

Políticas logísticas para uma agenda mínima de Estado

Agenda

- Abol
- Brasil
- Logística
 - Situação Atual
 - Algumas sugestões

Agenda

- Abol
- Brasil
- Logística
 - Situação Atual
 - Algumas sugestões

“Operador Logístico (OL) é a pessoa jurídica capacitada a prestar, através de um ou mais contratos, por meios próprios e/ou por intermédio de terceiros, os serviços de transporte (em qualquer modal), armazenagem (em qualquer condição física ou regime fiscal) e gestão de estoque (utilizando sistemas e tecnologia adequada).”



Alemanha Argentina Brasil EUA França Itália Japão México Rússia



Representar, promover e desenvolver os Operadores Logísticos do Brasil para que gerem valor de forma sustentável.

Ser reconhecida como a principal associação dos Operadores Logísticos do Brasil, com representação relevante e eficácia nos resultados aos que se propõe.



Agenda

- Abol
- **Brasil**
- Logística
 - Situação Atual
 - Algumas sugestões

**Incerteza política e reais impossibilidades de se realizar as
reformas que o Brasil necessita são, no
momento, nossos principais problemas.**

**E que repercutem em todos os setores da atividade
econômica. Inclusive na logística**

Agenda

- Abol
- Brasil
- **Logística**
 - **Situação Atual**
 - Algumas sugestões

Obstáculos específicos da logística:

- ✓ **Infraestrutura logística é insuficiente e precária, e com Matriz de transportes preponderantemente rodoviária;**
- ✓ **Níveis de investimento em infraestrutura de transporte são baixos e, quando ocorrem, com qualidade e importância duvidosas;**
 - ✓ **Carência de legislações e marcos regulatórios específicos;**
 - ✓ **Excesso de burocracia e de ingerência entre os diversos órgãos governamentais que tratam do assunto (Ministério da Infraestrutura deve melhorar...);**
- ✓ **Incorreto entendimento a respeito do OL (sem regulamentação e arcabouço legal específicos para o exercício de suas atividades);**
- ✓ **Baixa produtividade da mão de obra e carência de mão de obra especializada.**

Baixos níveis de investimento em infraestrutura de transporte

INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES						
EM % DO PIB NACIONAL						
1970/80	1981/1990	1991/2000	2001/2010	2011/2016	2018	
					ABDIB ¹	Realizado
2,36%	1,26%	0,57%	0,59%	0,85%	2,26%	0,49%

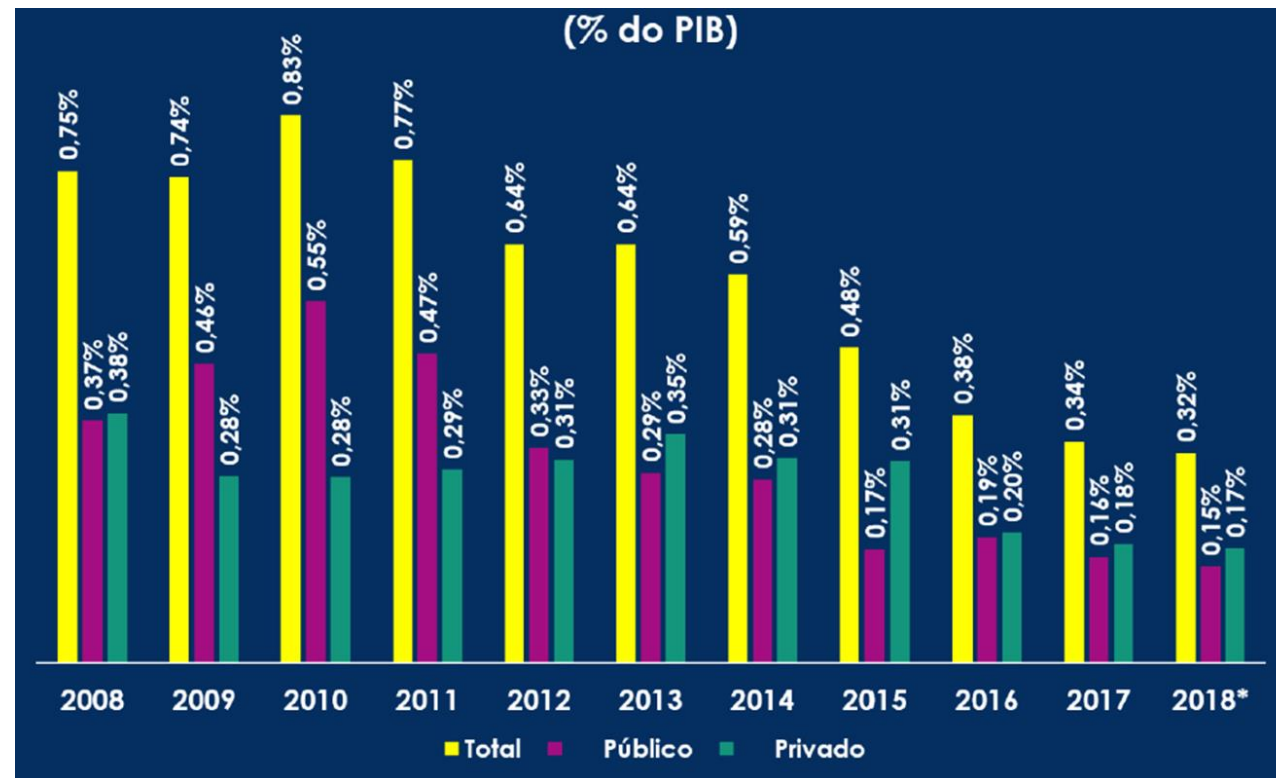
(¹) Estimativas feitas pela ABDIB (Associação Brasileira da Infraestrutura e Indústrias de Base).
Valores considerados como necessários.

Fontes:

- a) “Uma estimativa do Estoque de Capital de Infraestrutura no Brasil” - Cláudio Frischtak e João Mourão. Trabalho preparado para o IPEA (“Desafios da Nação”)- 22.08.17.
- b) Ministério da Infraestrutura.

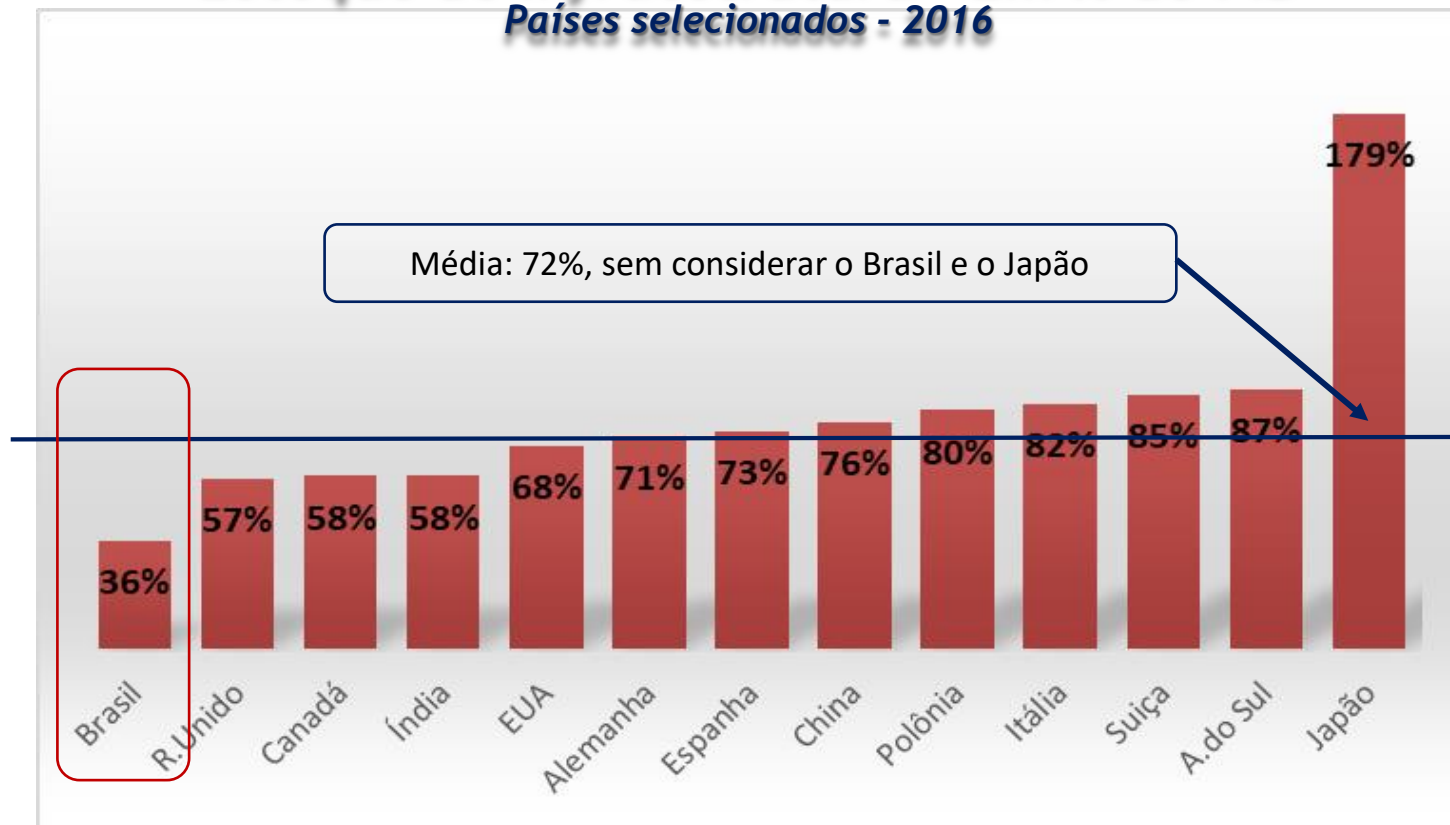
Investimentos público e privado em transportes

Fonte e elaboração: FGV Transportes



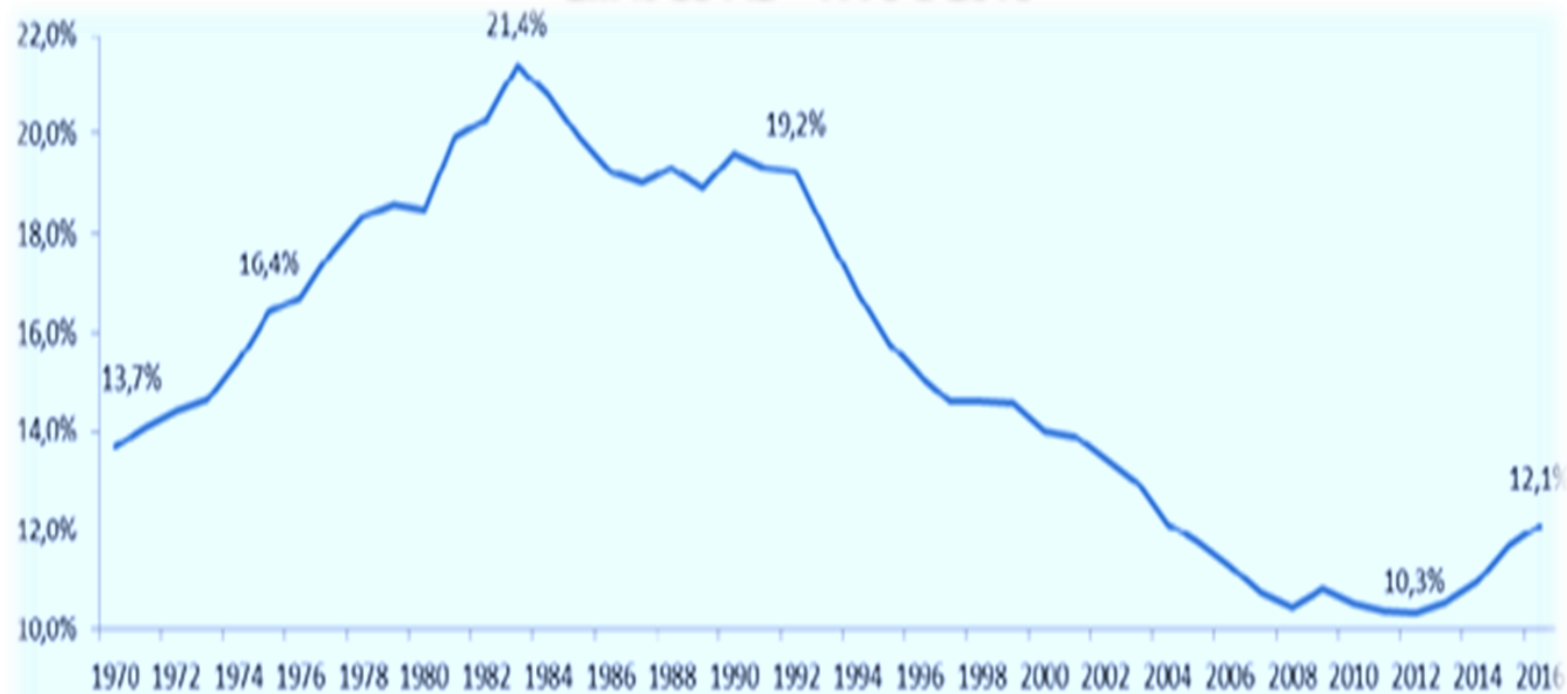
Estoque de infraestrutura - Em % do PIB

Países selecionados - 2016



Fonte: McKinsey Global Institute, C. Frischtak e IPEA: “Infraestrutura, estoque e defasagem” (Maio/17) e Projeto Infra 2038.

Evolução do estoque de infraestrutura de transportes no Brasil ***Em % do PIB - 1970 à 2016***



Fonte: “Uma estimativa do Estoque de Capital de Infraestrutura no Brasil” - Cláudio Frischtak e João Mourão.
Trabalho preparado para o IPEA (“Desafios da Nação”) - 22.08.17.

Planos de Investimento com diversos problemas

- ✓ **Enorme e confusa burocracia estatal;**
- ✓ **E elaboração de projetos duvidosos, de baixa qualidade técnica e, muitas das vezes, envolvidos em corrupção;**
- ✓ **Recursos do governo são insuficientes;**

Exemplos do PAC:

- a) **Atraso médio dos grandes projetos = 48 meses;**
- b) **Aumento do custo médio compara com orçado = 75% nas obras maiores**

“Gargalos e Soluções na Infraestrutura de Transporte” - A. C. Pinheiro e C. R. Frischtak - Ed. IBRE / FGV - 2014

20 anos para atualizar a Infraestrutura do País

- ✓ Estimativa de estoque de capital em infraestrutura existente em 2016, de **36,2%** do PIB;
- ✓ Estoque desejado (tanto do ponto de vista do bem estar da população quanto da competitividade da economia): **60,4%** do PIB;
- ✓ Investimentos, a partir de 2018, equivalentes a **4,15%** do PIB (duas vezes e meia o que se observou entre 2018: 2,02% do PIB),

Observação: CNT estima que investimentos para expansão e adequação do Transporte rodoviário seria necessário investir, imediatamente, o equivalente a **5% do PIB**.

Agenda

- Abol
- Brasil
- **Logística**
 - Situação Atual
 - **Algumas sugestões**

Algumas sugestões

- ✓ Difundir o conceito de “**Cultura Logística**”: logística como instrumento de desenvolvimento, crescimento e de aumento de competitividade de países e empresas. **Visão estratégica da logística;**
- ✓ Introduzir programas e projetos com **visão de Estado** e não de Governo
- ✓ Reforçar processos de integração em direção às regiões nos quais os índices econômicos e sociais sejam baixos e às novas áreas de **fronteira agrícola** e de **exploração das riquezas minerais;**
- ✓ **Despolitizar** as discussões ligadas à infraestrutura e fortalecer as Agências;
- ✓ Respeitar limites impostos pelo meio ambiente (“sustentabilidade ambiental”) e buscar **eficiência energética;**

Algumas sugestões

- ✓ Estimular projetos voltados à **multimodalidade**;
- ✓ Criar “mudança de **contexto cultural nas relações entre o Estado e a sociedade civil**”, como forma de se:
 - Evitar riscos desnecessários e não contribuir para que empresários os incluam em seus custos;
 - Criar clima de confiança e credibilidade, necessários para retomada de investimentos privados;
 - Melhorar a qualidade e a execução dos projetos.
- ✓ Fazer com que o **setor acadêmico** seja parceiro e contribua, mais efetivamente, com pesquisa, inovação e conhecimento logístico.

Obrigado



*Paulo Roberto Guedes
prguedes51@gmail.com*