



CENÁRIO ATUAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO NA DISTRIBUIÇÃO DE ÁLCOOL

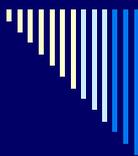
ESTRUTURA DO TRC



- O transporte de cargas em números

<i>Transportador</i>	<i>Registro</i>	<i>Total Veículos</i>	<i>Semi- reboques</i>	<i>Idade Média</i>
<i>Autônomo</i>	617.656	832.978	68.213	19,9 anos
<i>Empresa</i>	110.754	628.488	165.171	9,9 anos
<i>Cooperativa</i>	517	7.778	2.270	12,9 anos
Totais	728.927	1.469.244	235.654	15,7 anos

Fonte: RNTRC/ANTT (2005)



ESTRUTURA DO TRC



- Estimativas no Transporte de Líquidos:
 - 28.000 SR tanques rodando;
 - Idade Média: 10 anos;
 - Tancagem: 1.050.000 m³;



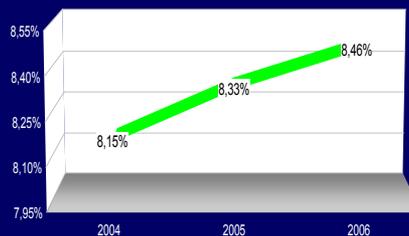
EQUIPAMENTOS



Produção Nacional 2004/06

<i>Ano</i>	<i>Fab. Implem.</i>	<i>Fab. Tanque</i>
2004	38.163	3.111
2005	30.035	2.503
2006	29.012	2.453

Evolução da Fabricação de Tanques no Brasil



EQUIPAMENTOS TANQUES



□ **Perspectiva de crescimento 2007/2009:**

- Unidades : 9.500 = +19%
- Tancagem : + 20% = 450.000 m³
- Investimentos: US\$ 2.000.000.000,00

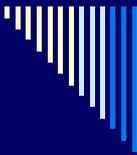
ASPECTOS ESTRUTURAIS



□ **Malha rodoviária:**

- maior concentração nos Estados de SP, MG, MS, GO e PR.



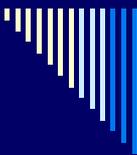


ASPECTOS ESTRUTURAIS



□ **Malha viária:**

- auto-estradas: em bom estado de conservação com concentração de tarifas de pedágios.
 - vias secundárias e vicinais: em estado de médio a precário.
-

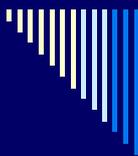


ASPECTOS ESTRUTURAIS



□ **Segurança:**

- Ineficiente com altos índices de:
 - Acidentes;
 - Roubos de cargas e veículos;
 - Taxas de seguros elevadas;
-



ASPECTOS ESTRUTURAIS



□ Morosidade:

- Carregamento/Usinas: tempo médio 6h
- Descarga/Terminais: tempo médio 12h
tempo total 18h

- Restrição de trânsito via SP/capital: 7h

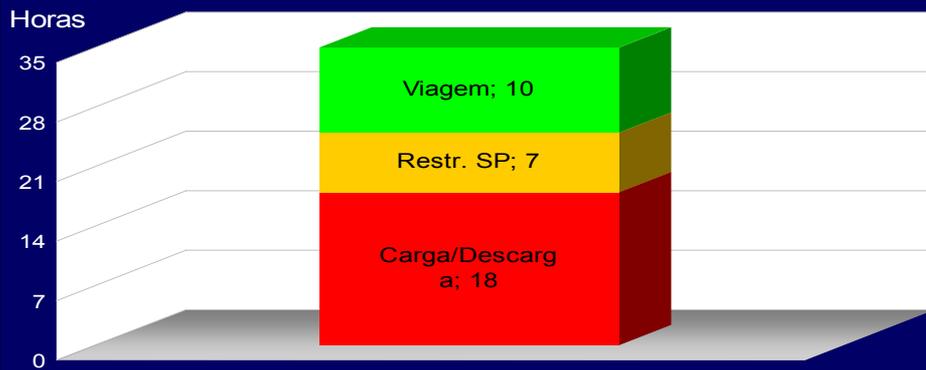
- Tempo médio de viagem: 10h



ASPECTOS ESTRUTURAIS



□ Morosidade:





SUGESTÕES DE MELHORIA



- **1. Nas Usinas:**
 - Maior agilidade de carga e expedição.

 - **2. Nos Terminais:**
 - Aumentar a capacidade de pátio para estacionamentos.
 - Criar sistemas eficientes para reduzir o tempo de espera com análise de produtos e descarga.
-

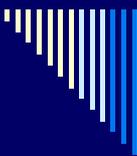


SUGESTÕES DE MELHORIA



- **3. Nas rodovias:**
 - Conclusão das obras do Rodoanel/SP;
 - Criação de corredores de exportação;
 - Melhoria na segurança, reduzindo riscos nas viagens noturnas;

 - **4. Crédito:**
 - Linhas de crédito para financiamento de frota com taxas e juros menores;
-

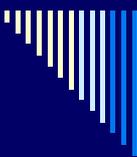


SUGESTÕES DE MELHORIA



□ 5. Tributos

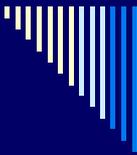
- Redução da carga tributária para:
 - Aquisição de novos veículos;
 - Transportes de safras e produtos agrícolas destinados à exportação;
 - Unificar as alíquotas de impostos na multimodalidade;
-



CONCLUSÃO



- O Brasil possui elevado potencial de crescimento na produção de etanol e commodities, mas requer grandes investimentos em renovação e crescimento da frota, malha viária, segurança e modernização dos terminais portuários.
-



OBRIGADO

Associação do Transporte Rodoviário de Carga



unindo o país

www.atrbrasil.com.br