

Apresentação Institucional



VLI!





Conheça a VLI

Integrando logística para criar valor

Criamos valor ao negócio dos nossos clientes e parceiros através das soluções de logística que integram ferrovias, portos e terminais. Esse é o nosso compromisso!

Com a integração garantimos segurança, eficiência e aumento de produtividade aos nossos clientes. Tudo isso através de parcerias que nos ajudam a realizar o nosso grande sonho: Transformar a logística do Brasil.



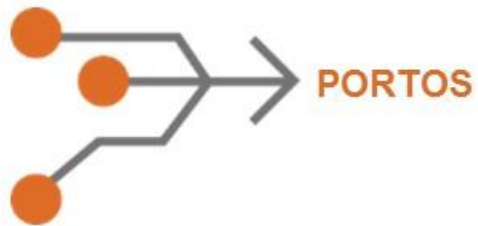
VLI

VLI

Nosso grande diferencial: o conceito de logística integrada

O *Terminal de Araguari* é um dos melhores exemplos de integração a favor da velocidade e da redução de custos.

ANTES



Diversos pontos de carregamento em terminais ineficientes.

64,7 Horas para carregar 80 vagões

DEPOIS



Único ponto de carregamento, moderno e eficiente

6,2 Horas para carregar 80 vagões

RESULTADOS

90% Menos tempo de operação

- Redução de investimentos de clientes em vagões e locomotivas
- Redução de investimentos dos clientes em estoques e custos operacionais
- Aumento do volume transportado



Nossos Números



+ de **7.500**
empregados



3 portos
próprios



+ de **9 bilhões***



8 terminais
intermodais



5 corredores
logísticos



Ferrovia Norte Sul
Ferrovia Centro
Atlântica



Presente em mais
de **300** municípios
e **10** estados



Volume de portos
em 2017: **36.327**
milhões de toneladas



Volume de ferrovias
em 2017:
38.028
bilhões de TKU



Investimento
em: + de **100**
Locomotivas*



Investimento
em: + de
6.700 vagões*



+ de **8.000** km
de ferrovia

* dados de janeiro/2017
** Investimento de 2014-2019

Sistema logístico integrado da VLI

	Terminal Integrador		Porta de Terceiros
	Oportunidades		Porto Próprio
	EFC – Estradas de Ferro Carajás		FCA – Ferrovia Centro-Atlântica
	EFVM – Estrada de Ferro Vitória a Minas		FNS – Ferrovia Norte Sul
	ALL		MRS



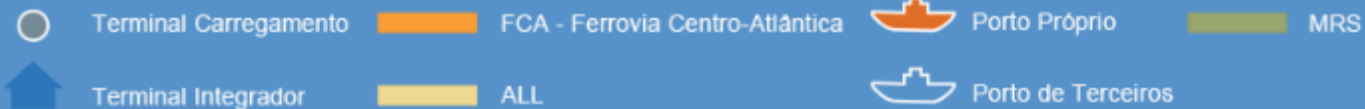
Corredor Centro-Sudeste

Atualmente este corredor é uma das principais rotas de exportação do Brasil. É importante para a movimentação de fertilizantes, combustíveis, fosfatos e para o escoamento de soja e açúcar por meio do Complexo Portuário de Santos.

É FORMADO POR:

- Terminal Integrador Portuário Luiz Antonio Mesquista – Tiplam (SP)
- Ferrovia Centro-Atlântica

Estados de abrangência: Goiás, Minas Gerais, São Paulo e Distrito Federal.



Corredor Centro-Norte

Com posição geográfica privilegiada, este corredor contribui para o fomento e o desenvolvimento da nova fronteira agrícola do país. Possibilita o escoamento de grãos, gusa e farelo por meio do Porto de São Luís e viabiliza o transporte de combustíveis, celulose e minerais.

É FORMADO POR:

- Terminal Integrador Palmeirante (TO)
- Terminal Integrador Porto Nacional (TO)
- Terminal Portuário São Luís (MA)
- Ferrovia Norte-Sul

Estados de abrangência: Pará, Maranhão, Tocantins e Ceará.



Corredor Centro-Leste

Possui um fluxo logístico privilegiado, com grande vocação para o mercado siderúrgico e de grãos. Tem expressiva capacidade de escoamento e armazenamento de produtos agrícolas, siderúrgicos, carvão, fertilizantes, combustíveis e toretes de madeira.

É FORMADO POR:

- Terminais Integradores de Carregamento: TI Araguari, TI Ouro Preto, TI Pirapora e TI Santa Luzia – em Minas Gerais
- Complexo Portuário de Tubarão (ES): TPD – Terminal Produtos Diversos, TGL e TPM
- Ferrovia Centro-Atlântica

Estados de abrangência: Minas Gerais e Espírito Santo



EFVM - Estrada de Ferro Vitória a Minas

FCA - Ferrovia Centro-Atlântica

Terminal Carregamento

MRS

Porto de Terceiros

Terminal Integrador

Corredor Minas-Rio

Localizado no sudeste do Brasil, o corredor tem capacidade de transporte para insumos minerais como calcário e clínquer. Assim, estimula o mercado interno nessa importante região do país.

É FORMADO POR:

- Ferrovia Centro-Atlântica

Estados de abrangência: Minas Gerais e Rio de Janeiro



— MRS

— FCA - Ferrovia Centro-Atlântica

○ Terminal Carregamento

Corredor Minas-Bahia

Rota logística para a exportação de grãos, minerais, combustíveis e toretes de madeira.

É FORMADO POR:

- Terminal Portuário Inácio Barbosa - TMIB (SE)
- Porto de Pecém
- Ferrovia Centro Atlântica

Estados de abrangência: Minas Gerais, Bahia, Ceará e Sergipe.



FCA - Ferrovia Centro-Atlântica



Terminal Carregamento



Porto de Terceiros



Porto Próprio

O que fazemos



LOGÍSTICA INTEGRADA DE SIDERURGIA

Soluções logísticas customizadas que integram os principais estados produtores de aço com os consumidores de insumos siderúrgicos no Brasil. De forma dinâmica e competitiva, trabalhamos tanto no abastecimento de insumos quanto no escoamento de aços planos e longos.



LOGÍSTICA INTEGRADA DE AGRICULTURA

Transporte, via rede integrada de terminais, ferrovias e portos, de milhões de toneladas de produtos agrícolas açúcar e fertilizantes. Além de fluxos logísticos eficientes e seguros, contamos com estrutura completa de armazéns e silos que garantem o melhor atendimento para esse setor.



LOGÍSTICA INTEGRADA DE INDUSTRIALIZADOS

Opções seguras e competitivas para o abastecimento de derivados do petróleo, biocombustíveis e indústria sucroalcooleira que integram produção e consumidores. Também fornecemos soluções para produtos florestais e para os segmentos de mineração e construção civil.

Estrutura

Portos



Terminal
Portuário
São Luís

Terminal
Marítimo
**Inácio
Barbosa**

Terminal de
**Produtos
Diversos**

Terminal
Portuário
Praia Mole

Terminal de
**Granéis
Líquidos**

Terminal
Integrador
Portuário
**Luiz Antônio
Mesquita**

Estrutura

Terminais



Terminal Integrador
Araguari

Terminal Integrador
Palmeirante

Terminal Integrador
Porto Nacional

Terminal Integrador
Guará

Terminal Integrador
Uberaba

Terminal Integrador
Pirapora

Terminal Integrador
Santa Luzia

Terminal Integrador
Ouro Preto

Estrutura

Ferrovias



Ferrovias
Centro Atlântica

Ferrovias
Norte Sul



Patrimônio Integrado: Trem Turístico

Nos preocupamos também em preservar a memória e o patrimônio histórico do país. Prova disso é o trem turístico operado pela VLI que liga as cidades de Tiradentes e São João Del Rey, são 12 km de passeio pela antiga Estrada de Ferro Oeste de Minas (EFOM).

O trajeto que atrai turistas do Brasil e do mundo passa por fazendas centenárias, rios e montanhas de Minas, com paradas em estações que preservam a arquitetura do século XIX.



A VLI E A LOGÍSTICA DO BRASIL

- **Renovação Antecipada das Concessões**
- **Novas Concessões e Autorizações (PLS 261)**
- **Soluções da Complementariedade do Transporte**



VLI

VLI

São inúmeras iniciativas que nos aproximam das pessoas

E que nos renderam prêmios de reconhecimento

PRÊMIO VALOR INOVAÇÃO BRASIL

177ª no Ranking geral

8º na categoria Engenharia e Infraestrutura

150 MELHORES EMPRESAS PARA TRABALHAR – VOCÊ S/A

3 vezes consecutivas no ranking

MELHORES E MAIORES – EXAME

316ª no Ranking geral

10ª na categoria Transportes

VALOR 1000

157º ranking geral

ÉPOCA NEGÓCIOS 360º

70ª no Ranking geral

2ª na categoria Transportes

PRÊMIO ABERJE DE COMUNICAÇÃO EMPRESARIAL

Cultura VLI - Nosso jeito de transformar

FNS.8 Norte

AS MELHORES DA DINHEIRO ISTO É DINHEIRO

2ª na categoria Transportes

147º no ranking geral

RANKING DESEMPENHO EMPRESARIAL MINAS

1º lugar na categoria logística

The logo for VLI (Vale Logística Integrada) consists of the letters 'VLI' in a bold, blue, sans-serif font. The letter 'I' is replaced by a solid orange circle. The logo is positioned on the left side of the image, partially overlapping the front of a white locomotive.

VLI!

**Com você,
Criamos valor**

www.vli-logistica.com



Obrigado!