



Palestra ESALQ

ATUAÇÃO DA ALFÂNDEGA NA CADEIA LOGÍSTICA DO PORTO DE SANTOS

18 de abril de 2011

**Alfândega da Receita Federal do Brasil no Porto de
Santos/SP – SRRF 8ªRF**

José Antonio Gaeta Mendes

Inspetor-Chefe

CARGA DE TRABALHO (2010)

2,7 milhões TEUs/ano
96 milhões Toneladas

Carga
US\$ 95,8
Bilhões/ano

Análise de
Risco

5.748
Navios/ano

+110 recintos na jurisdição



PROCESSOS REGISTRADOS

Análise de Risco

2010

DEC.
EXP.

297 mil

2010

DEC.
IMP.

398 mil

2010

DEC.
TRANS.

63 mil



Receita Federal

Contrôle Aduaneiro

Principais áreas de atuação:

- Interposição fraudulenta
- Fraudes de valoração aduaneira
- Falsa declaração de conteúdo
- Contrafação



MODELO DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO

FUNDAMENTOS RELACIONADOS COM SISTEMA CARGA:

- INVESTIMENTO EM INFORMATIZAÇÃO
sistemas informatizados da RFB (SISCOMEX e outros)
- DIVERSIFICAÇÃO DO MOMENTO E DO FOCO DE CONTROLE
antes, durante e pós-despacho - ações preventivas
(habilitação para atuar no SISCOMEX)

carga (antes do registro da declaração aduaneira),
mercadoria, transação, intervenientes aduaneiros.
- ORIENTAÇÃO POR GERENCIAMENTO DE RISCO
facilitar o fluxo de comércio exterior, dar atenção ao que
realmente merece.



O QUE É O SISCOMEX CARGA

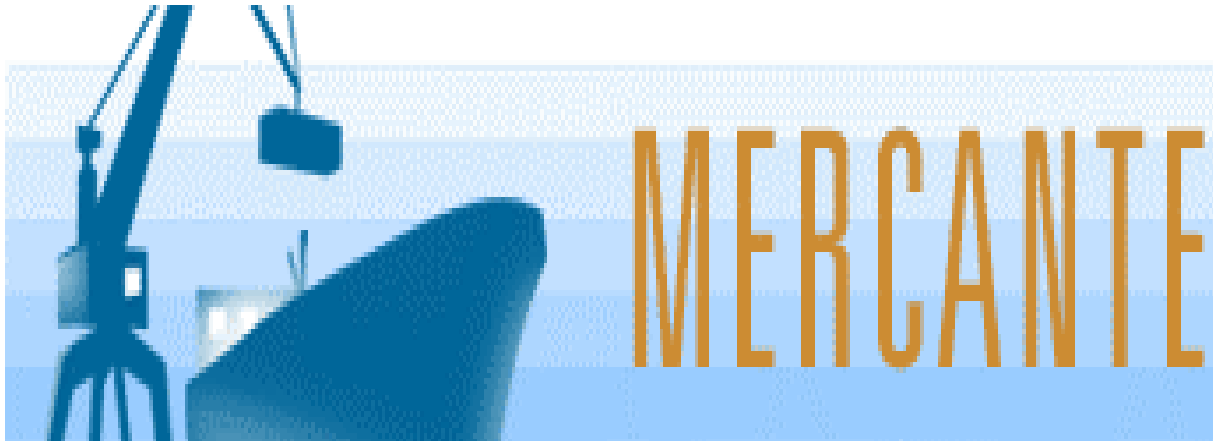


PROCEDIMENTO INFORMATIZADO DE CONTROLE DAS EMBARCAÇÕES, DE SUAS CARGAS E SEUS CONTÊINERES VAZIOS, PROCEDENTES OU DESTINADOS AO EXTERIOR, NOS PORTOS ALFANDEGADOS.



Receita Federal

O QUE É O SISTEMA MERCANTE



SISTEMA NO QUAL SERÃO INFORMADOS OS DADOS DE ESCALA, MANIFESTO E CONHECIMENTO, COM CONTROLE DAS OCORRÊNCIAS DO FATO GERADOR DO ADICIONAL AO FRETE PARA RENOVAÇÃO DA MARINHA MERCANTE (AFRMM).



Receita Federal

INTEGRAÇÃO ENTRE OS SISTEMAS

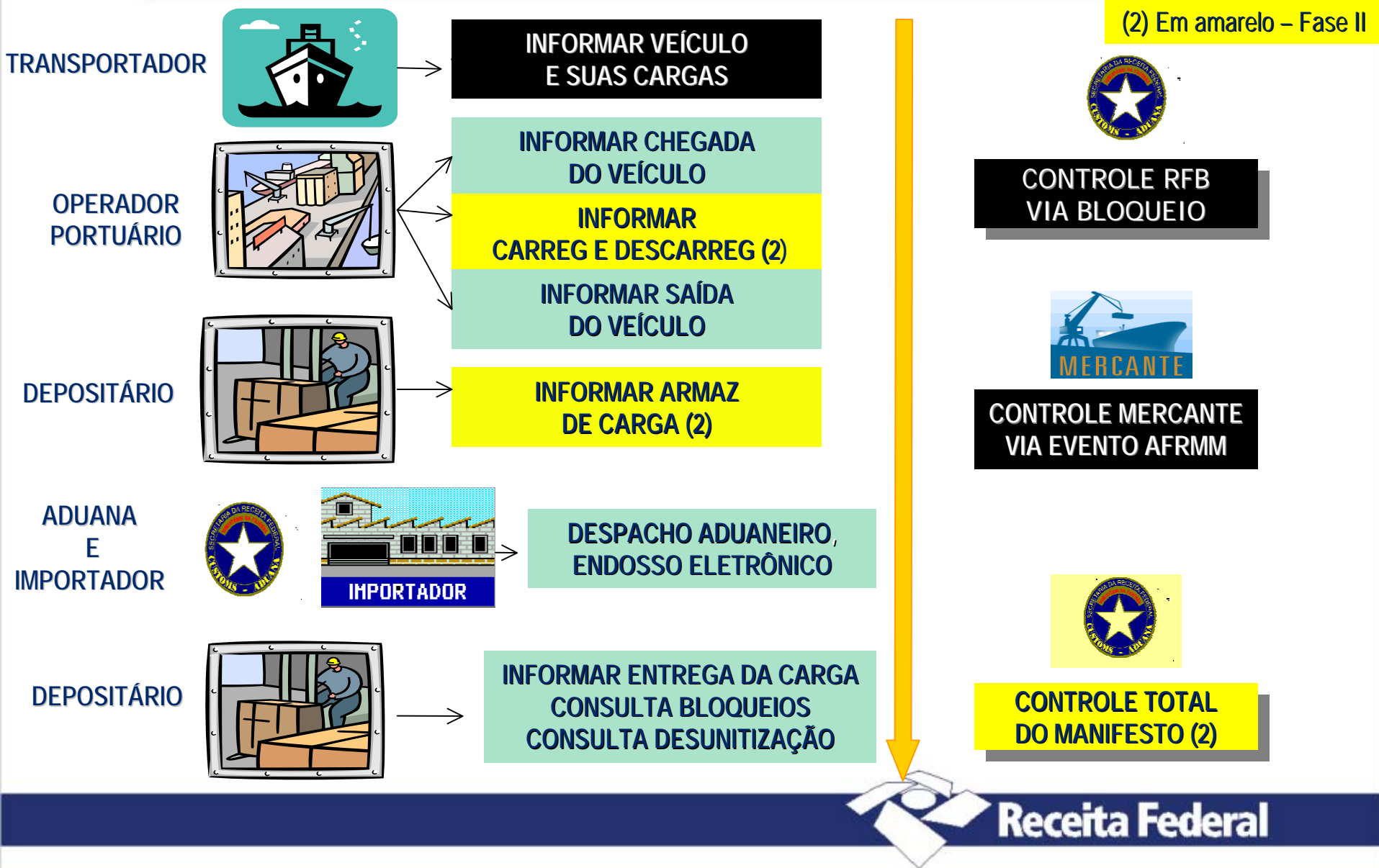


UM ÚNICO SISTEMA, QUE POSSIBILITA AOS ÓRGÃOS PROCEDEREM DE FORMA INFORMATIZADA AOS CONTROLES DE SUA COMPETÊNCIA, BEM COMO HARMONIZAR A FISCALIZAÇÃO NO CASO DE CONTROLES COMPLEMENTARES



Receita Federal

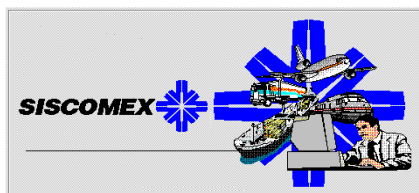
INTERVENIENTES ADUANEIROS DO CARGA



SISTEMA INTEGRADO DE COMÉRCIO EXTERIOR



IMPLANTADO EM 1993 - NOVO MÓDULO EM OPERAÇÃO NO FINAL DE 2010, TOTALMENTE INOVADO, MAIS RÁPIDO, FÁCIL DE USAR E ACESSÍVEL, VIA INTERNET
EXPORTADOR: HABILITADO NA RFB, A PARTIR DE 2002



COMEÇOU A OPERAR EM 1997
IMPORTADOR: HABILITAÇÃO NA RFB, A PARTIR DE 2002



ENTROU EM OPERAÇÃO EM 2002
TRANSPORTADOR: HABILITAÇÃO A PARTIR DE 2002



IMPLANTADO EM 2008
TRANSPORTADOR MARÍTIMO: NÃO HABILITADO NA RFB



Receita Federal

SISCOMEX CARGA E DEMAIS SISTEMAS DA RFB

os sistemas corporativos da RFB servem como fontes de informações para aferir a situação de risco aduaneiro



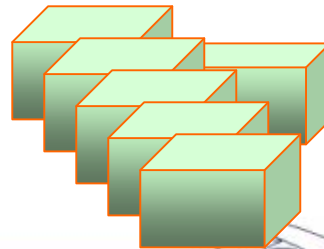
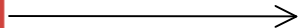
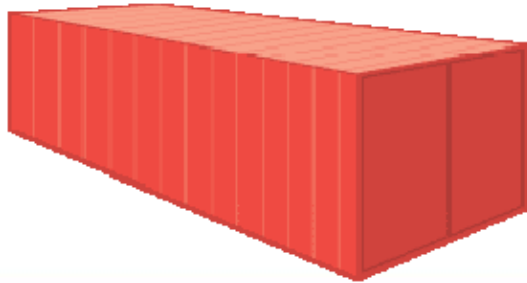
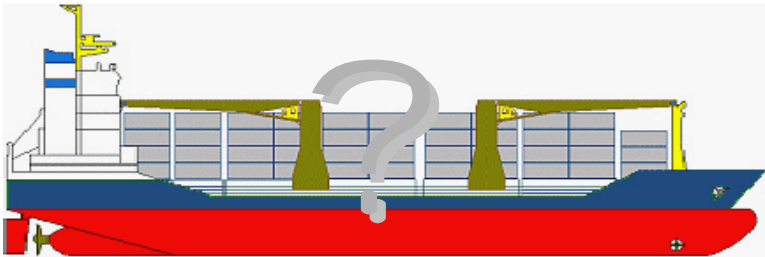
CONTROLE NO CONTEXTO PREVENTIVO

IMPORTÂNCIA

- AS INFORMAÇÕES SOBRE AS CARGAS OBTIDAS COM ANTECEDÊNCIA, PARA ANÁLISE EM TEMPO REAL (ON LINE), SÃO ESSENCIAIS PARA:
- IDENTIFICAÇÃO DAS SITUAÇÕES DE RISCOS ADUANEIROS POTENCIAIS;
- TRABALHO ÁGIL E SISTEMÁTICO DE AÇÕES PREVENTIVAS, ANTES DE REGISTRO DA DECLARAÇÃO ADUANEIRA, e
- LEVAR AO CUMPRIMENTO VOLUNTÁRIO DAS OBRIGAÇÕES ADUANEIRAS.



CONTROLE PREVENTIVO – VISÃO COM O CARGA



Receita Federal



Muito Obrigado!