

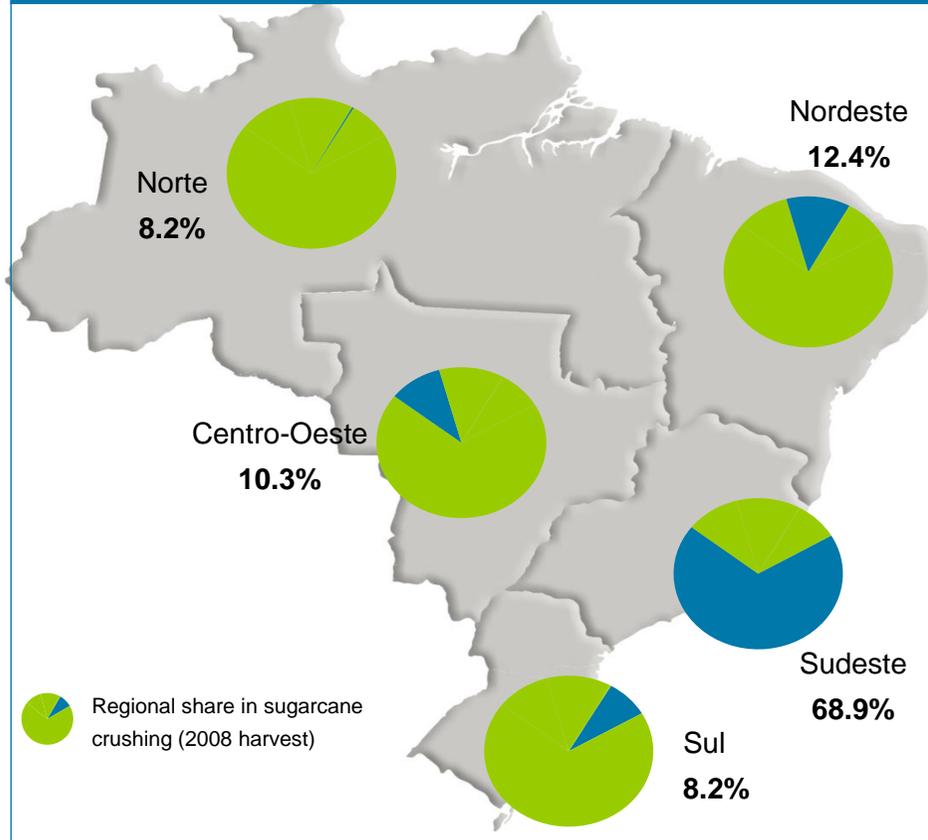
rumo

l o g í s t i c a

# MODELO DE TRANSPORTE EXPORTAÇÃO AÇÚCAR GRANEL

# MERCADO DE AÇÚCAR DO BRASIL

## Produção de cana por regiões do Brasil



Fonte: MAPA/UNICA

## Mercado de açúcar da região Centro-Sul do Brasil

70% da produção de açúcar do Brasil

18M ton de açúcar exportado através do porto de Santos em 2009/2010

Transporte Rodoviário → 90% do açúcar exportado

Terminais portuários da Rumo → 10M ton EMBARQUE para 2009/2010 (56% Santos / 36% Brasil / 18% volume físico transacionado no mundo)

# RUMO – TERMINAL PORTUÁRIO

## Terminal Sul

- Capacidade estática: 210K tons
- Maior terminal portuário de açúcar do Brasil
- Capacidade anual de elevação: 6.0 M tons



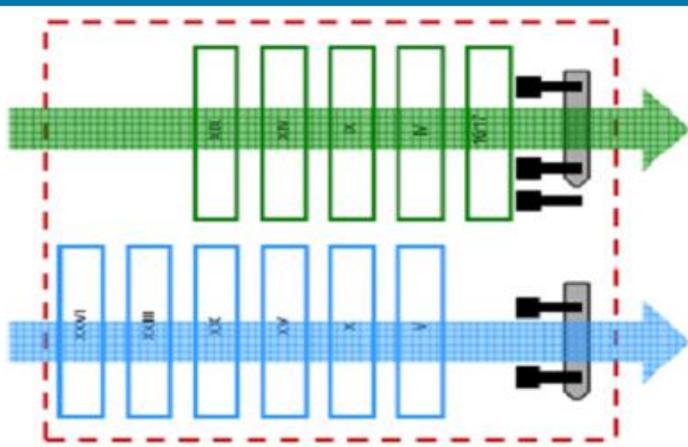
## Terminal Norte

- Capacidade estática: 225K tons
- Novas instalações de granel com alta produtividade
- Capacidade anual de elevação: 4.0 M tons



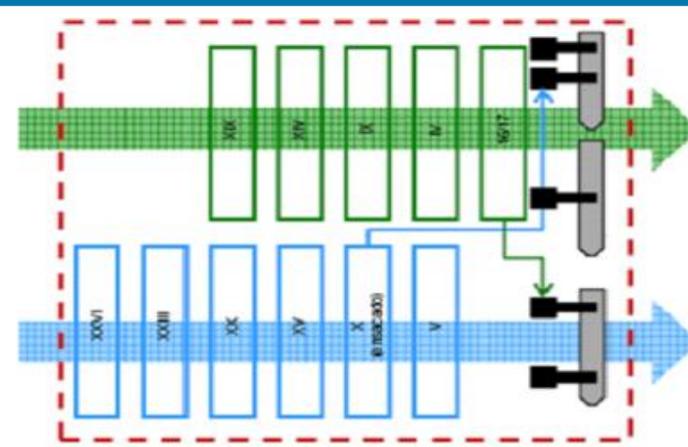
Capacidade anual de elevação: 10.0M tons | capacidade estática: 435K tons

## Layout atual



- Um berço adicional será agregado ao terminal
- Aumento da capacidade de elevação: 10.0M para 18.0M tons

## Layout futuro



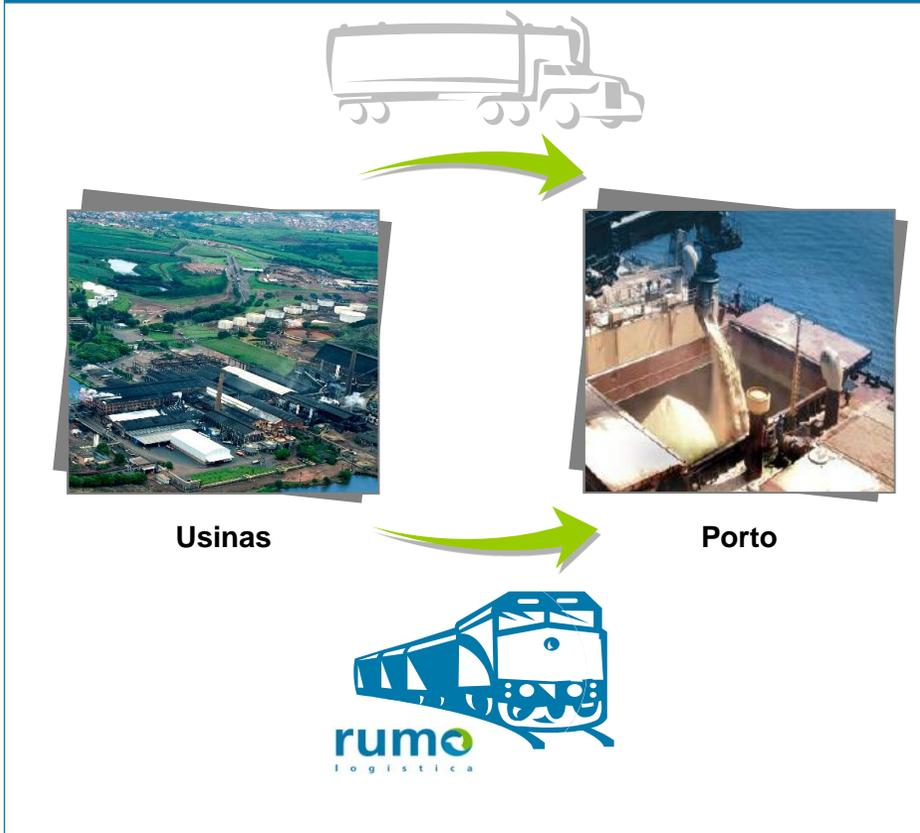
Depois da expansão, o terminal portuário terá capacidade para embarcar 70% do volume exportado da região Centro-Sul

# OPORTUNIDADE DE NEGÓCIO

**Logística integrada, Soluções de transporte e  
Armazenagem**

# RUMO – QUEBRA DE PARADIGMA

Solução Integrada, migração do modal rodoviário para o modal ferroviário – Esteira Ferroviária



# REORGANIZAÇÃO MATRIZ DE TRANSPORTE

## Os quatro pilares do modelo Logístico RUMO



### Usinas

- Centro-Sul → maior exportador de açúcar do mundo



### Terminais

- Terminais na malha ferroviária e perto das principais rodovias



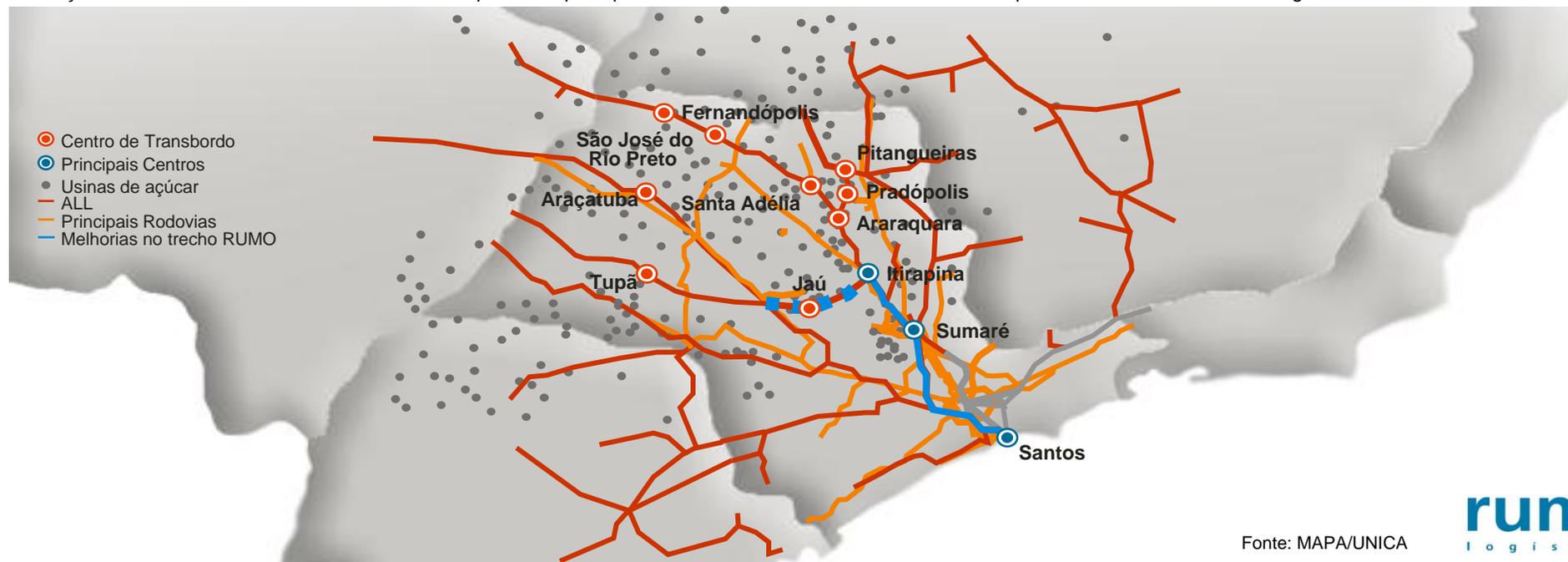
### Ferrovia

- Contrato de longo prazo com ALL à custos competitivos

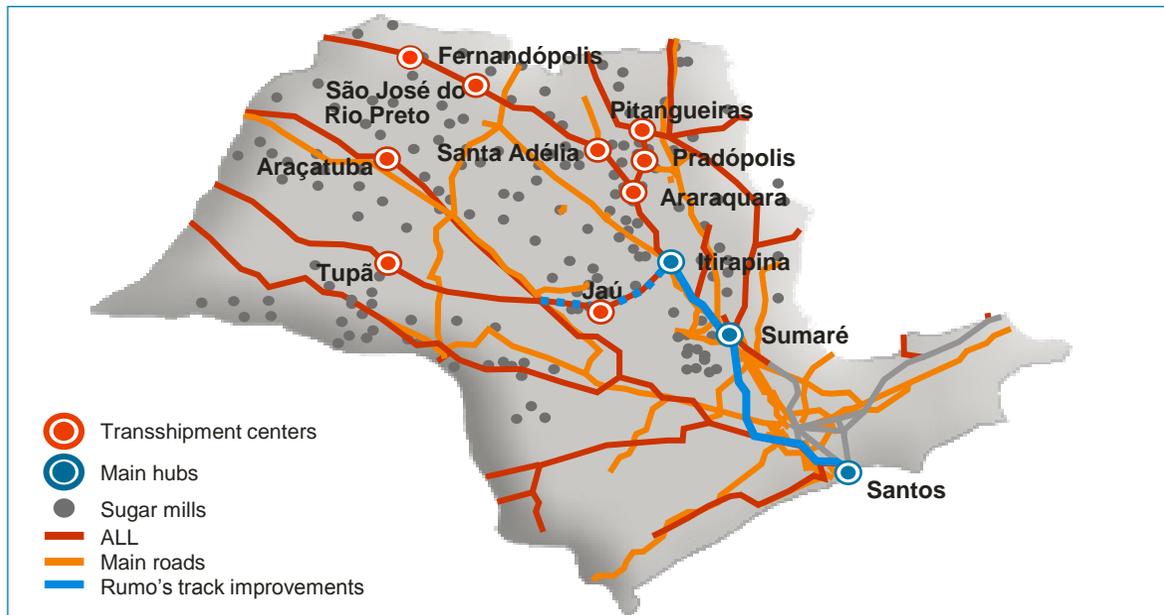


### Porto

- Maior terminal portuário de açúcar a granel do mundo desde 1997



# TRANSBORDOS – PONTOS ESTRATÉGICOS



## Principais terminais no interior

 TAG / RUMO – Terminal de Ayrosa Galvão (Jaú, SP)

 CNAGA - Sumaré, SP

 Itirapina, SP



Os terminais no interior estão estrategicamente localizados: perto de 70% da produção da Brasileira e com acesso ao maior porto para exportação de açúcar do país

# TERMINAL - CNAGA

## Capacidades do terminal:

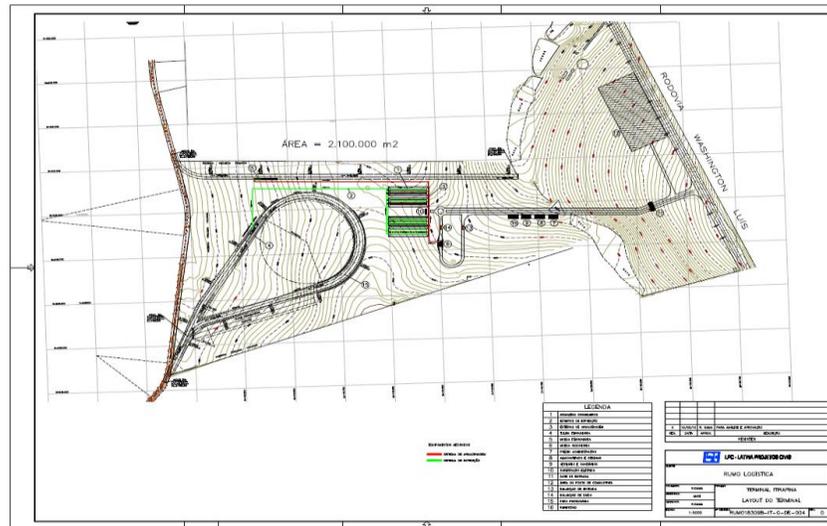
- Capacidade Estática → 300.000 ton
- Carregamento de 1 composição de 120 vagões de 90 ton por dia
- Capacidade de carregamento total de 6.000.000 ton por ano



# TERMINAL – ITIRAPINA

## Capacidades do terminal:

- Capacidade Estática → 1.000.000 ton
- Carregamento de 3 composições de 120 vagões de 90 ton por dia
- Capacidade de carregamento total de 12.000.000 ton por ano



# INVESTIMENTO DIRETO – ESTEIRA FERROVIÁRIA

## Locomotivas



- Modelo e Produtor: AC44i (produzida pela GE)
- Potência: 4.400 hp
- Quantidade: 50
- Investimento total: R\$ 260 MM

## Vagões

### Traditional



45min de descarga

### Rumo's



2min de descarga

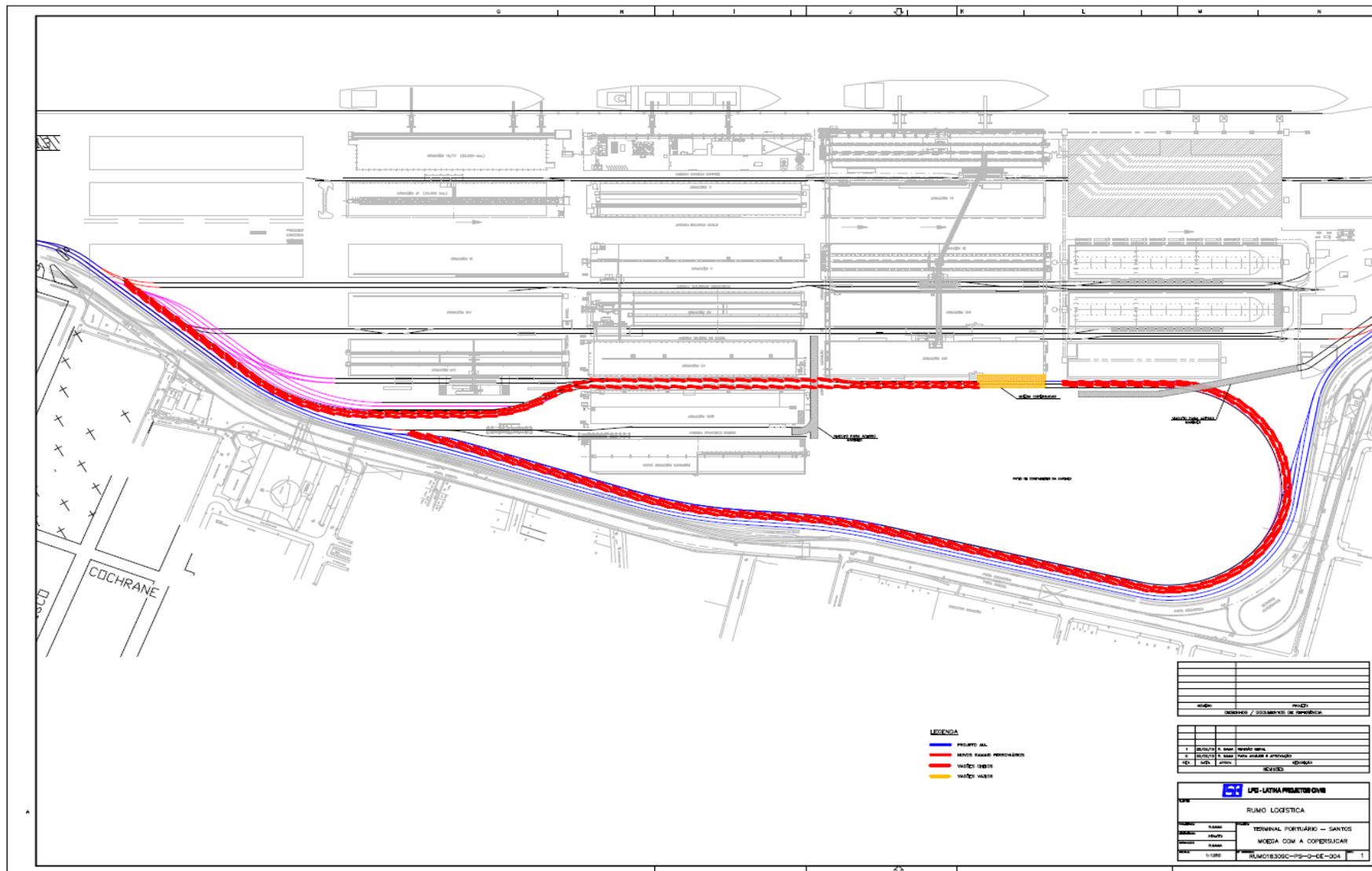
- Modelo: HPT
- Capacidade: 90 ton
- Quantidade: 729
- Investimento total: R\$ 170 MM
- Especialmente desenhado para aumentar produtividade

## Via permanente



- Duplicação, expansão e melhoria da via permanente existente
- Investimento total: R\$ 530 MM

# RUMO PORTO - PÊRA FERROVIÁRIA



- RUMO ALTA PERFORMANCE
- QUEBRA DE PARADIGMAS
- REORGANIZAÇÃO DA MATRIZ DE TRANSPORTE
- FLEXIBILIDADE
- GANHOS DE ESCALA
- REDUÇÃO DO CUSTO LOGÍSTICO

**MUITO OBRIGADO**

[WWW.RUMOLOGISTICA.COM.BR](http://WWW.RUMOLOGISTICA.COM.BR)

[daniel,rossi@rumologistica.com.br](mailto:daniel,rossi@rumologistica.com.br)