

PERSPECTIVAS FUTURAS:
HIDROVIAS E O DESENVOLVIMENTO DE
MATO GROSSO DO SUL

Governo do Estado de Mato Grosso do Sul



A VISÃO GEOGRÁFICA

O Estado de Mato Grosso do Sul situa-se no centro da América Latina, sendo, portanto, um Estado que está distante dos principais portos do País, no mínimo a 1000km. E dos portos do Oceano Pacífico, no mínimo a 2500km.



Governo do Estado de Mato Grosso do Sul



Mato Grosso do Sul possui 327.125 km² de extensão, sendo que 95.000 km² de Pantanal sul-mato-grossense e o restante de cerrado, com áreas agricultáveis ou propícias a pecuária em sua totalidade.



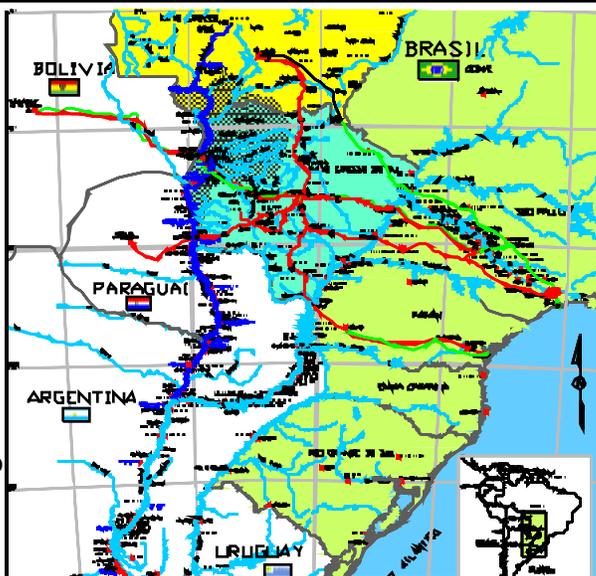
Governo do Estado de Mato Grosso do Sul

Possui três pólos de industrialização que são:

Corumbá: pólo minero-siderúrgico, que detém as maiores jazidas de minério de ferro e manganês do País;

Três Lagoas: pólo celulose, onde está se instalando uma das maiores indústrias de produção de celulose do mundo;

Campo Grande: industrialização em geral.



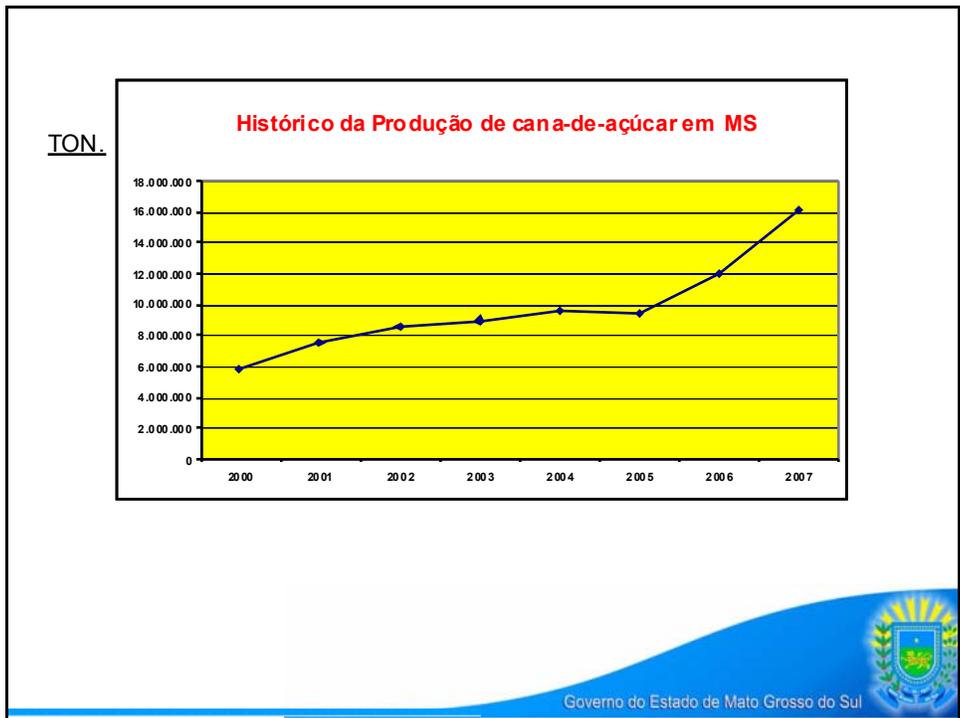
Governo do Estado de Mato Grosso do Sul



PRODUÇÃO ATUAL

A produção do Estado é basicamente agropecuária e mineral, logo em economia de escala, é um produtor de commodities, com a seguinte evolução da produção:

Governo do Estado de Mato Grosso do Sul 





PRODUÇÃO BRUTA DE MINÉRIO DE MATO GROSSO DO SUL

Ano	Ferro		Manganês		Calcáreo	
	Bruto (t)	%	Bruto (t)	%	Bruto (t)	%
1985	383.736		140963		1.012.153	
1986	469.467	22	196792	39,6	1.064.184	5
1987	915.238	95	181809	-7,6	900.503	-15
1988	988.242	8	203093	11,7	1.036.293	15
1989	2.211.714	124	284894	40,3	868.008	-16
1990	1.487.026	-33	486869	70,9	904.091	4
1991	1.572.144	6	418978	-14	777.104	-14
1992	833.889	-47	447603	6,83	1.152.495	48
1993	609.258	-27	395589	-12	1.227.372	6
1994	1.304.237	114	290471	-27	1.291.582	5
1995	1.926.055	48	219805	-24	1.066.010	-17
1996	1.958.656	2	259594	18,1	1.161.297	9
1997	2.336.474	19	278450	7,26	1.561.667	34
1998	2.871.980	23	284014	2	1.517.256	-3
1999	2.156.159	-25	251912	-11	1.320.075	-13
2000	2.255.688	5	294.998	17,1	1.486.067	13
2001	2.084.043	-8	249.362	-15	1.531.961	3
2002	2.803.753	35	359.990	44,4	1.838.813	20
2003	3.163.871	13	468.223	30,1	1.693.538	-8
2004	3.382.230	7	367.475	-22	1.932.005	14
2005	4.871.940	44	472.615	28,6	1.287.977	-33
2006	6.777.337	39	454.521	-3,8	1.535.349	19
		1.666		222		52

Fonte: Departamento Nacional da Produção Mineral e BDEMS.

Governo do Estado de Mato Grosso do Sul

AVOCAÇÃO PRODUTIVA – UMA VISÃO DE FUTURO

O Estado de Mato Grosso do Sul possui um reduzido mercado consumidor, aproximadamente 2.222.500 habitantes, com PIB “per capita” de R\$ 8.935/ 10.519 do nacional, configurando-se como um estado exportador de sua produção, seja para o mercado interno, ou seja, para o mercado externo do país. Como tal, somos totalmente dependentes da logística de transportes, para que nossos produtos possam ter preços competitivos nos mercados a que se destinam. No outro sentido, dependemos de logística de transportes para baratear os insumos necessários à nossa produção e, baratear o que consumimos.

Governo do Estado de Mato Grosso do Sul



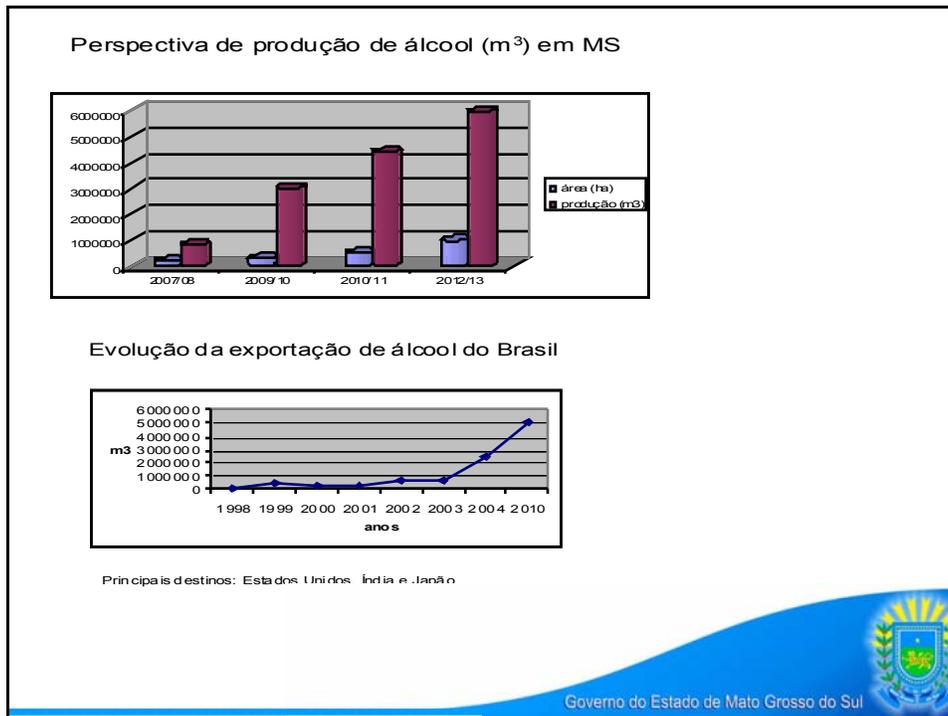
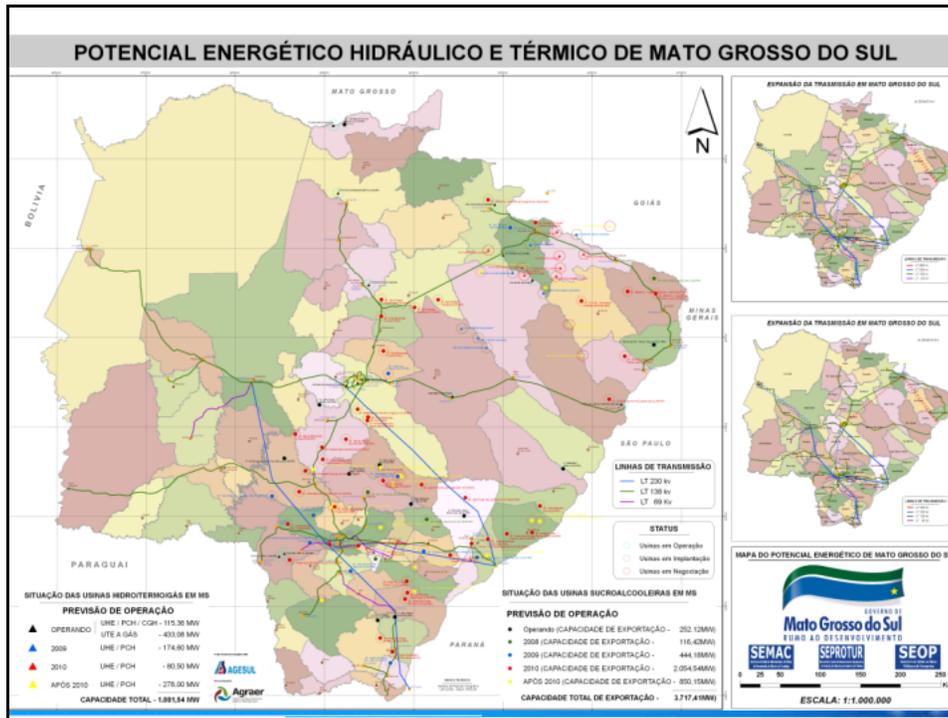
Ao pensarmos o futuro deste Estado, concluímos que apenas a expansão das fronteiras agrícolas e o desenvolvimento das técnicas produtivas, nas atuais condições da nossa produção, incrementarão pouco desenvolvimento à nossa população.

A nossa vocação produtiva é a industrialização, precisamos deixar de exportar commodities e agregar valores aos nossos produtos, criar condições de competitividade dos nossos produtos nos mercados.

O primeiro degrau desta evolução é a agroindústria.

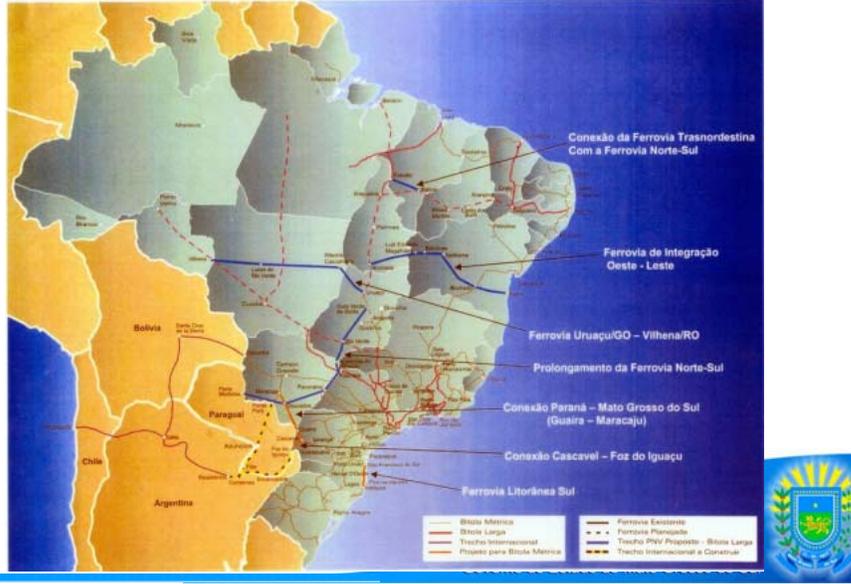
Governo do Estado de Mato Grosso do Sul





A INFRA-ESTRUTURA DE LOGÍSTICA

O planejamento federal para o país, que se relaciona com Mato Grosso do Sul.



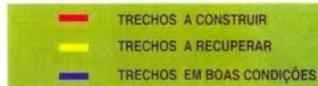
Estudo de Viabilidade para:

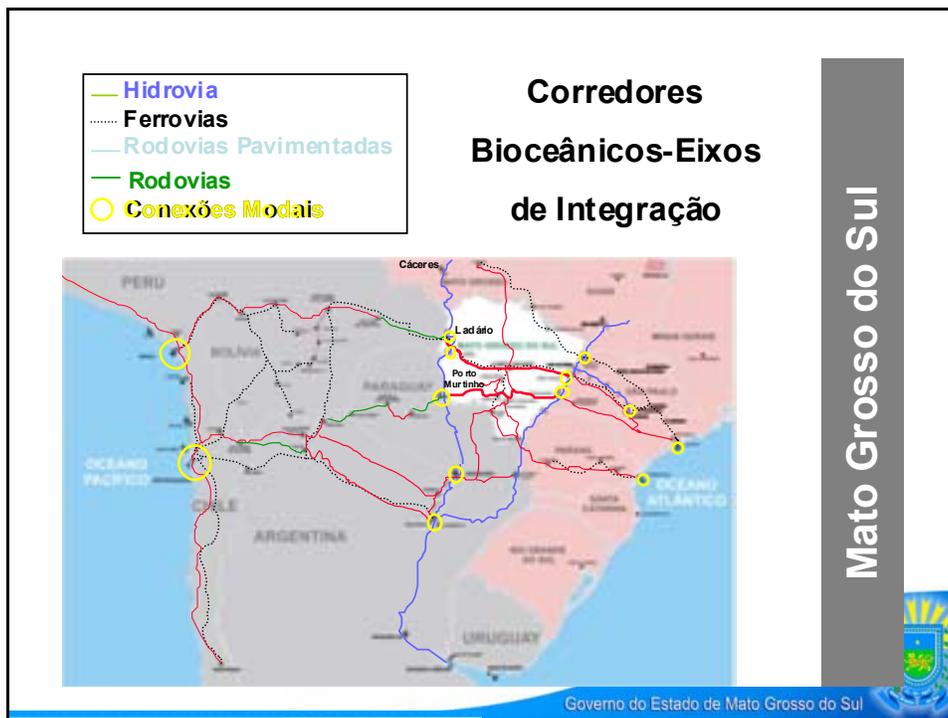
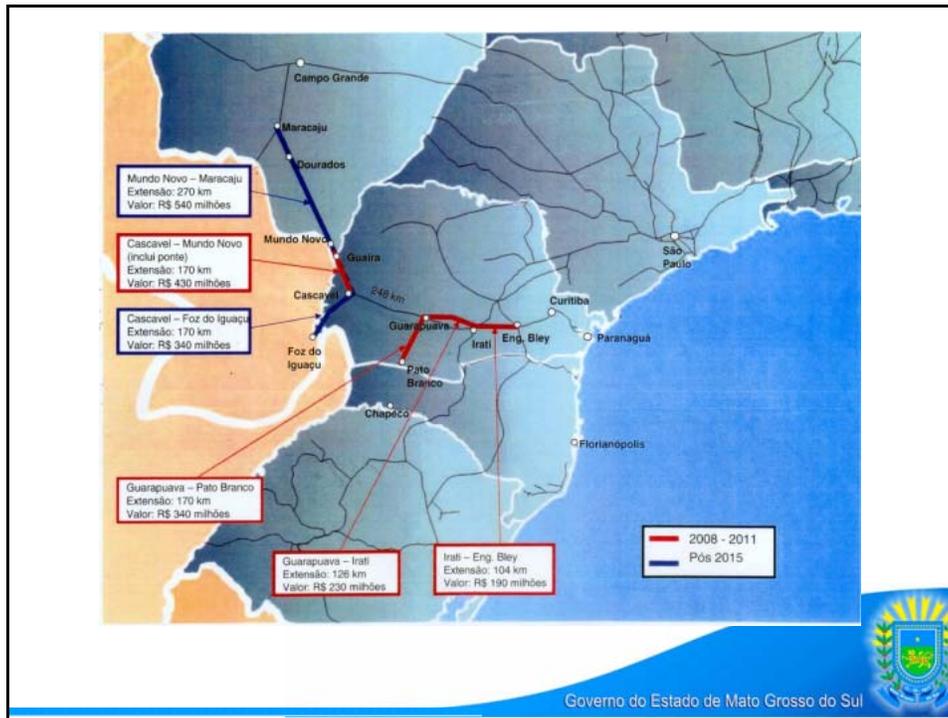
Revitalização e ampliação de capacidade da ligação existente:

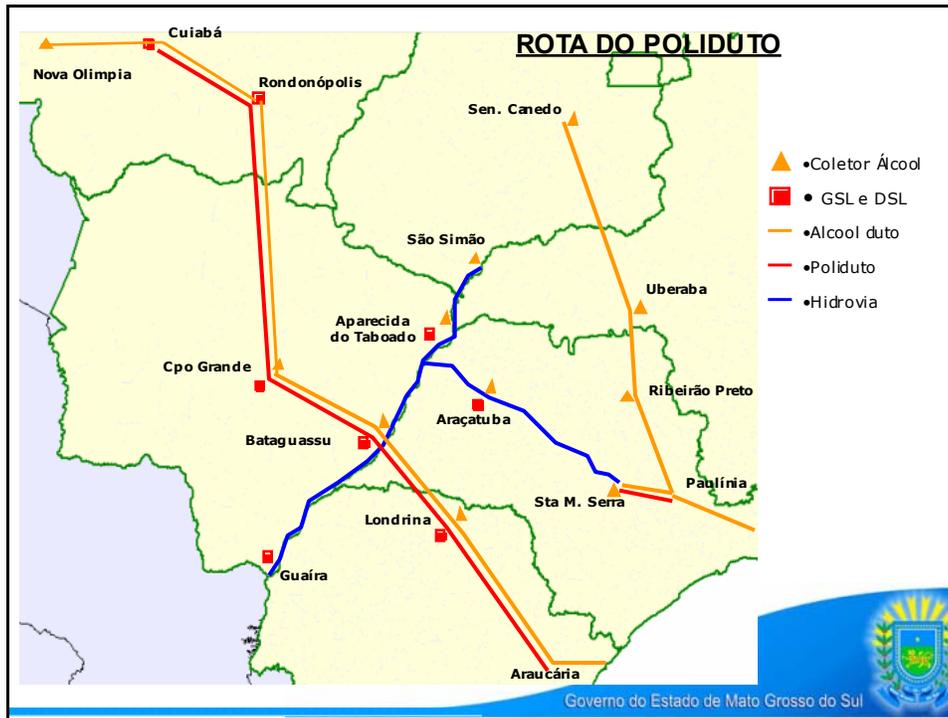
- Santos SP - Corumbá MS - Santa Cruz BOL - Salta ARG - Antofagasta CH
- Cascavel PR - Paranaguá PR - Santos SP

Construção de novas ligações ferroviárias

- Paranaguá PR - Cascavel PR - Foz do Iguaçu PR - Resistência ARG - Salta ARG - Antofagasta CH
- Paranaguá PR - Cascavel PR - Maracajú MS - Resistência ARG - Salta ARG - Antofagasta CH







A **Hidrovia Paraná-Tietê** é uma hidrovia de interior que possibilita acesso dos nossos produtos ao maior mercado consumidor da A. L., que é O Estado de São Paulo. Possibilita acesso ao Porto de Santos e a Refinaria REPLAN (Paulínia).

Não se constitui numa possibilidade de exportação, pelo obstáculo que representa a Hidroelétrica de Itaipu.

A **Hidrovia do Paraguai** é o mais promissor canal de exportação que o Estado tem a desenvolver, sem precisar depender dos portos dos estados vizinhos. A estrutura portuária do país está cada vez mais estrangulada e as obras projetadas para os portos nacionais poderá absorver apenas o crescimento da economia do país. A hidrovia do Paraguai e o Porto de Porto Murtinho poderá ser uma solução de custos viáveis para as nossas exportações.

Governo do Estado de Mato Grosso do Sul



Governo do Estado de Mato Grosso do Sul



HIDROVIAS: AS PERSPECTIVAS FUTURAS

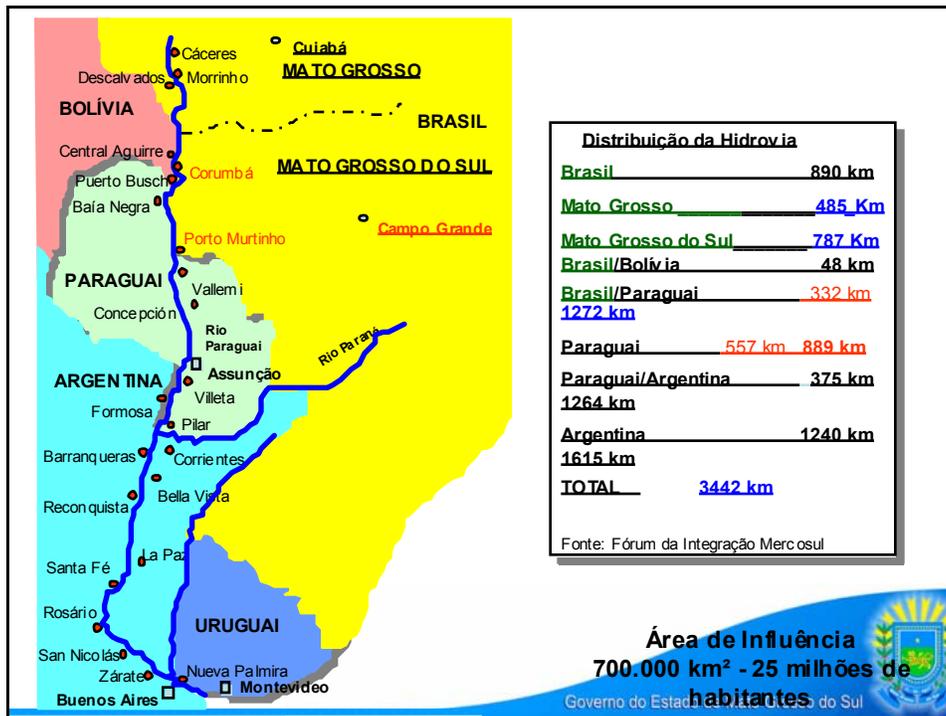
São as duas hidrovias, juntamente com os corredores ferroviários projetados, que permitirão o desenvolvimento da vocação de industrialização dos sul-mato-grossenses.

Na **Hidrovia do Paraguai**: Extensão total = 3.442 km. No MS = 787 km,

Área de influência 700.000 km²; 25 milhões de habitantes.

- O desenvolvimento do setor minero - siderúrgico do maciço de Urucum (Corumbá), transformando o minério "in natura" em produtos da linha siderúrgica básica (aço redondo, aço plano, etc...);
- A reativação e modernização do Porto de Ladário, transformando-o num terminal intermodal com a ferrovia Noveste/ALL;
- Atuação direta do Estado no fomento ao comércio com os países do Mercosul, viabilizando cargas de retorno e equipando a Hidrovia do Paraguai, com terminais ágeis e direcionados (dedicados), para sustentar o desenvolvimento de MS. Estimular novos negócios, tal como o etanol, pela Hidrovia.

Governo do Estado de Mato Grosso do Sul





- Transformar o porto de Ladário num entreposto de cargas vindas de Cáceres – MT (comboio de 2x3 em chatas de 1500 t), para reembarca-las em comboios de 4x4 em chatas jumbo de 2000 t .

Governo do Estado de Mato Grosso do Sul



- Capacitar o Porto de Porto Murinho e a infra-estrutura de acesso ao mesmo, para que ele se transforme num Terminal Intermodal em condições de ser a alavanca da indústria de beneficiamento de grãos, da exportação de açúcar; e apoiar a indústria de beneficiamento de trigo nascente no Estado.
- Desenvolvimento de um terminal avançado de MS, que funcione como pulmão, para viabilizar cargas em navios transatlânticos e exportações diretas ao mercado externo. Especialmente como apoio à indústria siderúrgica, do etanol e da agroindústria em geral.
- Transformar a navegação no Rio Paraguai, como carro chefe da indústria do turismo contemplativo das belezas do Pantanal.

Governo do Estado de Mato Grosso do Sul





Para Mato Grosso do Sul a via de escoamento do nosso álcool, até que se construa o poli duto com destino a REPAR (Araucária-PR), é a **Hidrovia Paraná-Tietê**:

- Dotar a H.P.T. de terminais dedicados para etanol e açúcar, nos municípios de Naviraí, Porto Primavera e Paranaíba.
- Em parceria com a Petrobrás, dotar a H.P.T. de terminal múltiplo em Bataguassu, para que o mesmo seja um centro distribuidor de combustíveis, onde, no futuro, deverá passar o poli duto, quando então, este terminal deverá ser concentrador do etanol que será recolhido pela Hidrovia Paraná-Tietê, para atingir os Portos de Paranaguá(PR) e São Francisco(SC), pelo poli duto.
- Dotar a H.P.T. de terminais multimodais, no município de Mundo Novo, que integrará a BR 163, à Ferroeste e a H.P.T; Aparecida do Taboado, que integrará a BR 158 e à Ferronorte; e Três Lagoas que integrará a BR 262 e a Noroeste/Al I



DEPARTAMENTO
HIDROVIÁRIO

SECRETARIA DOS TRANSPORTES
PRINCIPAIS TERMINAIS DA HIDROVIA TIETÉ-PARANÁ

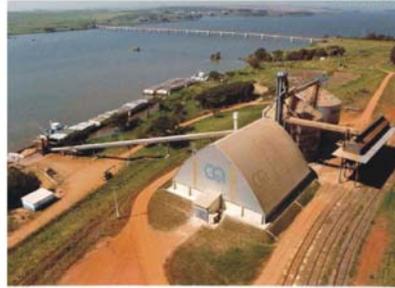


QUINTELLA - Coimbra
Soja, Farelo, Milho e Sorgo

DIAMANTE-COSAN
Cana-de-açúcar e
alcoól



TERMINAL USINA DIAMANTE / COSAN - Jau SP



TERMINAL QUINTELLA - Pederneiras SP



TERMINAL DE CANA MARAMBAIA / DIAMANTE - Bariri SP



EPN - TORQUE
Soja, Farelo e
Madeira

TERMINAL EPN / TORQUE - Pederneiras SP

GOVERNO DO ESTADO
DE MATO GROSSO DO SUL

**Secretaria de Estado de Obras Públicas
e de Transportes**

Engº Edson Giroto

Parque dos Poderes bloco 14
Campo Grande - MS CEP: 79031-310
fone: (67) 3318-5300/5301 fax: 3318-5386

e-mail: gabinete@seop.ms.gov.br

Governo do Estado de Mato Grosso do Sul

