

# Apresentação Institucional



**VLI!**





# Conheça a VLI

## Integrando logística para criar valor

Criamos valor ao negócio dos nossos clientes e parceiros através das soluções de logística que integram ferrovias, portos e terminais. Esse é o nosso compromisso!

Com a integração garantimos segurança, eficiência e aumento de produtividade aos nossos clientes. Tudo isso através de parcerias que nos ajudam a realizar o nosso grande sonho: Transformar a logística do Brasil.

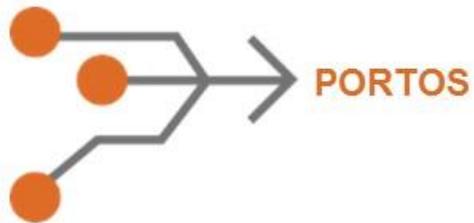


VLI

# Nosso grande diferencial: o conceito de logística integrada

O *Terminal de Araguari* é um dos melhores exemplos de integração a favor da velocidade e da redução de custos.

## ANTES



Diversos pontos de carregamento em terminais ineficientes.

**64,7** Horas para carregar 80 vagões

## DEPOIS



Único ponto de carregamento, moderno e eficiente

**6,2** Horas para carregar 80 vagões

## RESULTADOS

**90%** Menos tempo de operação

- Redução de investimentos de clientes em vagões e locomotivas
- Redução de investimentos dos clientes em estoques e custos operacionais
- Aumento do volume transportado



# Nossos Números



+ de **7.500**  
empregados



**3** portos  
próprios



+ de **9 bilhões\***



**8** terminais  
intermodais



**5** corredores  
logísticos



Ferrovia Norte Sul  
Ferrovia Centro  
Atlântica



Presente em mais  
de **300** municípios  
e **10** estados



Volume de portos  
em 2017: **36.327**  
milhões de toneladas



Volume de ferrovias  
em 2017:  
**38.028**  
bilhões de TKU



Investimento  
em: + de **100**  
Locomotivas\*



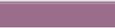
Investimento  
em: + de  
**6.700** vagões\*



+ de **8.000** km  
de ferrovia

\* dados de janeiro/2017  
\*\* Investimento de 2014-2019

# Sistema logístico integrado da VLI

	Terminal Integrador		Porta de Terceiros
	Oportunidades		Porto Próprio
	EFC – Estradas de Ferro Carajás		FCA – Ferrovia Centro-Atlântica
	EFVM – Estrada de Ferro Vitória a Minas		FNS – Ferrovia Norte Sul
	ALL		MRS



# Corredor Centro-Sudeste

Atualmente este corredor é uma das principais rotas de exportação do Brasil. É importante para a movimentação de fertilizantes, combustíveis, fosfatos e para o escoamento de soja e açúcar por meio do Complexo Portuário de Santos.

## É FORMADO POR:

- Terminal Integrador Portuário Luiz Antonio Mesquista – Tiplam (SP)
- Ferrovia Centro-Atlântica

**Estados de abrangência: Goiás, Minas Gerais, São Paulo e Distrito Federal.**



# Corredor Centro-Norte

Com posição geográfica privilegiada, este corredor contribui para o fomento e o desenvolvimento da nova fronteira agrícola do país. Possibilita o escoamento de grãos, gusa e farelo por meio do Porto de São Luís e viabiliza o transporte de combustíveis, celulose e minerais.

## É FORMADO POR:

- Terminal Integrador Palmeirante (TO)
- Terminal Integrador Porto Nacional (TO)
- Terminal Portuário São Luís (MA)
- Ferrovia Norte-Sul

**Estados de abrangência: Pará, Maranhão, Tocantins e Ceará.**



# Corredor Centro-Leste

Possui um fluxo logístico privilegiado, com grande vocação para o mercado siderúrgico e de grãos. Tem expressiva capacidade de escoamento e armazenamento de produtos agrícolas, siderúrgicos, carvão, fertilizantes, combustíveis e toretes de madeira.

## É FORMADO POR:

- Terminais Integradores de Carregamento: TI Araguari, TI Ouro Preto, TI Pirapora e TI Santa Luzia – em Minas Gerais
- Complexo Portuário de Tubarão (ES): TPD – Terminal Produtos Diversos, TGL e TPM
- Ferrovia Centro-Atlântica

**Estados de abrangência: Minas Gerais e Espírito Santo**



EFVM - Estrada de Ferro Vitória a Minas

FCA - Ferrovia Centro-Atlântica

Terminal Carregamento

MRS

Porto de Terceiros

Terminal Integrador

# Corredor Minas-Rio

Localizado no sudeste do Brasil, o corredor tem capacidade de transporte para insumos minerais como calcário e clínquer. Assim, estimula o mercado interno nessa importante região do país.

## É FORMADO POR:

- Ferrovia Centro-Atlântica

Estados de abrangência: Minas Gerais e Rio de Janeiro



— MRS

— FCA - Ferrovia Centro-Atlântica

○ Terminal Carregamento

# Corredor Minas-Bahia

Rota logística para a exportação de grãos, minerais, combustíveis e toretes de madeira.

## É FORMADO POR:

- Terminal Portuário Inácio Barbosa - TMIB (SE)
- Porto de Pecém
- Ferrovia Centro Atlântica

**Estados de abrangência: Minas Gerais, Bahia, Ceará e Sergipe.**



FCA - Ferrovia Centro-Atlântica



Terminal Carregamento



Porto de Terceiros



Porto Próprio

# O que fazemos



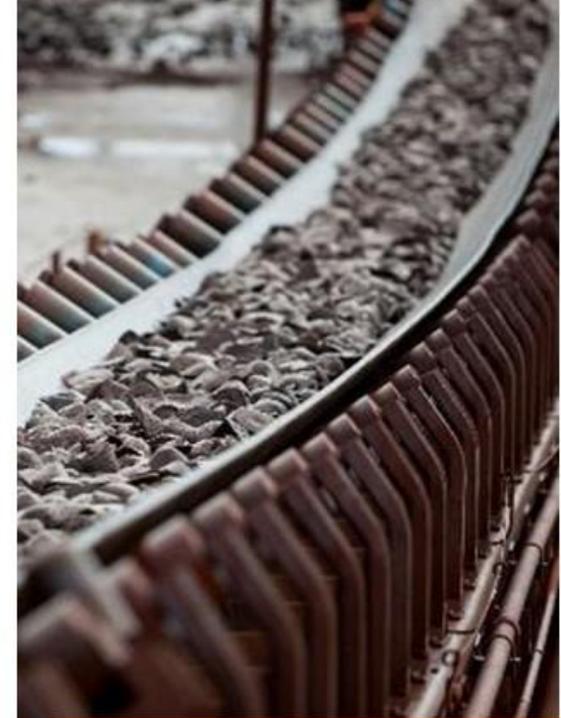
## LOGÍSTICA INTEGRADA DE SIDERURGIA

Soluções logísticas customizadas que integram os principais estados produtores de aço com os consumidores de insumos siderúrgicos no Brasil. De forma dinâmica e competitiva, trabalhamos tanto no abastecimento de insumos quanto no escoamento de aços planos e longos.



## LOGÍSTICA INTEGRADA DE AGRICULTURA

Transporte, via rede integrada de terminais, ferrovias e portos, de milhões de toneladas de produtos agrícolas açúcar e fertilizantes. Além de fluxos logísticos eficientes e seguros, contamos com estrutura completa de armazéns e silos que garantem o melhor atendimento para esse setor.



## LOGÍSTICA INTEGRADA DE INDUSTRIALIZADOS

Opções seguras e competitivas para o abastecimento de derivados do petróleo, biocombustíveis e indústria sucroalcooleira que integram produção e consumidores. Também fornecemos soluções para produtos florestais e para os segmentos de mineração e construção civil.

# Estrutura

## Portos



Terminal  
Portuário  
**São Luís**

Terminal  
Marítimo  
**Inácio  
Barbosa**

Terminal de  
**Produtos  
Diversos**

Terminal  
Portuário  
**Praia Mole**

Terminal de  
**Granéis  
Líquidos**

Terminal  
Integrador  
Portuário  
**Luiz Antônio  
Mesquita**

# Estrutura

## Terminais



Terminal Integrador  
**Araguari**

Terminal Integrador  
**Palmeirante**

Terminal Integrador  
**Porto Nacional**

Terminal Integrador  
**Guará**

Terminal Integrador  
**Uberaba**

Terminal Integrador  
**Pirapora**

Terminal Integrador  
**Santa Luzia**

Terminal Integrador  
**Ouro Preto**

# Estrutura

## Ferrovias



**Ferrovias**  
**Centro Atlântica**

**Ferrovias**  
**Norte Sul**



## Patrimônio Integrado: Trem Turístico

Nos preocupamos também em preservar a memória e o patrimônio histórico do país. Prova disso é o trem turístico operado pela VLI que liga as cidades de Tiradentes e São João Del Rey, são 12 km de passeio pela antiga Estrada de Ferro Oeste de Minas (EFOM).

O trajeto que atrai turistas do Brasil e do mundo passa por fazendas centenárias, rios e montanhas de Minas, com paradas em estações que preservam a arquitetura do século XIX.



# A VLI E A LOGÍSTICA DO BRASIL

- **Renovação Antecipada das Concessões**
- **Novas Concessões e Autorizações (PLS 261)**
- **Soluções da Complementariedade do Transporte**



**VLI**

**VLI**

# São inúmeras iniciativas que nos aproximam das pessoas

E que nos renderam prêmios de reconhecimento

## PRÊMIO VALOR INOVAÇÃO BRASIL

177ª no Ranking geral

8º na categoria Engenharia e Infraestrutura

## 150 MELHORES EMPRESAS PARA TRABALHAR – VOCÊ S/A

3 vezes consecutivas no ranking

## MELHORES E MAIORES – EXAME

316ª no Ranking geral

10ª na categoria Transportes

## VALOR 1000

157º ranking geral

## ÉPOCA NEGÓCIOS 360º

70ª no Ranking geral

2ª na categoria Transportes

## PRÊMIO ABERJE DE COMUNICAÇÃO EMPRESARIAL

Cultura VLI - Nosso jeito de transformar

FNS.8 Norte

## AS MELHORES DA DINHEIRO ISTO É DINHEIRO

2ª na categoria Transportes

147º no ranking geral

## RANKING DESEMPENHO EMPRESARIAL MINAS

1º lugar na categoria logística

The logo for VLI (Vale Logística Integrada) consists of the letters 'VLI' in a bold, blue, sans-serif font. The letter 'I' is replaced by a solid orange circle. The logo is positioned on the left side of the image, partially overlapping the front of a white locomotive.

**VLI!**

**Com você,  
Criamos valor**

[www.vli-logistica.com](http://www.vli-logistica.com)



**Obrigado!**