

## PROGRAMA

Mercado de Transporte Brasileiro

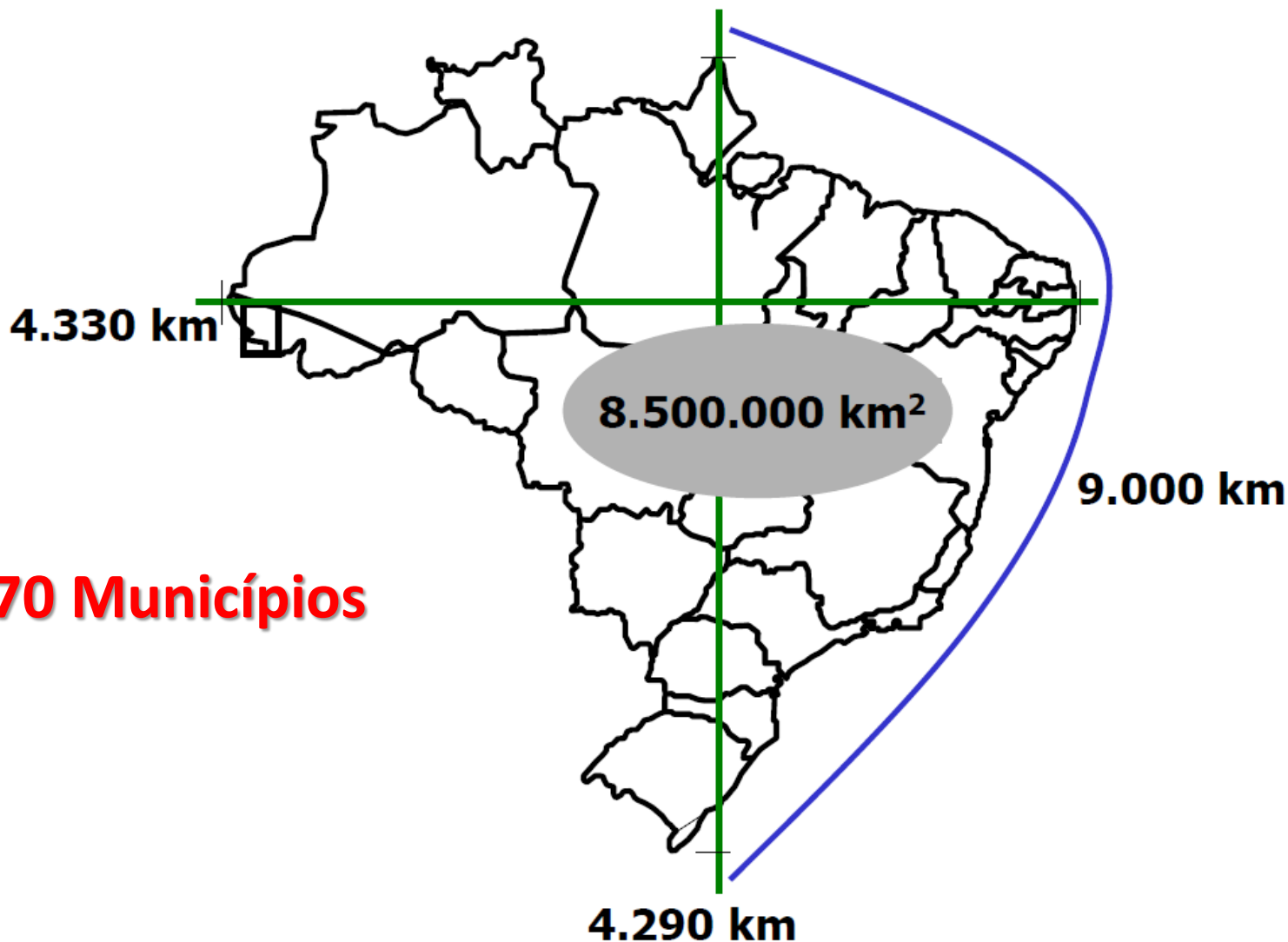
- Frota
- Infraestrutura

Regulamentação do TRC

Dificuldades

Situação das Empresas Transportadoras

Desafios



**5.570 Municípios**

<b>PIB 2018</b>	<b>US\$ 1,774 trilhões</b>	<b>9º</b>
População	207,0 milhões	4º
Extensão Territorial	8.514.876 km <sup>2</sup>	5º

# Dados Gerais da Infra estrutura de Transporte Brasileira



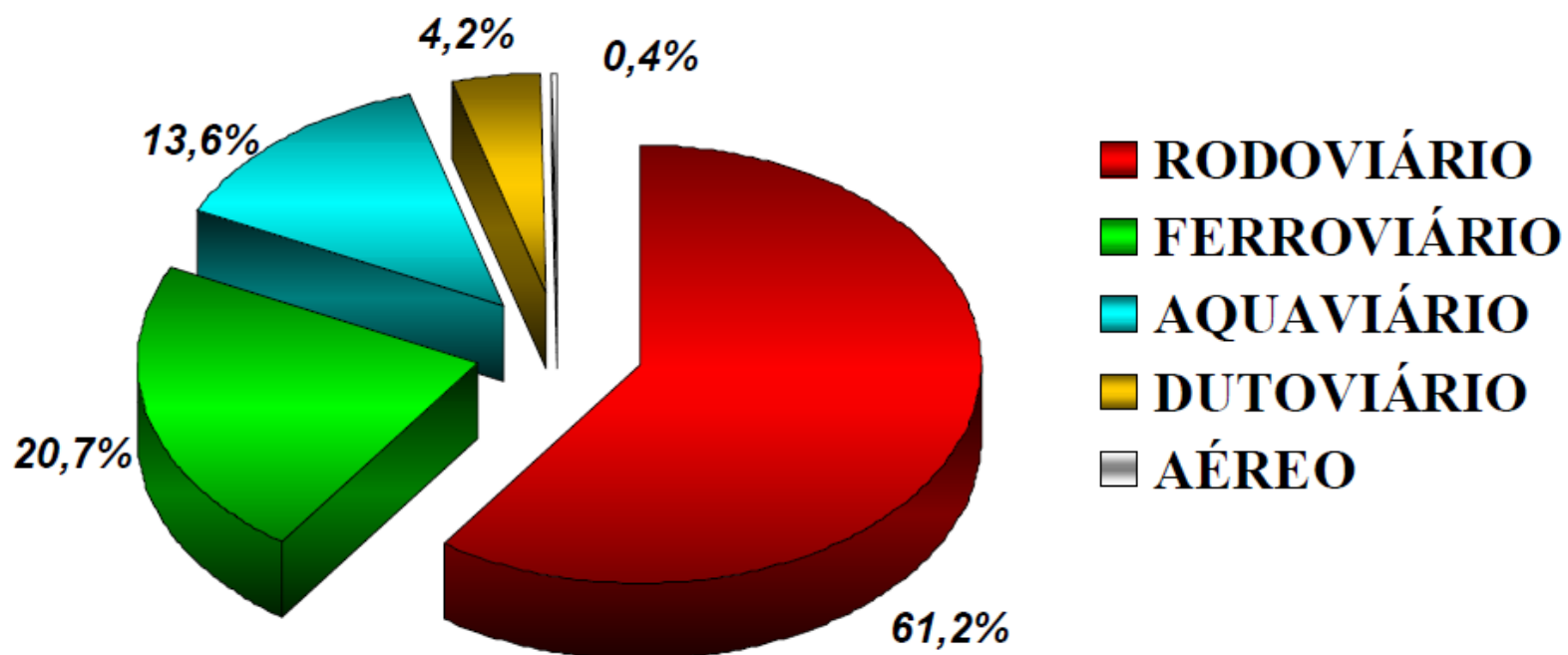


**4º**  
1,7 milhão km  
RODOVIAS

**3º**  
56,6 mil km  
Extensão HIDROVIARIA  
(21 mil navegáveis)

**9º**  
29,3 mil km  
FERROVIAS

## MATRIZ DE TRANSPORTE DE CARGAS, em TKU



Fonte: Ministério dos Transportes



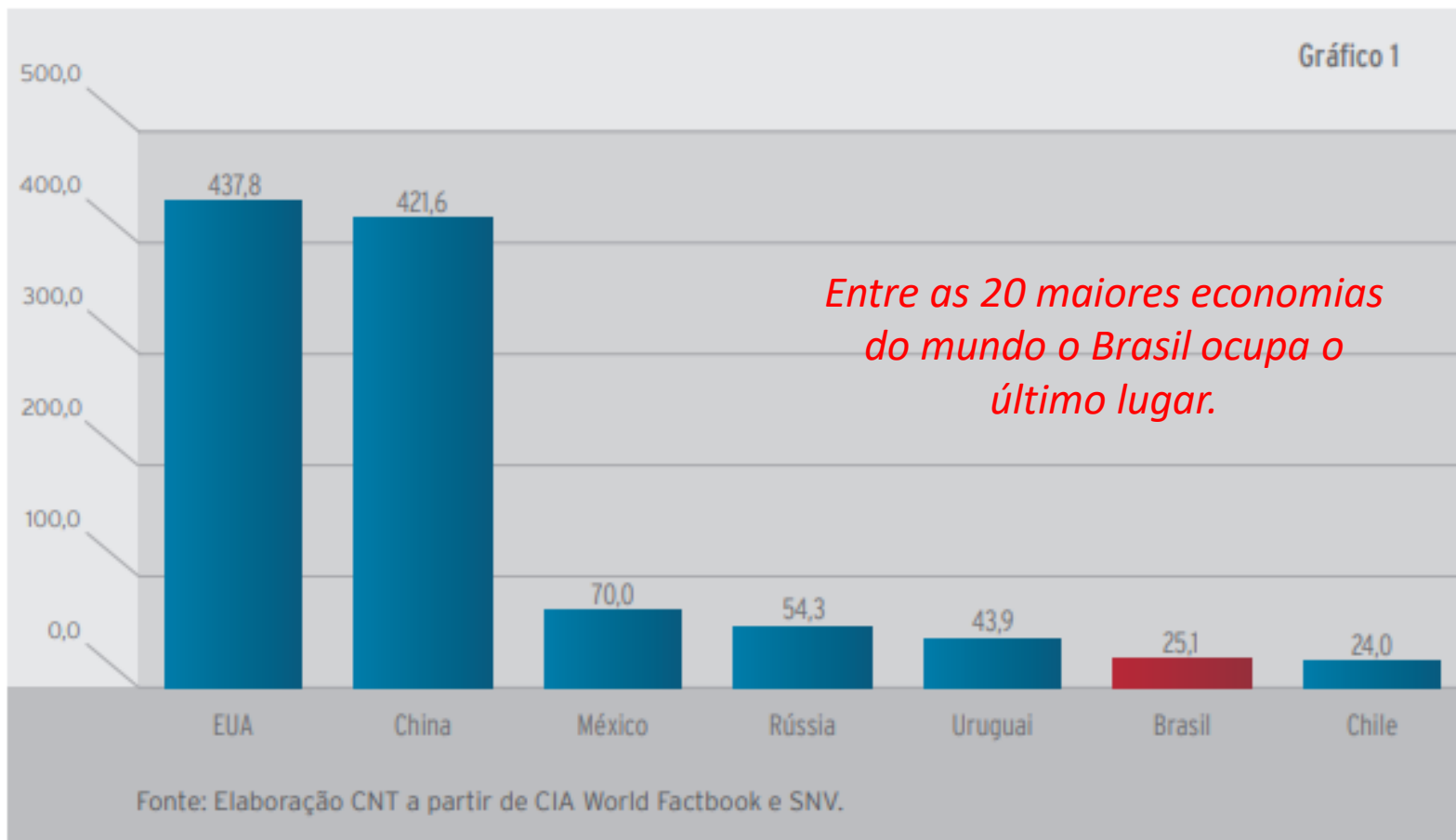
## Mercado de Transporte Brasileiro

- ✓ Infraestrutura
- ✓ Frota

# Estado das rodovias

- Brasil tem **1,72 milhão** de km de estradas
- Deste total, apenas **214 mil km** (12,5%)  
**são pavimentados.**
- Extensão concedida de aproximadamente  
**20 mil km** ( $\pm 10\%$ )

## Densidade da malha rodoviária pavimentada por país (valores em km/1.000 km<sup>2</sup>)





# Estado das rodovias pavimentadas (em %)

Estado Geral	2011	2013	2014	2015	2016	2017	
Ótimo	12,7	10,2	10,1	12,5	11,6	11,6	<b>43,0</b>
Bom	30	26	27,8	30,2	30,2	31,4	
Regular	30,5	34,4	38,2	34,8	34,6	35,2	<b>57,0</b>
Ruim	18,1	21,4	17	16,1	17,3	15,3	
Péssimo	8,8	8	6,9	6,3	6,3	6,5	
<b>Regular + Ruim + péssimo</b>	<b>57,4</b>	<b>63,8</b>	<b>62,1</b>	<b>57,2</b>	<b>58,2</b>		

Fonte: Pesquisa Rodoviária CNT

**43,0% de 12,5% (pavimentadas)**

**→ 5,3% das vias brasileiras estão em estado ótimo ou bom**

Segundo o Fórum Mundial Econômico de 2017, o Brasil ocupa apenas o **112º lugar** na qualidade das rodovias Chile (24<sup>a</sup>), Uruguai (99<sup>a</sup>) e Argentina (93<sup>a</sup>)

# TRC

FROTA & EMPRESAS

## Frota de Veículos dos Transportadores

Tipo do Transportador	Transportadores e Frota de Veículos		
	Registros Emitidos	Veículos	Veículos/ Transportador
Autônomo	527.254	698.942	1,3
Empresa	153.303	1.156.270	7,5
Cooperativa	341	24.716	72,5
Total	680.898	1.879.928	2,8

Atualizado em: 25/03/2019 às 02:44:42

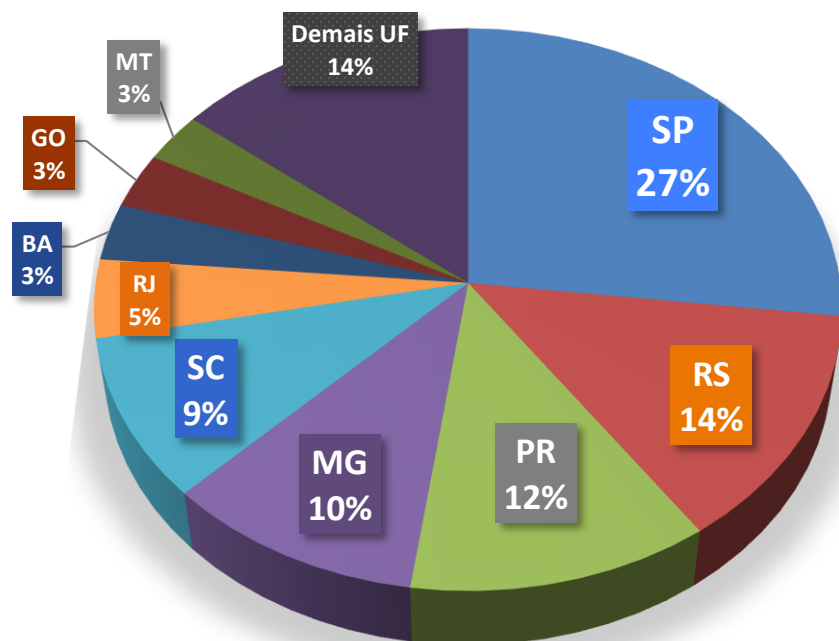
### Frota: Tipo de Veículos

Tipo de Veículo	Transportadores - Tipo de Veículo			
	Autônomo	Empresa	Cooperativa	Total
CAMINHÃO LEVE (3,5T A 7,99T)	75.253	52.338	1.084	128.675
CAMINHÃO SIMPLES (8T A 29T)	268.277	233.488	3.885	505.650
CAMINHÃO TRATOR	145.246	318.111	8.353	471.710
CAMINHÃO TRATOR ESPECIAL	562	1.512	44	2.118
CAMINHONETE / FURGÃO (1,5T A 3,49T)	54.198	31.897	406	86.501
REB/MIMADO IRM NB	3	5	0	8
REBOQUE	9.269	33.848	390	43.507
SEMI-REBOQUE	131.488	474.828	10.277	616.593
SEMI-REBOQUE COM 5ª RODA / BITREM	404	1.078	84	1.566
SEMI-REBOQUE ESPECIAL	142	1.200	7	1.349
UTILITÁRIO LEVE (0,5T A 1,49T)	13.767	7.372	183	21.322
VEÍCULO OPERACIONAL DE APOIO	333	593	3	929
Total	698.942	1.156.270	24.716	1.879.928

Fonte: ANTT

# TRC

Total Empresas Transportadoras: **153.303**



↓  
**1.156.270**  
VEÍCULOS

75%

6 Estados (Sudeste)

SP – RS – PR – MG – SC - RJ

FONTE: ANTT

# TRC

Tipo de Veículo	Idade Média dos Veículos			Total
	Autônomo	Empresa	Cooperativa	
CAMINHÃO LEVE (3,5T A 7,99T)	20,7	10,5	9,6	13,6
CAMINHÃO SIMPLES (8T A 29T)	24,4	8,4	12,5	15,1
CAMINHÃO TRATOR	19,3	6,0	10,3	11,9
CAMINHÃO TRATOR ESPECIAL	16,7	6,6	8,4	10,6
CAMINHONETE / FURGÃO (1,5T A 3,49T)	10,9	5,9	8,0	8,3
REB/MIMADO IRM NB	8,3	4,6	0,0	4,3
REBOQUE	20,7	8,0	13,1	13,9
SEMI-REBOQUE	16,4	9,0	8,6	11,3
SEMI-REBOQUE COM 5ª RODA / BITREM	12,2	7,8	7,2	9,1
SEMI-REBOQUE ESPECIAL	14,3	13,3	9,5	12,4
UTILITÁRIO LEVE (0,5T A 1,49T)	14,3	7,5	10,8	10,9
VEÍCULO OPERACIONAL DE APOIO	25,7	18,7	28,0	24,1
	<b>Total</b>	<b>17,0</b>	<b>8,9</b>	<b>10,5</b>



## PERFIL DO TRC

Nº de Empresas		
- Autônomos	527.254	unid.
- Cooperativas	341	unid.
- Empresas	153.303	unid.
Frota de veículos comerciais (transporte remunerado)	1.879.928	unid.
Participação do TRC no modal de cargas	61,10%	
Faturamento Logístico	R\$ 704	Bilhões
- PIB	11,70%	
<b>Faturamento do TRC</b>	<b>R\$ 271</b>	<b>Bilhões</b>
<b>- PIB</b>	<b>4,5%</b>	
Empregos diretos	5,8	milhões
Consumo Nacional mensal de Combustíveis (Ano)	136,225	Bilhões de litros
Consumo Nacional de Diesel (Ano)	54,7	Bilhões de litros
Consumo mensal de Diesel pelo TRC	3,43	Bilhões de litros
- Participação no consumo total de diesel	75%	
Fontes: ANP, IBGE, ANTT, NTC		



# Regulamentação do TRC

# Regulamentação do TRC

## Lei 11.442/2007

Dispõe sobre o transporte rodoviário de cargas por conta de terceiros e mediante remuneração.

## Lei 13.103/2015

Dispõe sobre o exercício da profissão de motorista; altera a Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a Lei 11.442/2007, para disciplinar a **jornada de trabalho** e o **tempo de direção** do motorista profissional.

## Lei 13.703/2018

Dispõe sobre o Política Nacional de Piso Mínimo do Frete para o TRC

## CTB e as Resoluções CONTRAN: 210, 211 e 258

Dispõe sobre pesos e dimensões dos veículos de transporte rodoviário.





# Dificuldades&Desafios

- ✓ Dificuldades na Circulação
- ✓ Restrições
- ✓ Roubo de Carga

# O que dificulta a circulação



Figura 6 – Principais desafios da distribuição urbana hoje e no futuro na opinião dos prestadores desse serviço

# Tipos de restrições

São quatro os principais tipos de medidas adotadas:

- **Áreas ou vias** de restrição de circulação e de carga e descarga;
- **Horários** de restrição de circulação/carga e descarga e
- **Rodízio** de placas
- Tamanho e peso dos veículos

Fonte: ILOS

## Cidades Brasileiras com Restrições

- **± 500** (levantamento NTC com n<sup>o</sup> ato que a criou)

**Todas as  
Capitais**

Três Lagoas- MS

Passo Fundo -RS

Mococa-SP

Picos-PI

Sorocaba-SP

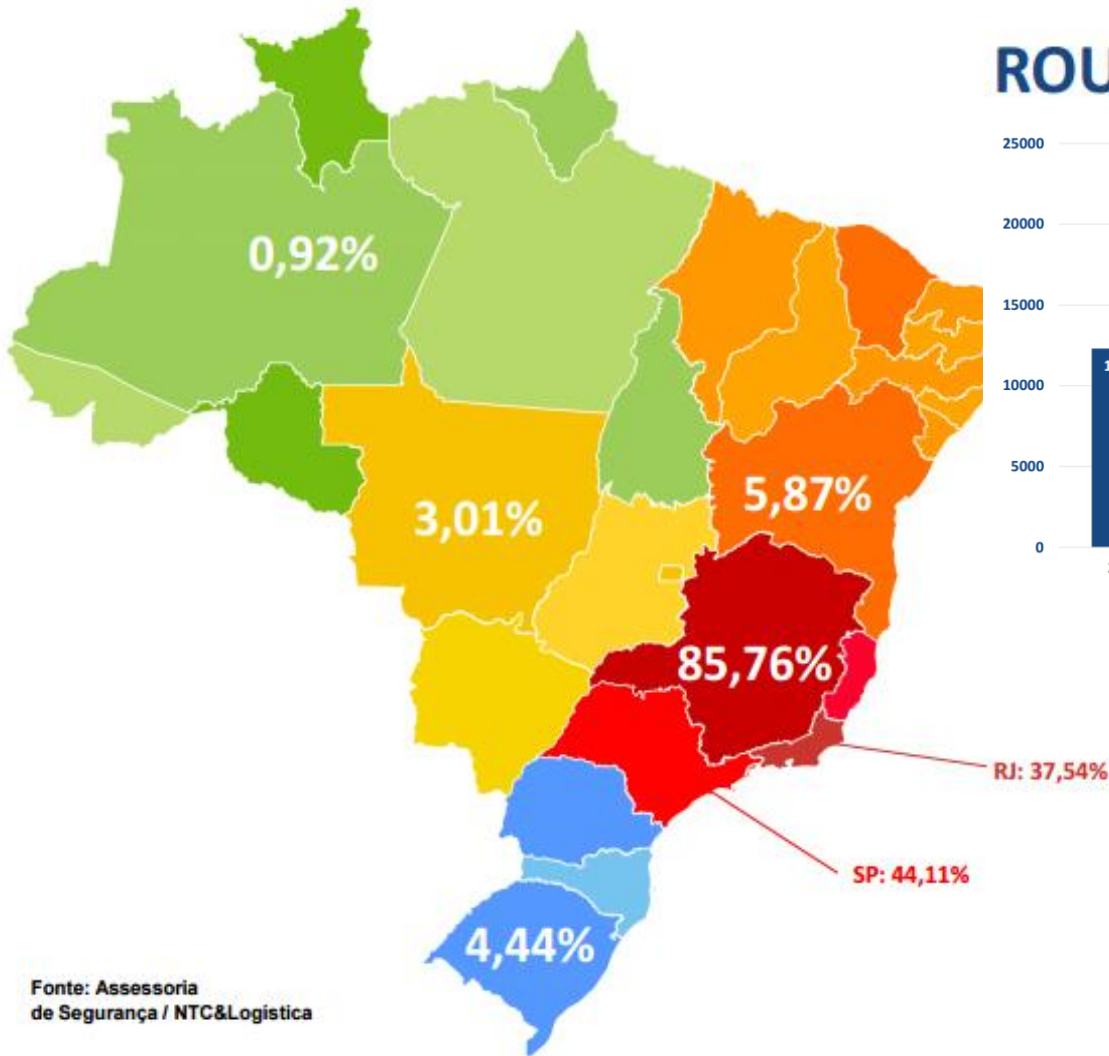
Macaé-RJ

Varginha- MG

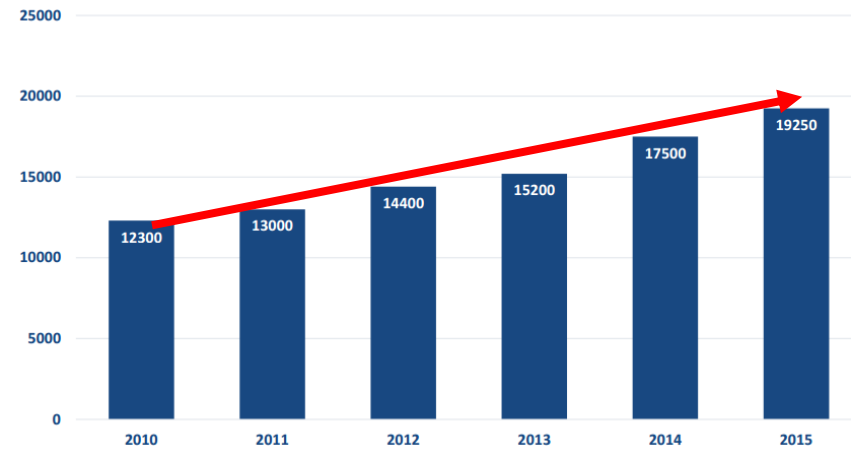
Toledo-PR

Sobral-CE

OBS: O trânsito nos grandes centros urbanos também é uma forma de restrição pois vem diminuindo a



## ROUBO DE CARGAS - 2015



Fonte: Assessoria  
 de Segurança / NTC&Logística

# Idade Média da Frota

Tipo de Veículo	Idade Média dos Veículos			Total
	Autônomo	Empresa	Cooperativa	
CAMINHÃO LEVE (3,5T A 7,99T)	20,7	10,5	9,6	13,6
CAMINHÃO SIMPLES (8T A 29T)	24,4	8,4	12,5	15,1
CAMINHÃO TRATOR	19,3	6,0	10,3	11,9
CAMINHÃO TRATOR ESPECIAL	16,7	6,6	8,4	10,6
CAMINHONETE / FURGÃO (1,5T A 3,49T)	10,9	5,9	8,0	8,3
REB/MIMADO IRM NB	8,3	4,6	0,0	4,3
REBOQUE	20,7	8,0	13,1	13,9
SEMI-REBOQUE	16,4	9,0	8,6	11,3
SEMI-REBOQUE COM 5ª RODA / BITREM	12,2	7,8	7,2	9,1
SEMI-REBOQUE ESPECIAL	14,3	13,3	9,5	12,4
UTILITÁRIO LEVE (0,5T A 1,49T)	14,3	7,5	10,8	10,9
VEÍCULO OPERACIONAL DE APOIO	25,7	18,7	28,0	21,1
	<b>Total</b>	<b>17,0</b>	<b>8,9</b>	<b>12,1</b>





## Situação das Empresas Transportadoras

- ✓ Desafios



# Mercado no Ano de 2018



# 1. O desempenho das empresas no Ano de 2018

## TRC

(Fracionada + Lotação)

**Fev/19**

**Ano todo de 2018**

**Melhor 38%** F: 33%  
L: 41%

**Igual 26%** F: 26%  
L: 26%

**Pior 36%** F: 41%  
L: 32%

**Ago/18**

**Meio do ano**

**Melhor 21,5%** F: 19,0%  
L: 23,4%

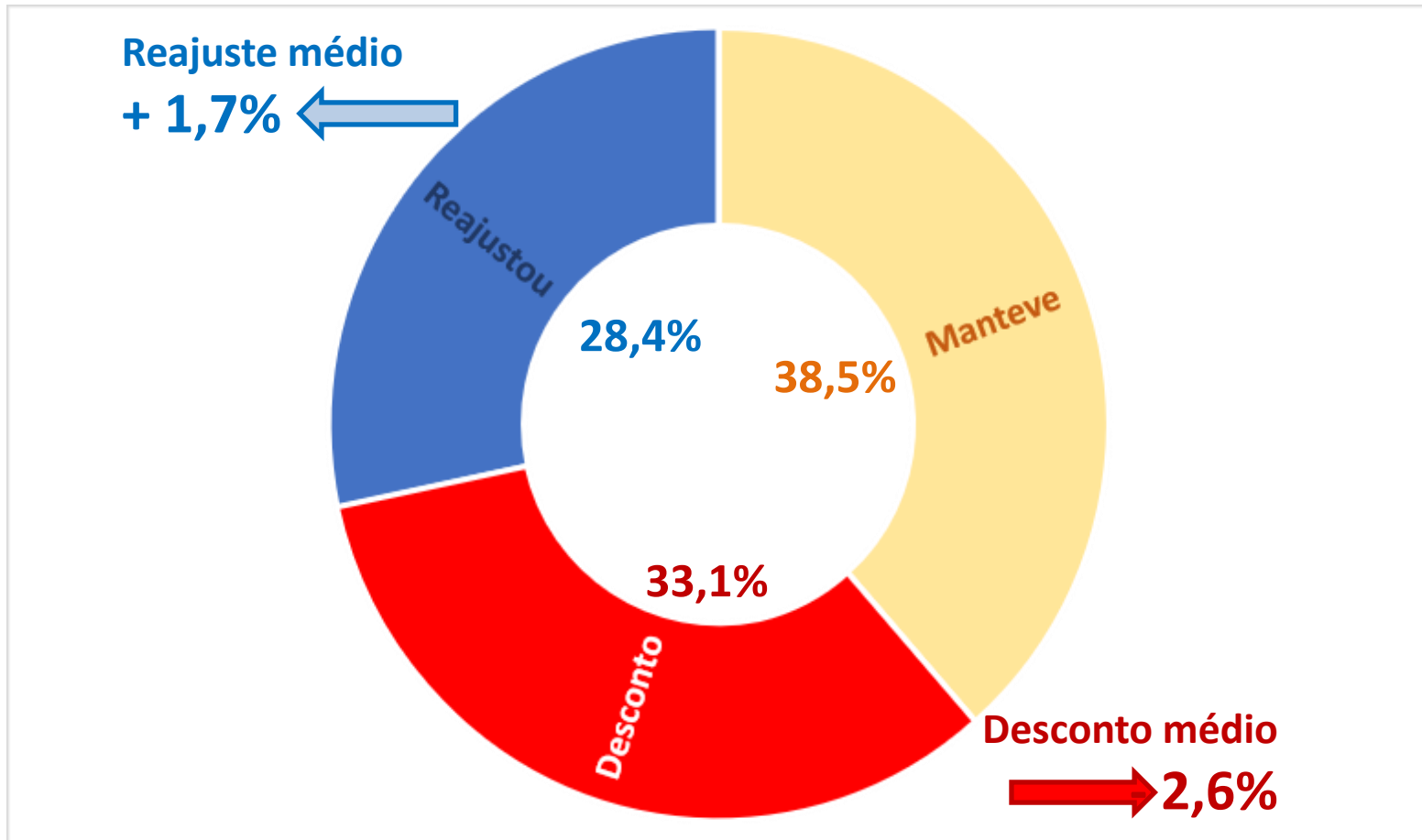
**Igual 26,0%** F: 25,7%  
L: 26,2%

**Pior 52,5%** F: 55,3%  
L: 50,4%



# Custos & Frete no Ano de 2018

## Reajustou o valor do frete no Ano de 2018



**INCT Ano de 2018 → 4,88%**

# Defasagem Frete

- BRASIL



## DEFASAGEM – FRETE PESO

Transporte Rodoviário de Carga

**13,0%**

Fracionada

Lotação

**9,6%**

**15,5%**

## Outras Informações sobre Frete

Como está o recebimento do Frete:

Frete a receber em atraso	48,7%
Percentual do faturamento em atraso	15,1%
Prazo médio de recebimento	24,7 dias

# Outras Informações sobre Frete

Consequências:

Tributos em atraso	41,0%
--------------------	-------

41,1%

## O Futuro do Valor do Frete

**PIORAR 13,5%**

**MELHORAR 44,5%**

**ESTÁVEL 42,0%**

	Ago/2018	Jan/2018	Ago/2017	Jan/2017	Ago/2016	Jan/2016
<b>PIORAR</b>	28,2%	39,5%	41%	44%	41%	54%
<b>MELHORAR</b>	36,6%	19,1%	11%	18%	11%	5,4%
<b>ESTÁVEL</b>	35,2%	41,4%	48%	38%	48%	41%



F: 11 2632 1500  
lauro@ntc.org.br  
Site: [portalntc.org.br](http://portalntc.org.br)





# Fontes USA

- ATA - American Trucking Associations
  - <http://www.trucking.org/>
- Bureau of Transportation Statistics
  - <https://www.bts.gov/>
- Federal Highway Administration
  - <https://www.fhwa.dot.gov/>
- [Energy Information Administration](#)
- [Census Bureau](#)
- [Bureau of Labor Statistics](#)
- [Bureau of Economic Analysis](#)
- [Federal Reserve](#)