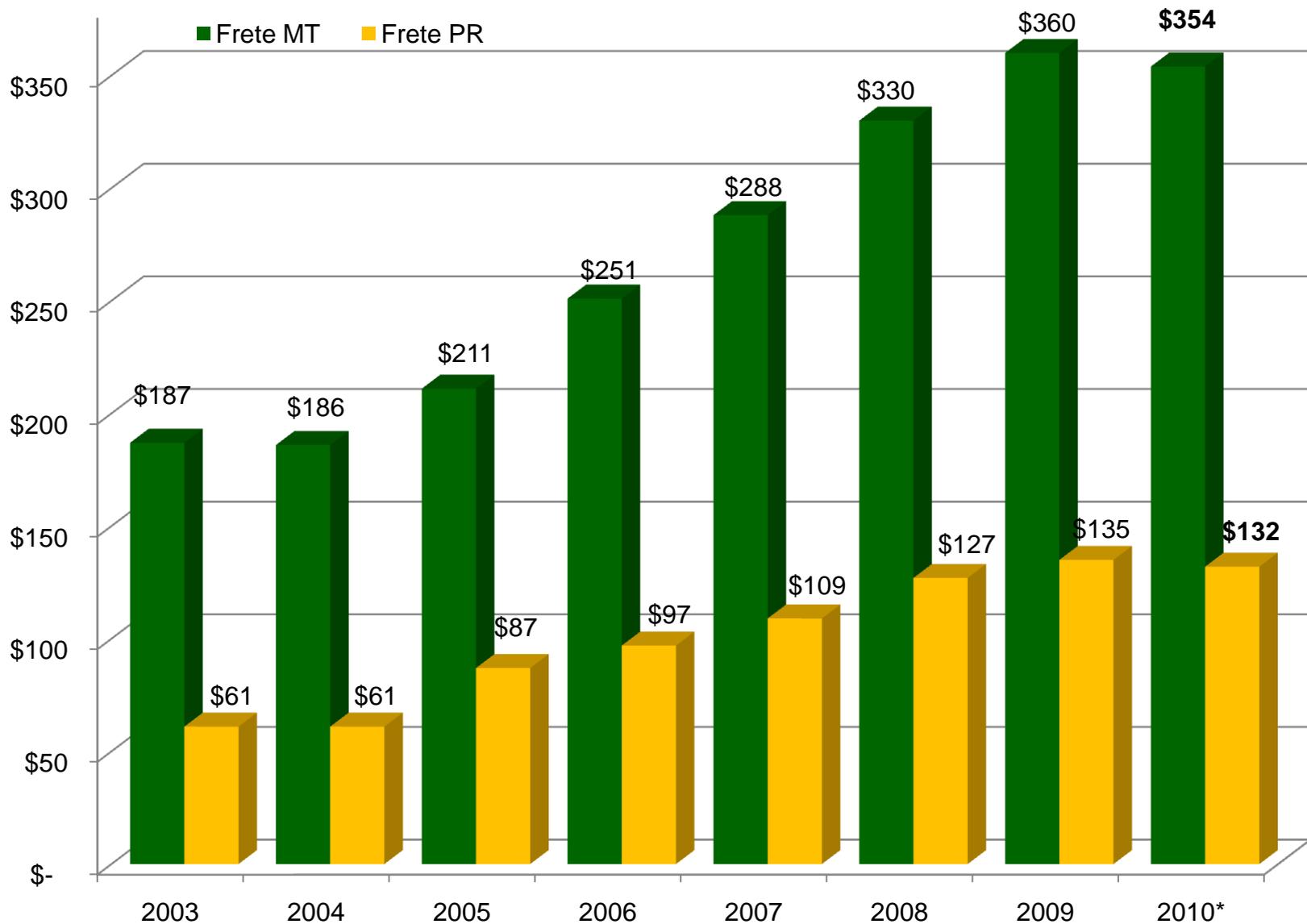




**MOVIMENTO
PRO-LOGISTICA**

Evolução dos fretes (US\$/ha)



Projeção 2008/09

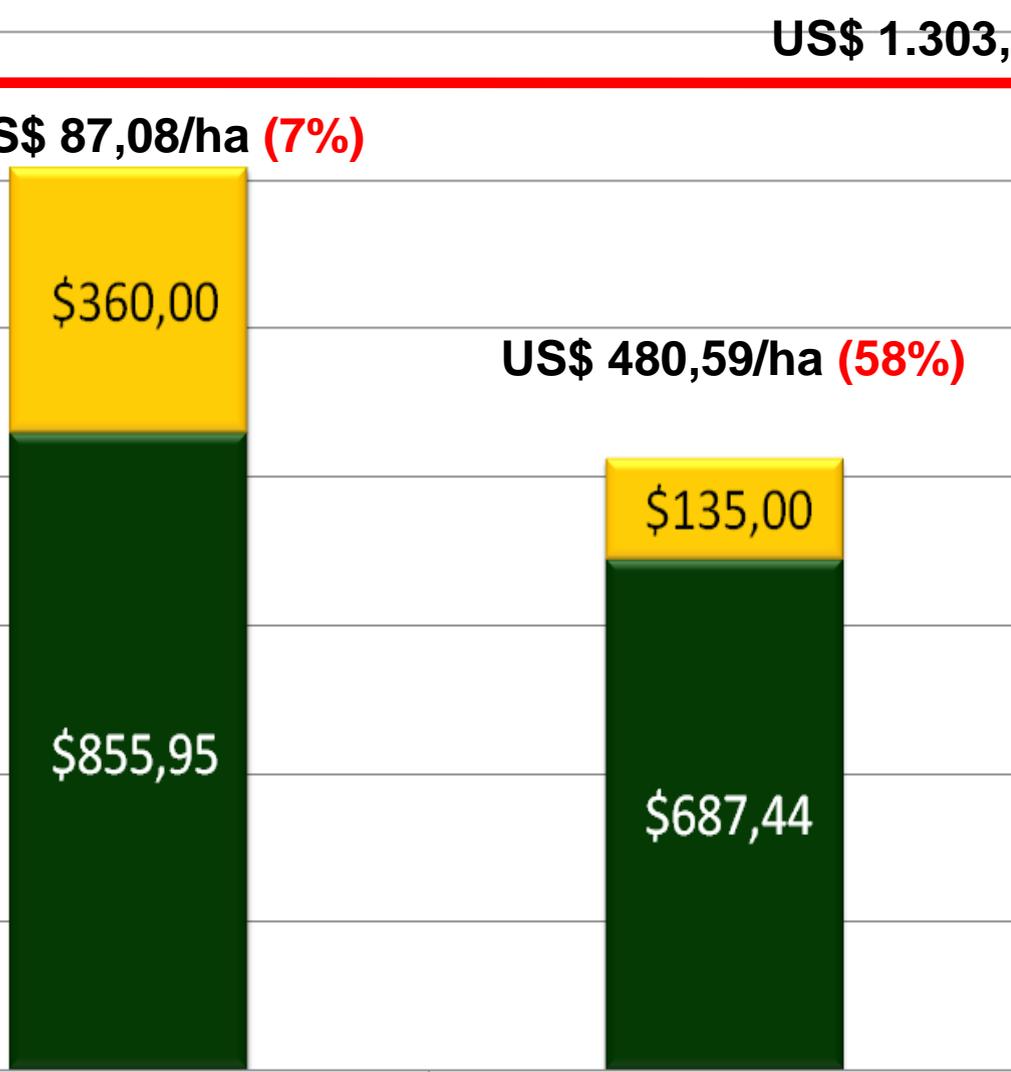
(US\$/ha)

Porto Paranaguá
US\$ 1.303,03/ha

US\$ 87,08/ha (7%)

US\$ 480,59/ha (58%)

\$ 1.400
\$ 1.200
\$ 1.000
\$ 800
\$ 600
\$ 400
\$ 200
\$ -



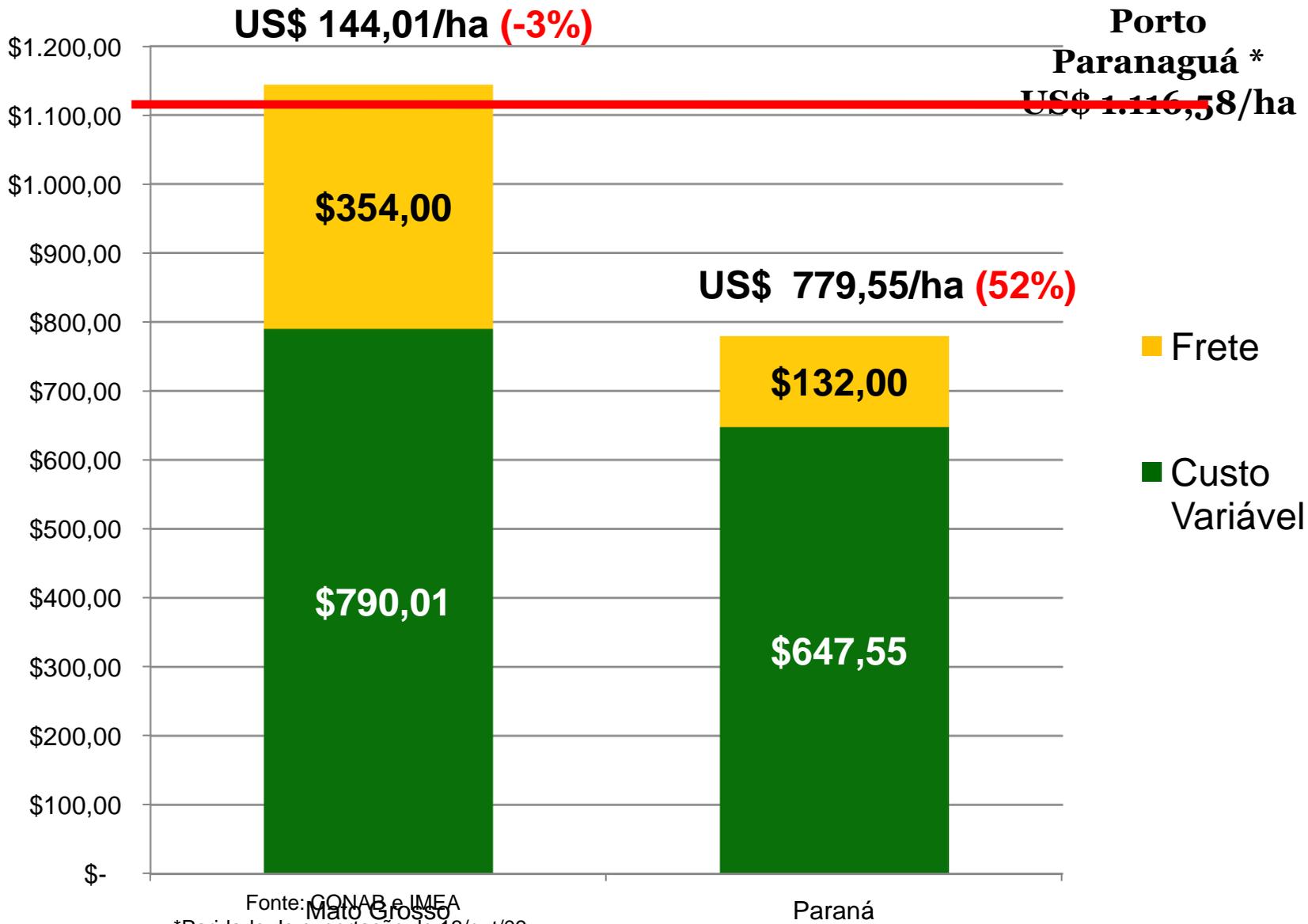
■ Frete
■ Custo

MT

PR

Projeção 2009/10

(US\$/ha)



Fonte: CONAB e IMEA
*Paridade de exportação de 13/out/09.



Idealizado por instituições mato-grossenses, o Movimento Pró-Logística é uma união de forças entre diferentes setores da economia e da sociedade de Mato Grosso.

Tendo como premissa que a Logística influencia e afeta a vida de todos os indivíduos, independentemente do segmento, profissão ou classe social o objetivo desta mobilização é acompanhar projetos de desenvolvimento logístico e propor soluções que possibilitem ganhos econômico, sociais e ambientais para o estado através da logística.

Projetos de Infraestrutura Logística Pleiteados por Mato Grosso



Hidrovia Teles Pires – Tapajós
Hidrovia do Tocantins - Araguaia
Ferrovia Ferronorte (até Cuiabá)
Ferrovia Leste-Oeste
BR 163 – MT/PA
BR 158 - MT
BR 364 - MT
Pavimentação da MT 020 (Trecho
Paranatinga – Canarana)
Construção da BR 242 (Trecho
ligando Sorriso a Ribeirão
Cascalheira)
Estruturação de Portos do Norte e
Nordeste

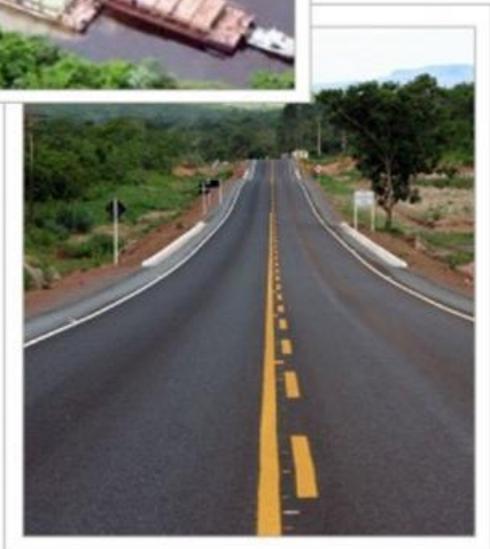
INTRODUÇÃO

Este trabalho tem como objetivo ilustrar a dimensão de alguns benefícios socioeconômicos e ambientais, que a implantação de apenas três projetos de infraestrutura logística poderá proporcionar a Mato Grosso e a outras unidades da federação. Estes estados poderão se beneficiar tanto pela redução dos custos de transporte, quanto pela melhoria na qualidade de vida da população.



Os casos abordados neste trabalho são:

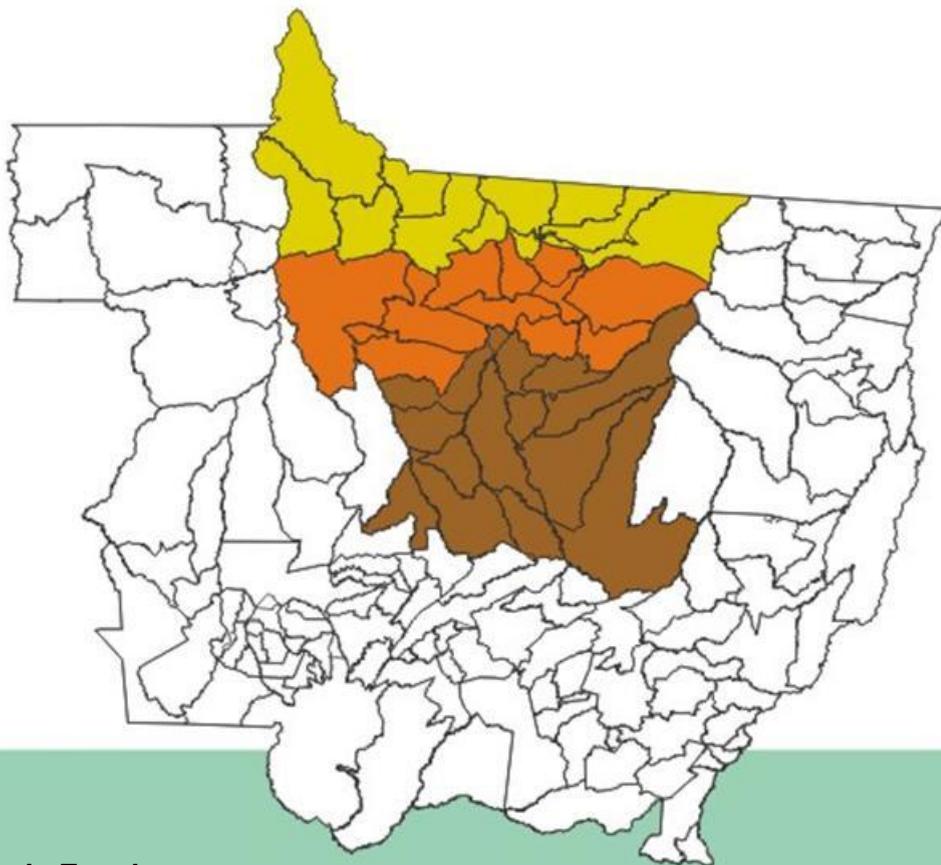
- Hidrovia Teles Pires – Tapajós
- Rodovias BR-242 e BR-158
- BR-163
- Ferrovia Leste-Oeste



Hidrovia Teles Pires - Tapajós



Beneficiados:



Municípios: 38

População (hab): 610.708 ou 21% da população do Estado.

Produção de Grãos: 12,0 milhões de toneladas ou 43% da produção de MT

Área Total (ha): 25.776.800 ou 29% da área do Estado

Área de Agricultura (ha): 2.707.075 ou 42% da área agrícola do Estado

PIB médio (R\$1000): 186.229

PIB médio (per capita): 12.713

Hidrovia Teles Pires - Tapajós

Benefícios econômicos:



Impactos no transporte na área de abrangência da Teles Pires - Tapajós

	Atual	Projetado	Variação
Custos com escoamento por tonelada	US\$ 90	US\$ 27	-70%
Custos totais com escoamento	US\$ 1.322.990.790	US\$ 396.897.237	-70%
Economia com escoamento da safra por ano	US\$ 926.093.553		

Fonte: IMEA

Hidrovia Teles Pires - Tapajós

Benefícios sociais:

Exportações – Divisas Estaduais	
Incremento do faturamento com exportações de soja em grão (MM de US\$ / ano)	2.405,40
Montante recebido pelas exportações em 2008 (MM de US\$)	3.749,80
Equivalência às divisas de 2008 (em %)	64%

**Equivalente a 1.203
Escolas Públicas por ano**

Economia com custos de transporte	
Montante economizado/ ano-safra	US\$ 926.093.553
Casas populares (4 pessoas)	185.219
Estradas (km)	1.727

O que representaria
abrigar **toda** a
população da
Grande Cuiabá!



Benefícios ambientais:

Emissões de Co2 com o escoamento da produção



343.634
caminhões

Emissões
futuras
-95%

2.044 comboios
de 4 chatas

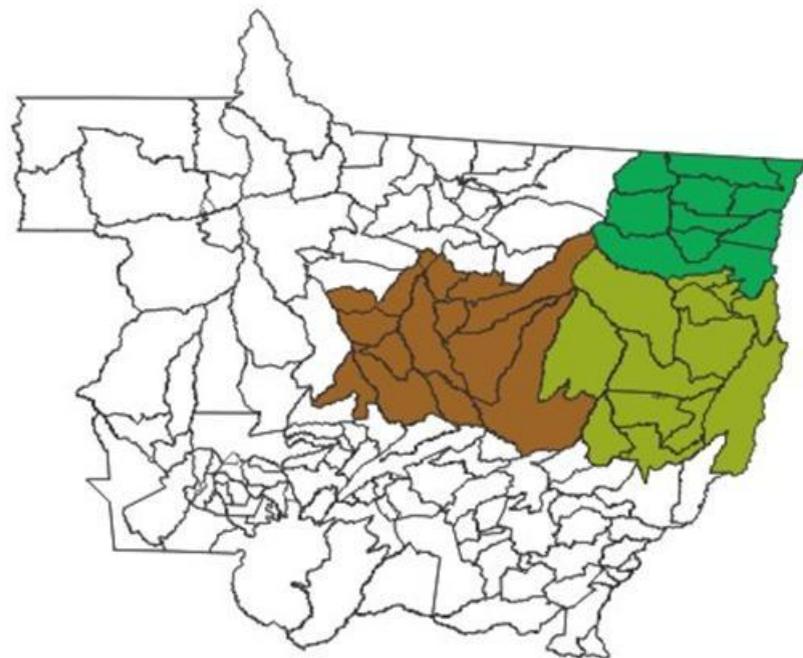


Rodovias: BR-242 e BR-158



Rodovias: BR-242 e BR-158

Beneficiados:



Municípios: 39

População (hab): 506.759 ou 18% da população do Estado.

Produção de Grãos: 13,3 milhões de toneladas ou 47% da produção de MT

Área Total (ha): 28.585.200 ou 32% da área do Estado

Área de Agricultura (ha): 3.052.417 ou 48% da área agrícola do Estado

PIB médio (R\$1000): 165.848

PIB médio (per capita): 13.242

Rodovias: BR-242 e BR-158

Benefícios econômicos:

Produção na área de abrangência das BR's- 242 e 158			
	Atual	Projetado	Varição
Produção de Soja (t)	8.893.245	15.670.743	76%
Produção de Milho (t)	3.285.441	5.315.677	62%
Produção de Algodão (t)	343.515	896.146	161%
Produção de carne bovina desossada (t)	170.317.051	185.943.455	9%

Fonte: IMEA

Substituição de pastagens por agricultura
Aumento da produtividade pecuária

Exportando apenas 50% da produção projetada de soja,
a receita seria equivalente a **107%** das exportações de soja de 2008

Isso equivale a **339.237** casas populares

Rodovias: BR-242 e BR-158

Benefícios socioambientais:

Geração de empregos na área de abrangência da BR's- 242 e 158				
	Atual	Projetado	Aumento	% do MT
Diretos	85.175	149.065	75%	5%
Indiretos	313.906	544.518	73%	19%
Induzidos	865.113	1.501.392	74%	53%
Total	1.264.194	2.194.975	74%	77%

Fonte: IMEA



**Empregos Gerados:
3,5 vezes a população da região!**

Rodovia BR-163



Rodovia BR-163

Beneficiados:



Municípios: 41

População (hab): 673.087 ou 24% da população do Estado.

Produção de Grãos: 14,7 milhões de toneladas ou 53% da produção de MT

Área Total (ha): 28.826.100 ou 32% da área do Estado

Área de Agricultura (ha): 3.181.656 ou 53% da área agrícola do Estado

PIB médio (R\$1000): 210.341

PIB médio (per capita): 13.484

Rodovia BR-163

Benefícios econômicos:

Geração de empregos na área de abrangência da BR-163			
	Atual	Projetado	Variação
Diretos	102.626	198.059	93%
Indiretos	412.779	760.071	84%
Induzidos	1.034.371	1.990.061	92%
TOTAL	1.549.777	2.948.191	90%

Fonte: IMEA e IBGE

**Empregos Gerados:
4,4 vezes a população da região!**

Rodovia BR-163

Benefícios socioambientais:



Geração de empregos na área de abrangência da BR-163

	Atual	Projetado	Variação
Diretos	102.626	198.059	93%
Indiretos	412.779	760.071	84%
Induzidos	1.034.371	1.990.061	92%
TOTAL	1.549.777	2.948.191	90%

Fonte: IMEA e IBGE

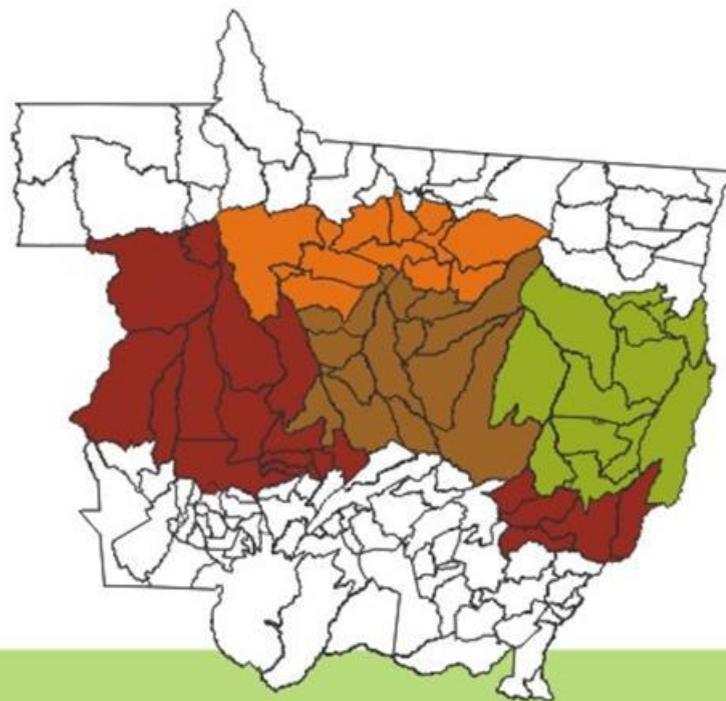
**Empregos Gerados:
4,4 vezes a população da região!**

Ferrovie Leste-Oeste



Ferrovia Leste-Oeste

Beneficiados:



Municípios: 59
População (hab): 878.588 ou 31% da população do Estado
Produção de Grãos: 21,1 milhões de toneladas ou 75% da produção de MT
Área Total (ha): 45.157.500 ou 50% da área do Estado
Área de Agricultura (ha): 4.927.436 ou 77% da área agrícola do Estado
PIB médio (R\$1000): 207.292
PIB médio (per capita): 14.523

Ferrovia Leste-Oeste

Benefícios econômicos:

Produção na área de abrangência da Ferrovia Leste-Oeste

	Atual	Projetado	Variação
Produção de Soja (t)	14.346.529	26.058.813	82%
Produção de Milho (t)	4.593.451	8.839.418	92%
Produção de Algodão (t)	445.923	1.490.198	234%
Produção de Carne Bovina desossada (t)	280.610	300.557	7%

Fonte: IMEA

Substituição de pastagens por agricultura
Aumento da produtividade pecuária



Ferrovia Leste-Oeste

Benefícios sociais:

Geração de empregos na área de abrangência da Ferrovia Leste-Oeste

	Atual	Pós	Aumento
Diretos	132.415	254.669	92%
Indiretos	489.427	931.554	90%
Induzidos	1.346.738	2.567.381	91%
Total	1.346.738	3.753.604	91%

Fonte: IMEA



Empregos Gerados:
4,3 vezes a população da região!

Ferrovias Leste-Oeste

Benefícios ambientais:

Emissões de Co2 com o escoamento da produção



602.857
caminhões



Emissões
futuras
-75%

10.048 comboios
de 86 vagões



Benefícios Gerais da Infraestrutura Logística

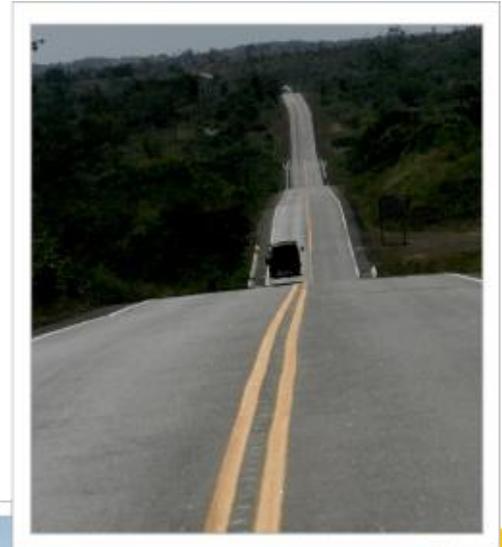
1 - Multiplicadores de Renda pelo turismo

- a- Aumento do Ecoturismo por maior acessibilidade
- b - Construções hoteleiras, alimentícias e de entretenimento
- c - Consciência social de preservação ambiental para continuidade do empreendimento
- d- Emprego
- e- Renda
- f- Desenvolvimento



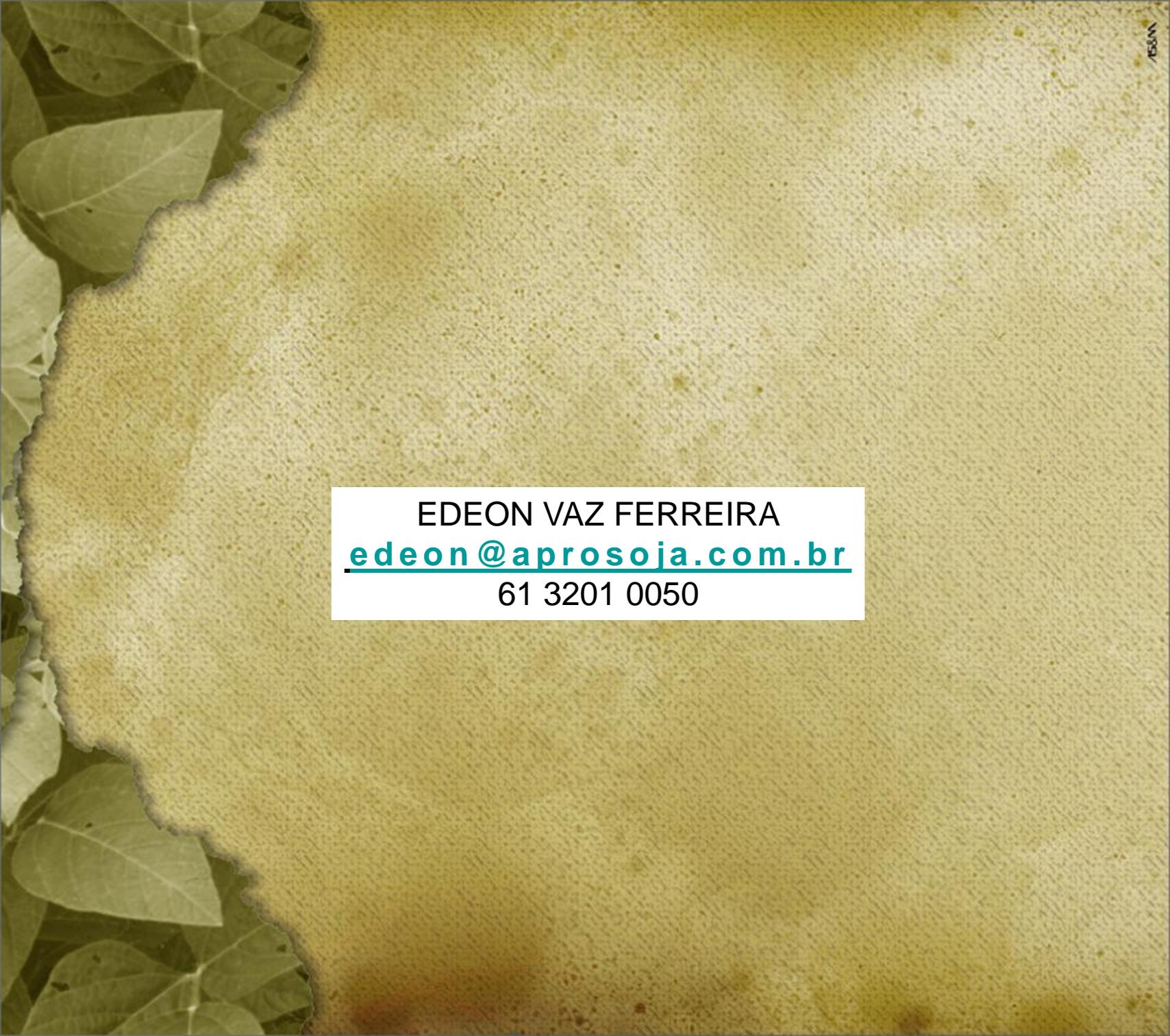
Benefícios Gerais da Infraestrutura Logística

- 2 - Redução de acidentes de trânsito
- 3 - Menor tempo no trânsito interestadual: menor tempo para UTI's móveis e menor tempo para crianças e adolescentes de zona rural chegar às escolas (ganho de horas de sono)
- 4 - Redução no valor do seguro de caminhões e caminhonetes
- 5 - Barateamento das mercadorias por redução de frete: remédios, frutas, verduras, roupas
- 6 - Menor gasto com manutenção logística
- 7 - Atratividade para instalação de novas indústrias



I N I C I A T I V A





EDEON VAZ FERREIRA
edeon@aprosoja.com.br
61 3201 0050