



ALL AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca pára.

Durval Nascimento Neto

Biólogo – (1997)

Mestre em Agronomia - (1999)

Coordenador de Meio Ambiente da ANTF – (03-05/ 07-09)

Gerente de Meio Ambiente – Ferrovias ALL – (02 – 09)
(ALL- América Latina Logística, FERROBAN, NOVOESTE, FERRONORTE e PORTOFER)

2



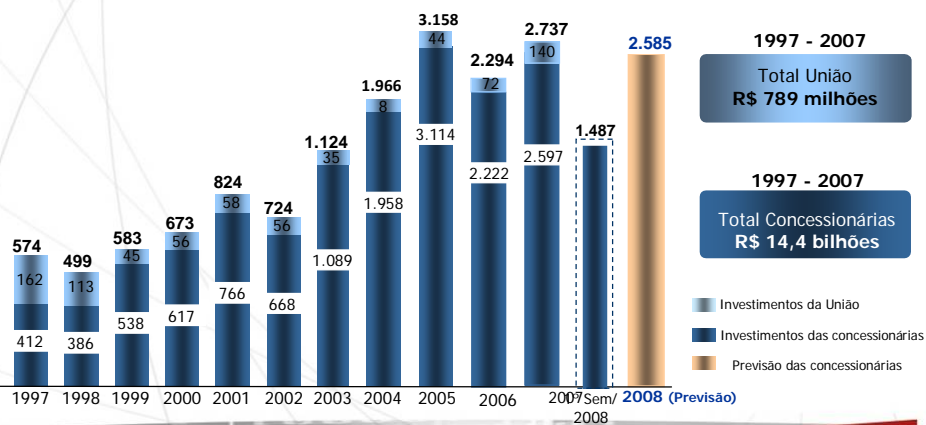
Situação Atual



Resultados do Processo de Desestatização

A entrada do capital privado nas ferrovias promoveu aumento significativo nos investimentos

Investimentos nas Malhas concedidas à Iniciativa Privada
(R\$ Milhões)



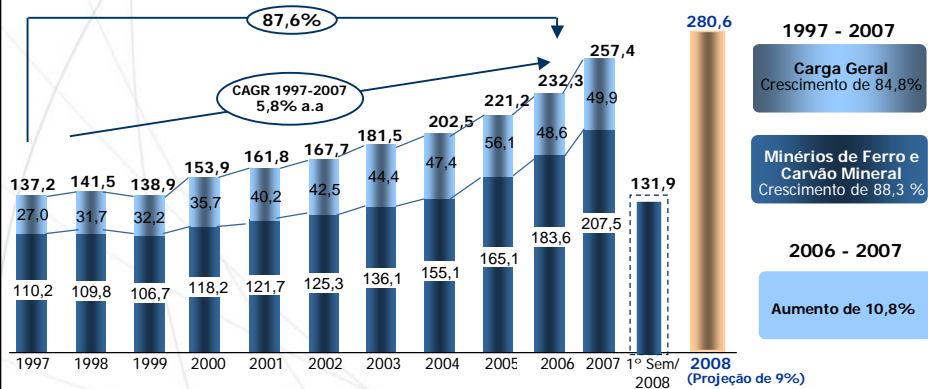
Notas: 1) Valores estimados de investimentos para 2008; 2) O ano de 1997 contém os investimentos de 1996; 3) Outros valores são correntes
 Fontes: Ministério dos Transportes, DNIT e Associadas ANTF.



Resultados do Processo de Desestatização

Os investimentos privados promoveram o aumento de 87,6%, entre 1997 e 2007, na produção ferroviária nacional, com as cargas gerais crescendo 84,8%.

Produção Ferroviária (bilhões de TKU)



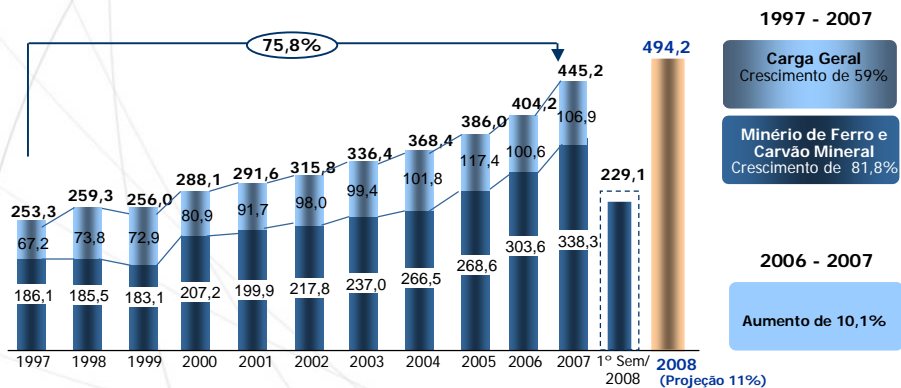
Nota: TKU = Tonelada Quilômetro Útil Transportada
CAGR: Compound Annual Growth Rate
Fonte: ANTT e Associadas ANTF



Resultados do Processo de Desestatização

A movimentação de cargas pelas ferrovias cresceu 75,8%, entre 1997 e 2007.

Volume Transportado pelas Ferrovias (milhões de TU)



Nota: TU = Toneladas Úteis
Fonte: ANTT e Associadas ANTF



Resultados da Desestatização das Ferrovias

Volume Transportado pelas Ferrovias (milhões de TU)

Participação percentual no total transportado em TU			
Tipo do produto	1992/1997	1998/2003	2004/2007
Agronegócio	19,9%	24,3%	23,1%
Produtos siderúrgicos	16,4%	12,2%	9,9%
Derivados Petróleo e álcool	19,9%	20,3%	14,6%
Insumo construção civil e cimento	31,9%	24,0%	16,1%
Minérios / carvão mineral	10,8%	17,0%	32,7%
Outros	1,2%	2,1%	3,6%
TOTAIS	100%	100%	100%

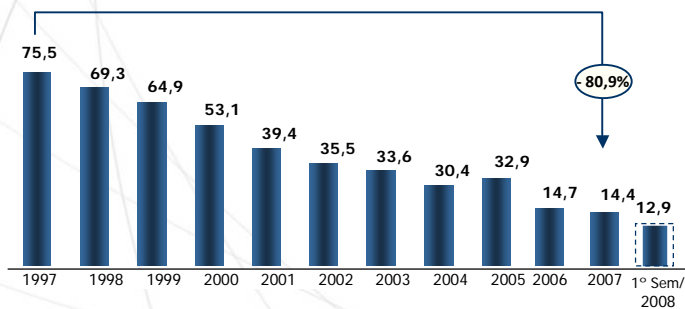
Fonte: ANTF, junho de 2008 e Associadas - ESTUDO FGV.



Resultados do Processo de Desestatização

... diminuindo 80,9% do índice de acidentes, entre 1997 e 2007.

Índice de Acidentes (acidentes por milhão trens.km)



Referências internacionais:
Entre 8 e 13
acidentes por milhão
trens.km

Fontes: ANTF e Associadas ANTF



- **Março de 1997**
Início das atividades da FSA – Ferrovia Sul Atlântico
- **Dezembro de 1998**
Contrato operacional para operar o trecho sul de São Paulo
- **Agosto de 1999**
Aquisição das ferrovias argentinas (Meso e BAP)
- **Julho de 2001**
Arrendamento dos ativos da Delara
- **Junho de 2004**
Lançamento de ações na BOVESPA
- **Maior de 2006**
Aquisição da Brasil Ferrovias e Novoeste Brasil
- **Janeiro de 2008**
Lançamento do Instituto ALL de Educação e Cultura

Nosso Negócio

A ALL planeja, implementa e opera projetos especiais e customizados, oferecendo uma gama completa de serviços de logística, como:



- Movimentação nacional e internacional *door-to-door*.
- Operações *inbound* e *outbound*.
- Distribuição urbana.
- Coletas *milk run*.
- Serviços de armazenamento e de terminal portuário.

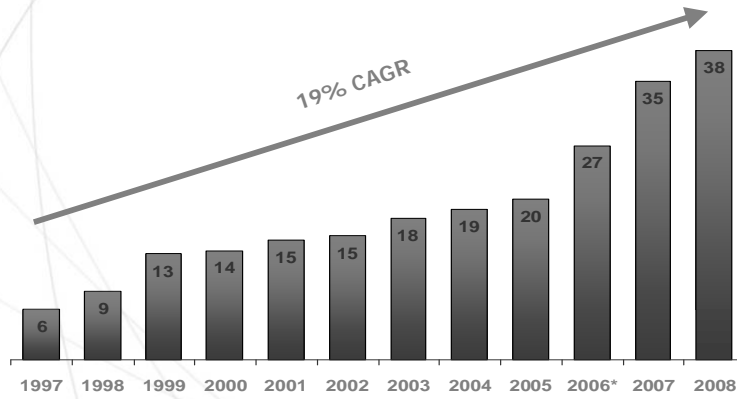
- . 12 mil empregados diretos e 25 mil indiretos
- . 11 unidades de produção presentes em seis estados: RS, SC, PR, SP, MT e MS
- . Atuação nos segmentos de Commodities, Líquidos, Industrializados e em Operações Dedicadas.
- . Faturamento de R\$ 2,8 bilhões em 2008
- . Investimento de R\$ 600 milhões em 2009



- 6 Concessionárias
- 21.300 km de via
- 1.060 Locomotivas
- 31.000 Vagões
- 50 MM de toneladas transportadas em 2008

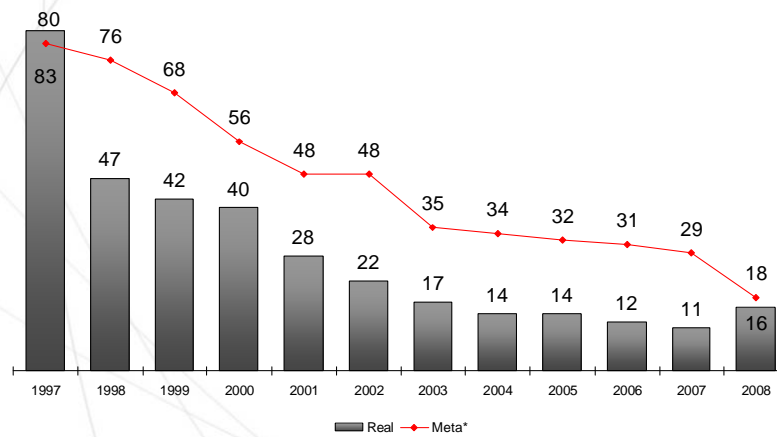


TKU – Tonelada x KM Útil (bilhão)



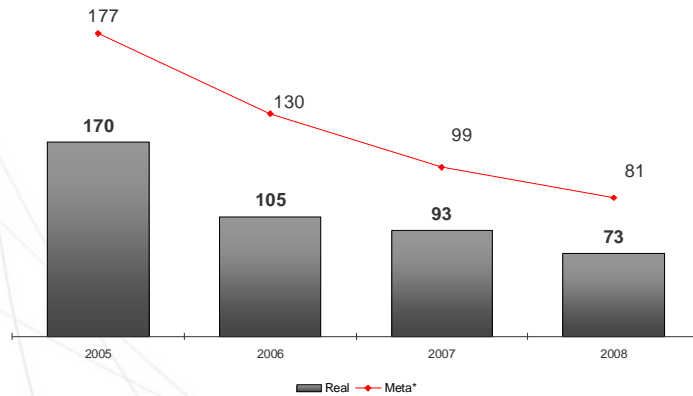
Notas:
* Em 2006, inclui Resultados da Brasil Ferrovias pós aquisição (de junho a dezembro)

Acidentes – Malha Sul



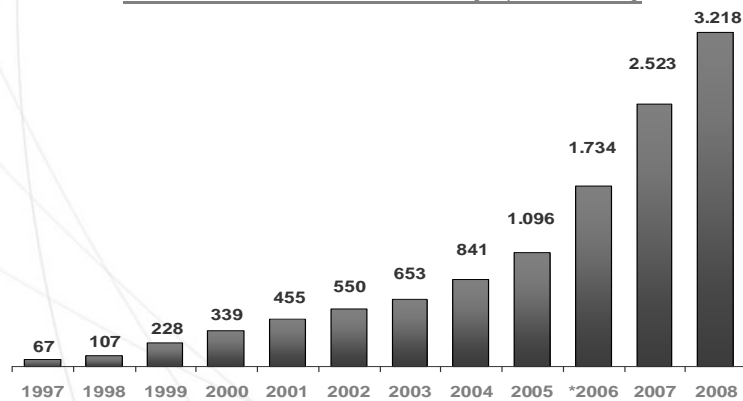
* Meta de Segurança da Concessão ALL Malha Sul
• Numero de Acidentes por milhão de Trem.Km

Acidentes – Malha Norte



- *Meta de Segurança das Concessões ALL Malha Paulista e ALL Malha Oeste
- Número de Acidentes por milhão de Trem.Km

Investimento Acumulado (R\$ milhões)



* Em 2006, inclui resultados da Brasil Ferrovias pró-forma

Criamos uma Cultura Corporativa Voltada Para Resultados e Administração Profissional

- ✓ Visão clara, valores sólidos e metas objetivas
- ✓ Programa progressivo de remuneração variável baseado no conceito de valor econômico agregado (EVA)
- ✓ Os principais membros da administração participam de um Plano de Opção de Compra de Ações
- ✓ Listada nas principais revistas de negócios como a melhor companhia para se trabalhar, tanto no Brasil como na Argentina



- ✓ Investimento de R\$10 milhões por ano em ações de responsabilidade social.



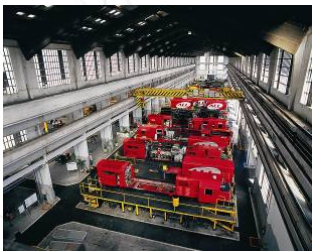
ALL 2009 - Gente

- ✓ Contratação de 300 operadores de campo e de 100 jovens recém-formados.
- ✓ Formação de 200 novos maquinistas.
- ✓ Programa "ALL nos Trilhos da Educação": mais 100 colaboradores concluindo o Ensino Médio.
- ✓ Plano de Capacitação superior a 100 mil horas, média de 20 horas por colaborador.



ALL 2009 – Plano de Investimento

- ✓ Projeção de Investimento de R\$ 600 milhões
- ✓ 50 novas locomotivas
- ✓ 600 vagões adicionados à frota
- ✓ Reposição de 20 mil ton. de trilho



ALL 2009 – Instituto ALL de Educação e Cultura

- ✓ 200 mil pessoas beneficiadas com projetos sócioambientais do Instituto ALL.
- ✓ Investimento de R\$ 5 milhões com restauração de Patrimônio Histórico em estações ferroviárias.
- ✓ Orçamento de R\$ 1 milhão para patrocínio de programas sócioambientais.
- ✓ Programas “Vagão do Conhecimento” e “Trem Ambiental” beneficiando mais de 30 mil crianças nos estados DO RS, SC, PR, SP, MT e MS.



ALL 2009 – Início da Construção da Ferrovia até Rondonópolis

- ✓ Prolongamento da Ferronorte do Trecho Alto Araguaia – Rondonópolis (260 Km)
- ✓ Investimento estimado em R\$ 760 milhões
- ✓ Início da obra em Mar-09 e conclusão prevista em Dez-10
- ✓ Mais de 23 mil empregos gerados no período da obra
- ✓ Racionalização da Matriz de Transporte com maior participação ferroviária
- ✓ Redução do custo logístico nestas regiões
- ✓ Aumento da competitividade das exportações
- ✓ Crescimento da produção agrícola e desenvolvimento das regiões atendidas
- ✓ O projeto beneficia a iniciativa privada e os governos Estaduais e Federal

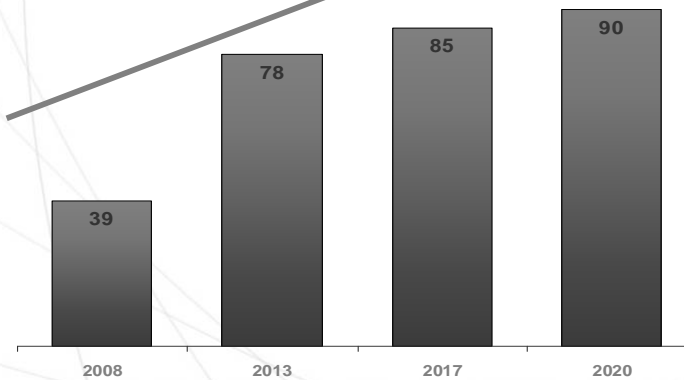


Volume Projetado

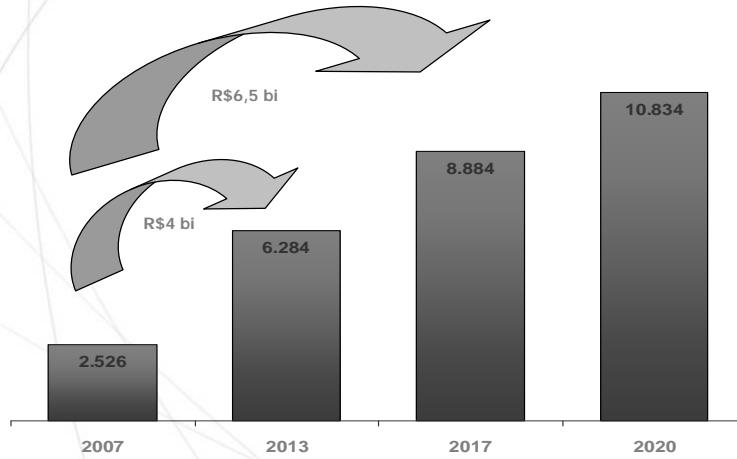
TKU (bilhões)

Crescimento: 131%

7% CAGR



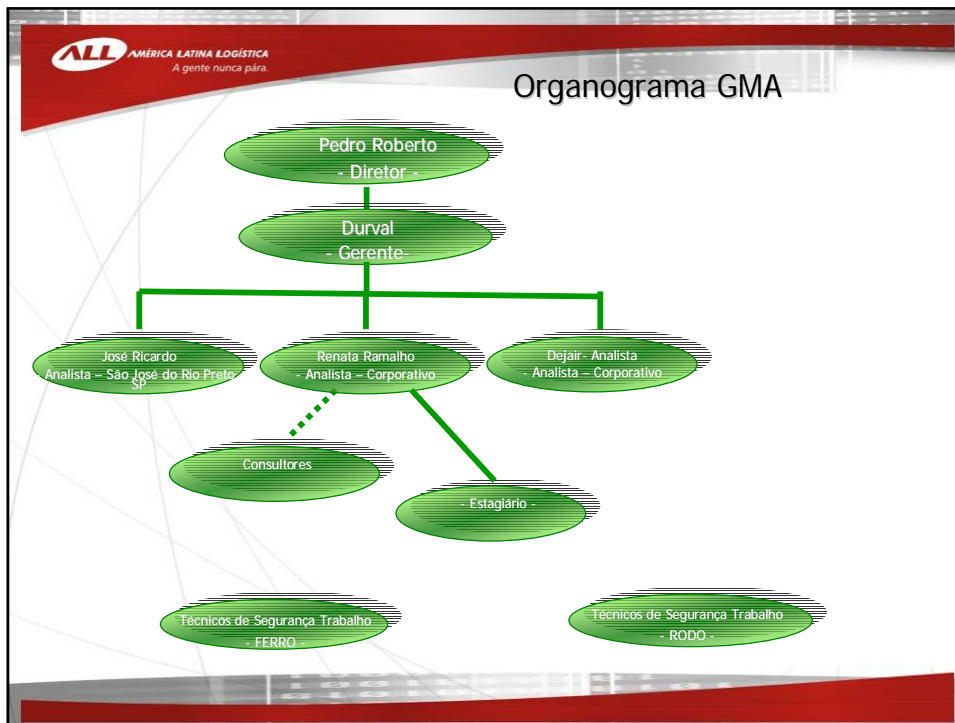
Investimento Acumulado (R\$milhões)



* Em 2006, inclui resultados da Brasil Ferrovias pro-forma

ALL planeja crescer entre 10% e 12% em volume transportado e estima investimento de R\$ 600 milhões para 2009

- ✓ Crescimento de volume em linha com o crescimento dos últimos anos
- ✓ Mais 35 locomotivas e 600 vagões adicionados à frota
- ✓ Geração de empregos em torno de 37 mil (diretos + indiretos)



Obtenção de Licenças Ambientais

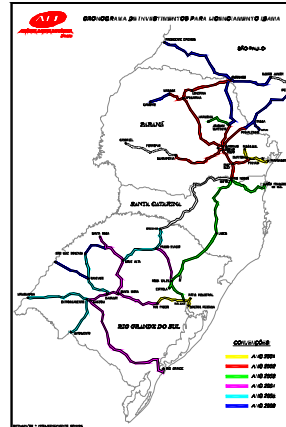


LICENCIAMENTO IBAMA

A ALL está em processo de Licenciamento Ambiental, junto ao IBAMA, compreendendo toda malha ferroviária e instalações operacionais.

A ALL já recebeu do IBAMA a licença para todos os trechos ferroviários dos estados do Paraná e Santa Catarina.

Os demais trechos estarão regularizados até 2010.



Modernização e controle de sistemas de tratamento de efluentes líquidos

Para adequação da empresa aos requisitos legais quanto ao lançamento de efluentes industriais no meio ambiente a ALL dispõe de sistemas especiais para o tratamento de águas: SAO - Separadores de água e óleo e ETE's - Estações de Tratamento de Efluentes.

Atualmente a ALL possui 12 unidades com estações de tratamento de efluentes implantadas e com Separadores de água e óleo:

Lavador de vagões e ETE



ETE - Oficina de Curitiba

BAURU

Sistema de tratamento de efluentes da lavagem de locomotivas



ARARAQUARA

Sistema de tratamento de efluentes da lavagem de locomotivas



PARATINGA

Sistema de tratamento de efluentes da lavagem vagões graneleiros

ANTES →



← DEPOIS

ENTREGA
AGOSTO/2007

Sistema de aproveitamento de água de chuva

Unidade de Curitiba →



Araraquara maio/ 08 R\$ 40.000,00

Bauru maio/08 R\$ 40.000,00

TOTAL R\$ 80.000,00

Gestão de Resíduos Sólidos



Nas unidades ferroviárias, a ALL dispõe de centrais de resíduos que tem como objetivo reciclar, reutilizar e reaproveitar todos os resíduos gerados.



Os resíduos industriais (perigosos) gerados em todas as unidades da ALL são destinados corretamente em co-processamento (destruição térmica) ou em aterros industriais licenciados pelos órgãos ambientais.



Gestão de Resíduos Sólidos








Na ALL a coleta seletiva é padronizada através do

"Manual de Padrão de Coleta Seletiva, Armazenamento e disposição final de resíduos - MO – 00041"

O padrão utilizado segue a resolução CONAMA n° 275, que determina o uso de cores para representar os tipos de resíduos.

Nas áreas administrativas utilizamos 5 cores:

-  AZUL: papel/papelão;
-  VERMELHO: plástico;
-  VERDE: vidro;
-  AMARELO: metal;
-  CINZA: resíduo geral não reciclável ou misturado, ou contaminado não passível de separação

Gestão de Resíduos Sólidos



COLETA SELETIVA PADRÃO ALL



Centrais de Resíduos

Adequação da Central de Resíduos UP BAURU





Análise de novos projetos e novas cargas

Procedimentos para Viabilização de novos projetos

- Manual de Licenciamento Ambiental - MO-0033;
- Todos os novos projetos e novas cargas devem obrigatoriamente ter o parecer da GMASI;
- A GMASI Avalia as intenções conforme legislação ambiental e de segurança em vigor;
- As novas cargas e novos projetos realizados sem o conhecimento da área ambiental é sem conformidade legal estará sujeito à multas e embargos.



Planos de Atendimento Emergencial

OPERAÇÕES FERROVIÁRIA E RODOVIÁRIA

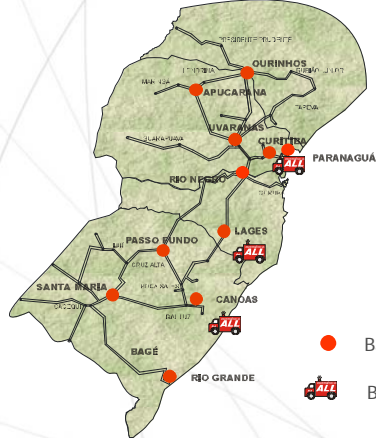


Os Planos de Atendimento Emergencial da ALL tem como finalidade estabelecer procedimentos técnicos, operacionais e administrativos, a serem adotados em situações emergenciais que eventualmente possam ocorrer no transporte ferroviário e rodoviário de cargas, contendo também subsídios para o gerenciamento de ações rápidas e eficientes, visando prevenir, evitar ou minimizar danos materiais, ambientais e preservar colaboradores e comunidades vizinhas.

Atendimento a acidentes ambientais



ESTRUTURA PARA ATENDIMENTO EMERGENCIAL



A ALL dispõe de 22 Bases de Apoio fixas e 2 empresas contratadas especializadas em atendimento emergencial, posicionadas estrategicamente na malha de modo a atender eventuais ocorrências com riscos de danos ambientais de forma ágil e eficiente, otimizando os recursos humanos e materiais e minimizando os impactos ambientais.

- Base de Apoio Fixa
- Base de Apoio Móvel

Treinamento de colaboradores

Todos os Técnicos de Segurança e Meio Ambiente são treinados nos módulos específicos de Meio Ambiente, inclusive sobre atendimento a acidentes com riscos ambientais, multiplicando o conhecimento em suas respectivas unidades. Anualmente são realizados simulados de acidentes com danos ambientais onde é realizado o treinamento prático do pessoal com a participação dos órgãos ambientais.

Módulos específicos Meio Ambiente

- Transporte de Produtos Perigosos
- Atendimento a Acidentes com danos Ambientais
- Legislação Ambiental
- Resíduos Industriais
- Coleta seletiva de lixo



Atendimento Emergencial



Ortigueira



Ponte São João



Itapeva



Recuperação de Áreas Degradadas

A ALL mantém o compromisso com o Meio Ambiente, recuperando áreas degradadas por acidentes ambientais.

As recuperações são realizadas por empresas especializadas.

Técnicas de última geração são empregadas, visando a recuperação desejável e exigida pelos órgãos ambientais.



Bosque ALL - Curitiba

Localizado no Pátio da Oficina de Locomotivas - Curitiba



- 16.000 metros quadrados de Área Verde
- Plantio de 1300 árvores nativas
- 500 metros de trilhas
- 2 Campos de Futebol
- Sala para Educação Ambiental
- Churrasqueira e Capela



Programa de Educação Ambiental

Objetivo

Sensibilizar comunidade e colaboradores quanto às questões relativas à preservação do meio ambiente e ações da ALL em relação ao meio ambiente. Além de aproximar a comunidade à empresa, conseqüentemente melhorando sua imagem junto à mesma.



Projeto Educação Ambiental no Bosque – ALL.



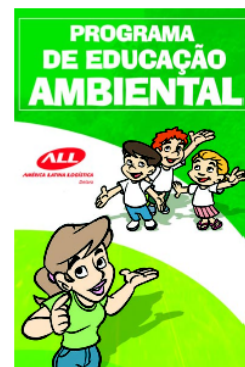
Projeto Trem Ambiental

Programa de Educação Ambiental



A Coleta Seletiva nas unidades, comemoração da Semana do Meio Ambiente com distribuição de mudas nativas e sacos de lixo, são alguns dos programas realizados internamente;

Os projetos realizados na comunidade, vão desde educação ambiental no bosque ALL, com escolas da comunidade, até coleta de lixo na serra do mar, passeio de trem, valorizando a importância da preservação do meio ambiente e coleta seletiva nas escola.



Dia Mundial da Terra



**NOSSO CUIDADO COM O PLANETA
JÁ ESTÁ DANDO FRUTOS.**

22 DE ABRIL.
HOMENAGEM DA ALL AO DIA DO PLANETA TERRA.



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para.



**22 de maio. Homenagem da ALL
ao Dia Mundial da Biodiversidade.**

ATRAVÉS DE VÁRIAS AÇÕES DE RESPONSABILIDADE AMBIENTAL, A ALL
JÁ VEM AJUDANDO A PRESERVAR A VIDA DE VÁRIAS ESPÉCIES DA NOSSA
FLORA E FAUNA. PARTICIPE VOCÊ TAMBÉM. A NATUREZA AGRADECE.



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

COLOQUE A
NATUREZA NO
SEU CORAÇÃO.



SEMANA MUNDIAL DO MEIO AMBIENTE. PARTICIPE VOCÊ TAMBÉM.

Aulas de Educação Ambiental



durvalnn@all-logistica.com