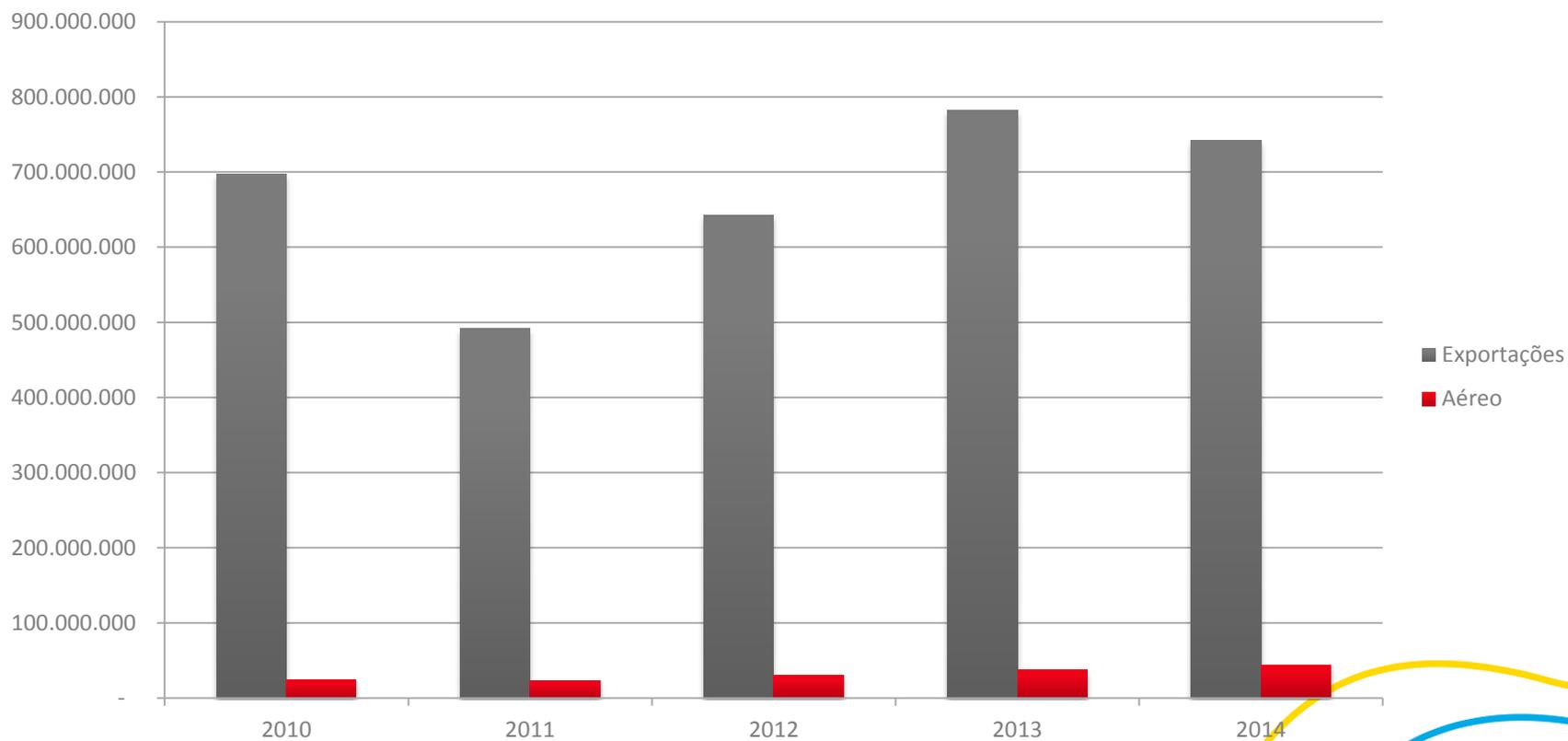
# Agroindústria e Transporte Aéreo

## Carnes



# Agroindústria e Transporte Aéreo

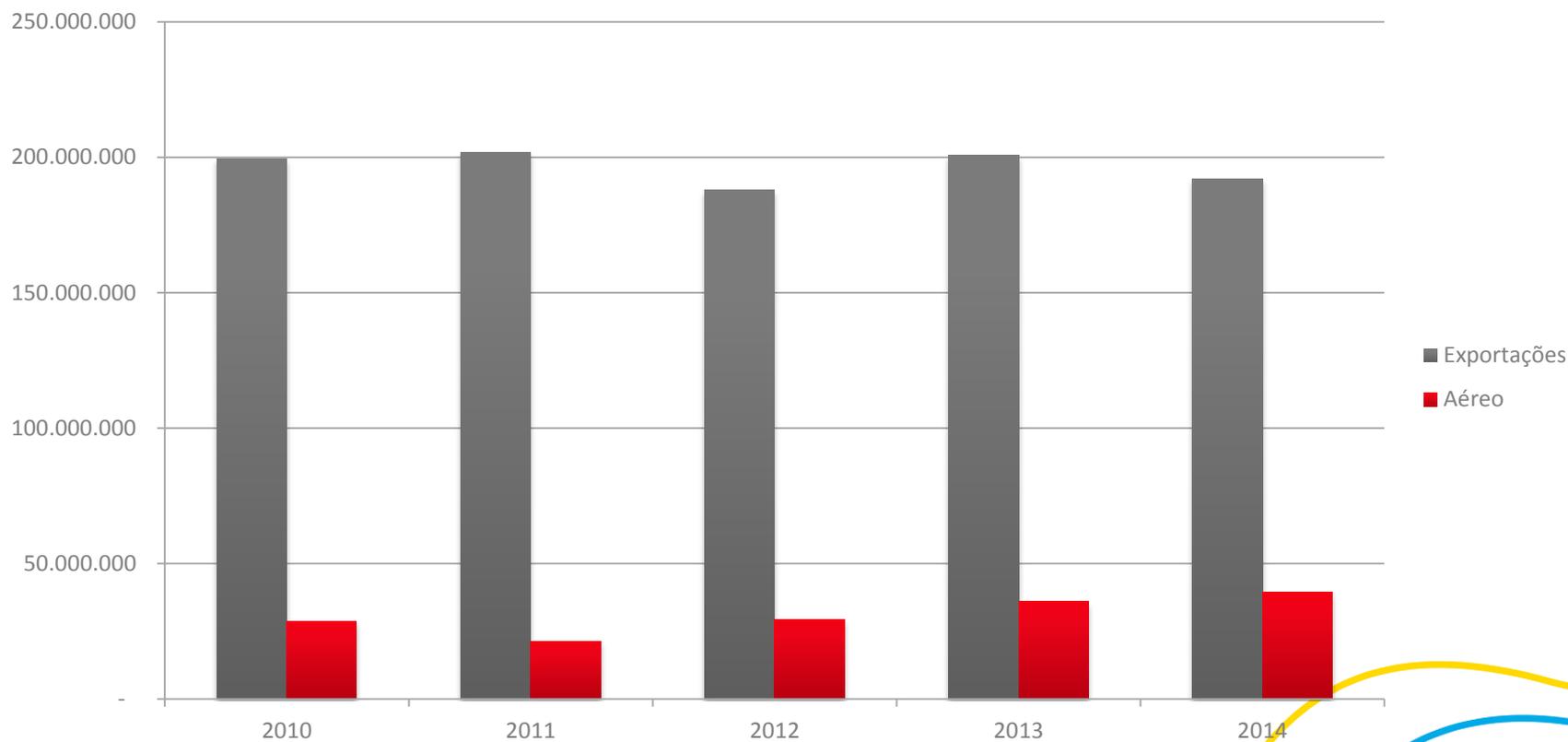
## Animais Vivos



Fonte: MDIC

# Agroindústria e Transporte Aéreo

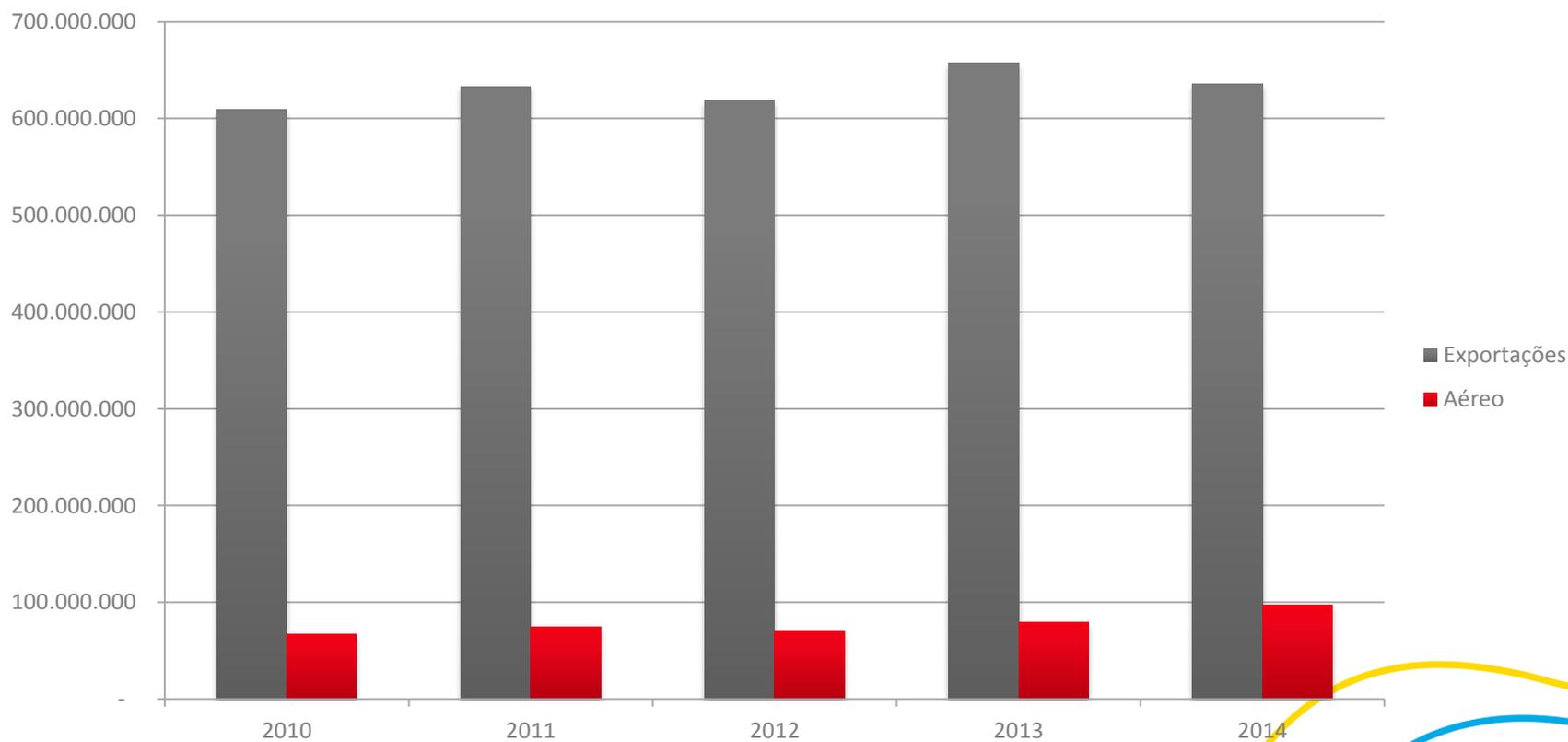
## Peixes Vivos



Fonte: MDIC

# Agroindústria e Transporte Aéreo

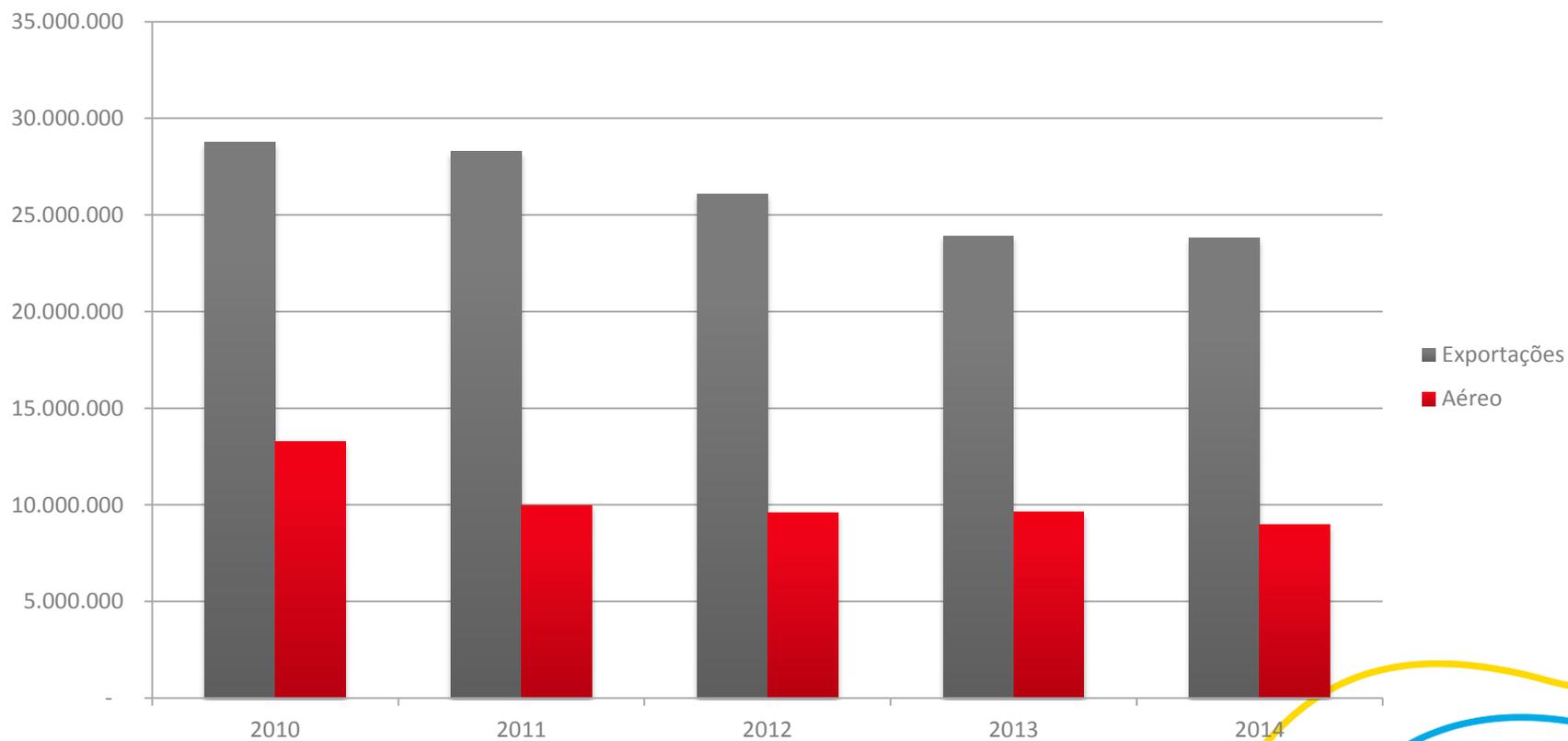
## Frutas Frescas



Fonte: MDIC

# Agroindústria e Transporte Aéreo

## Flores

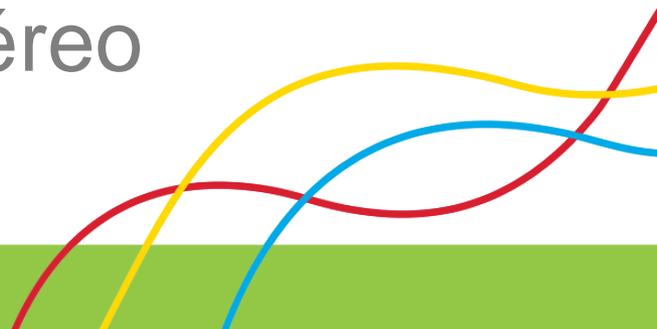


Fonte: MDIC

# Agroindústria e Transporte Aéreo

- Além das classes de produtos apresentadas, também são transportadas as seguintes, de interesse da agroindústria:
  - Peças e componentes de máquinas e implementos agrícolas
  - Vacinas e medicamentos veterinários
  - Defensivos agrícolas especializados e/ou de alto valor
  - Equipamentos para levantamentos e sensoriamento remoto
  - Sêmen e embriões
  - Outros produtos onde o manuseio mais delicado, ou a urgência da entrega, justificam o maior custo

# Conclusão

- Regulação da aviação civil
  - A evolução recente do setor
  - Os aeroportos mais importantes
  - O processo de concessão
  - Consequências para o embarcador de cargas
  - Agroindústria e transporte aéreo
- 

# Muito Obrigado !

Contato: [febeliano@modern.com.br](mailto:febeliano@modern.com.br)

