

13^a Seminário Internacional em Logística Agroindustrial

“Logística Florestal”

21 de março 2016
Piracicaba - SP



QUEM SOMOS

Somos uma **empresa brasileira** com forte atuação no mercado global de produtos florestais.

Empresa **Líder mundial** na produção de celulose de eucalipto.

Estamos presentes em **7** Estados brasileiros, em **246** municípios.



NOSSAS CREENÇAS

MISSÃO

Desenvolver o negócio florestal renovável como **fonte sustentável da vida**.

VISÃO

Consolidar a floresta plantada como produtora de valor econômico.
Gerar lucro admirado, associado à conservação ambiental, inclusão social e melhoria da qualidade de vida.

VALORES

Solidez
Ética
Respeito
Empreendedorismo
União



ONDE ESTAMOS



Escritório
Office



Unidade Industrial
Industrial Unit



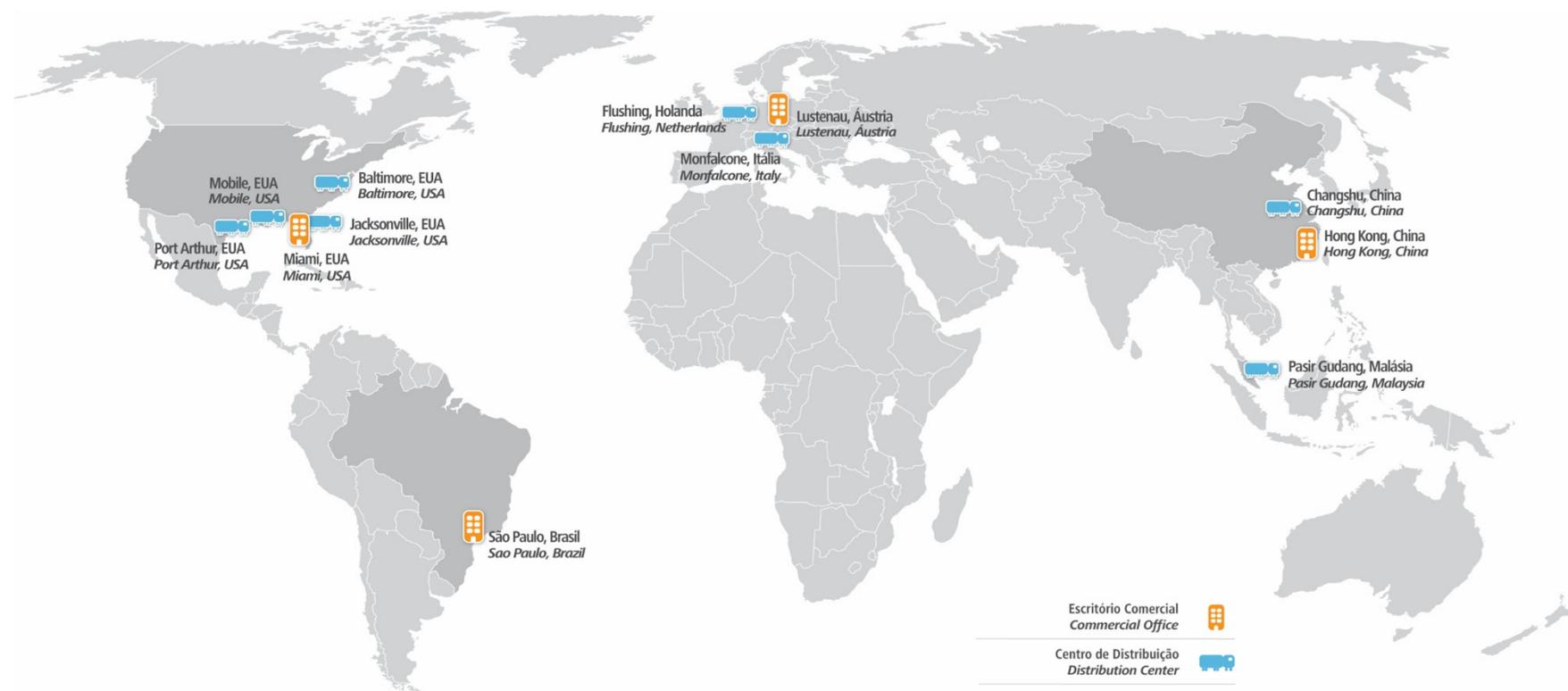
Porto
Port



Floresta
Forest

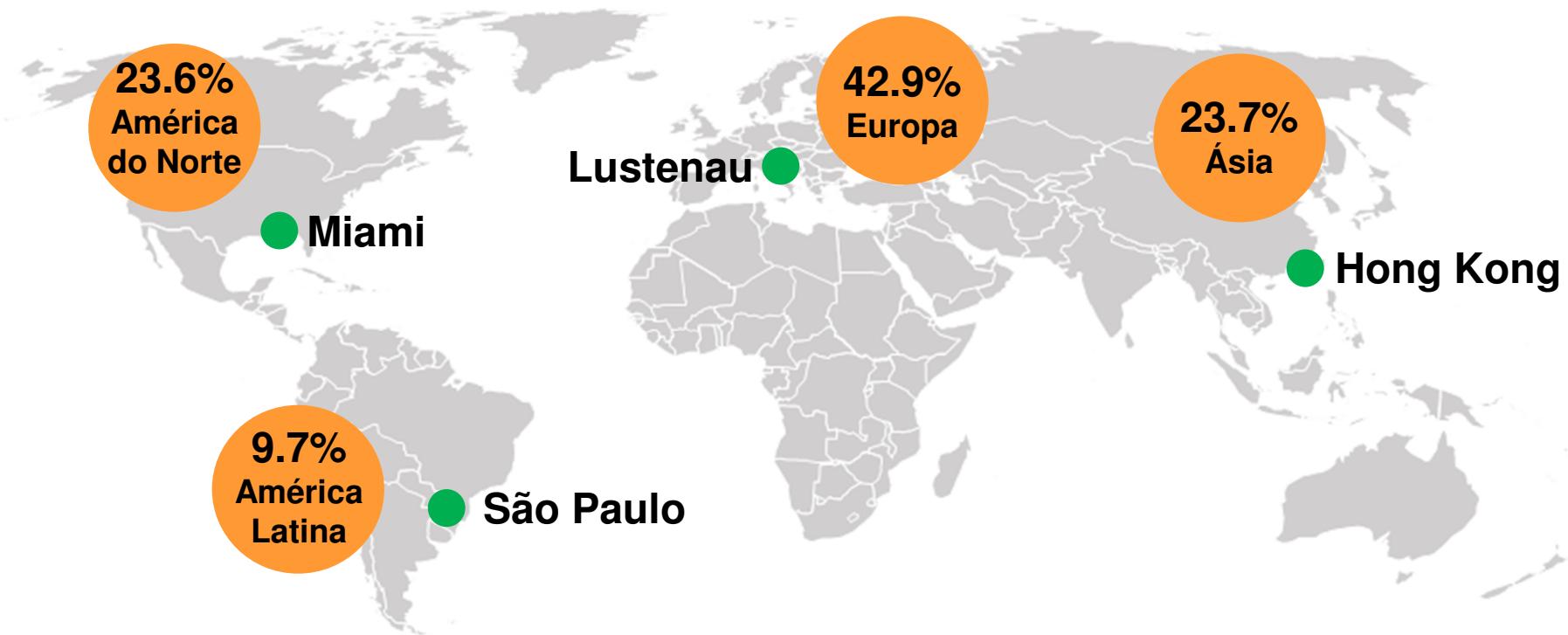


ONDE ESTAMOS



PRESENÇA GLOBAL CONSOLIDADA

Exportações de celulose/região (4º trimestre 2015)



Escritórios



Distribuição de venda



NOSSAS FÁBRICAS

Três Lagoas/MS
1.3 milhão
ton/ano



Jacareí/SP
1.1 milhão
ton/ano



Capacidade total: 5.3 milhões de toneladas / ano

Aracruz/ES
2.34 milhões
ton/ano



Veracel –
Eunápolis/BA
560 mil ton/ano
(50%)



FLORESTAL FIBRIA E NOSSO DESAFIO

Trabalhamos em uma base florestal de **969 mil hectares** de área total e **554 mil hectares** de área plantada ditribuidos em **7** estados e **246** municípios.

Até 2025, a meta da Fibria é restaurar 40 mil hectares de áreas nos estados onde atua, incluindo áreas de Mata Atlântica e Cerrado.

Da meta de restauração até 2025, já implantamos **19.5 mil ha**





**LOGÍSTICA
FLORESTAL**



(

)



Quais são os
desafios para a
Logística Florestal



(

Logística Florestal

)



Fibria

Competitividade

Comunidades

Segurança
do Trabalho

Transportar
18 MM m³
Madeira



5,3 milhões de toneladas / ano



Logística Florestal



Fibria

Como
fazemos
isto



PESSOAS

Cerca de 2350 pessoas em operações de fornecedores de transporte rodoviário, ferroviário, marítimo, construção de estradas e manutenção.



Transporte



Pátio



Estradas

Planejamento (PCP)



(Logística Florestal - Unidade Aracruz)



Planejamento & Controle

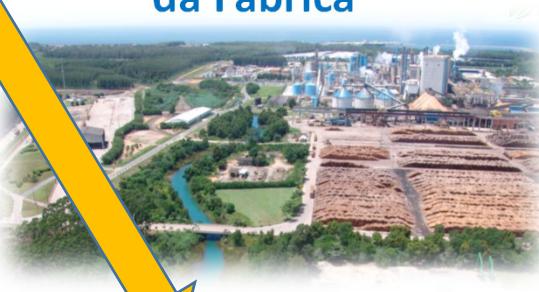
Transporte



Relacionamento Comunidades



Abastecimento da Fábrica



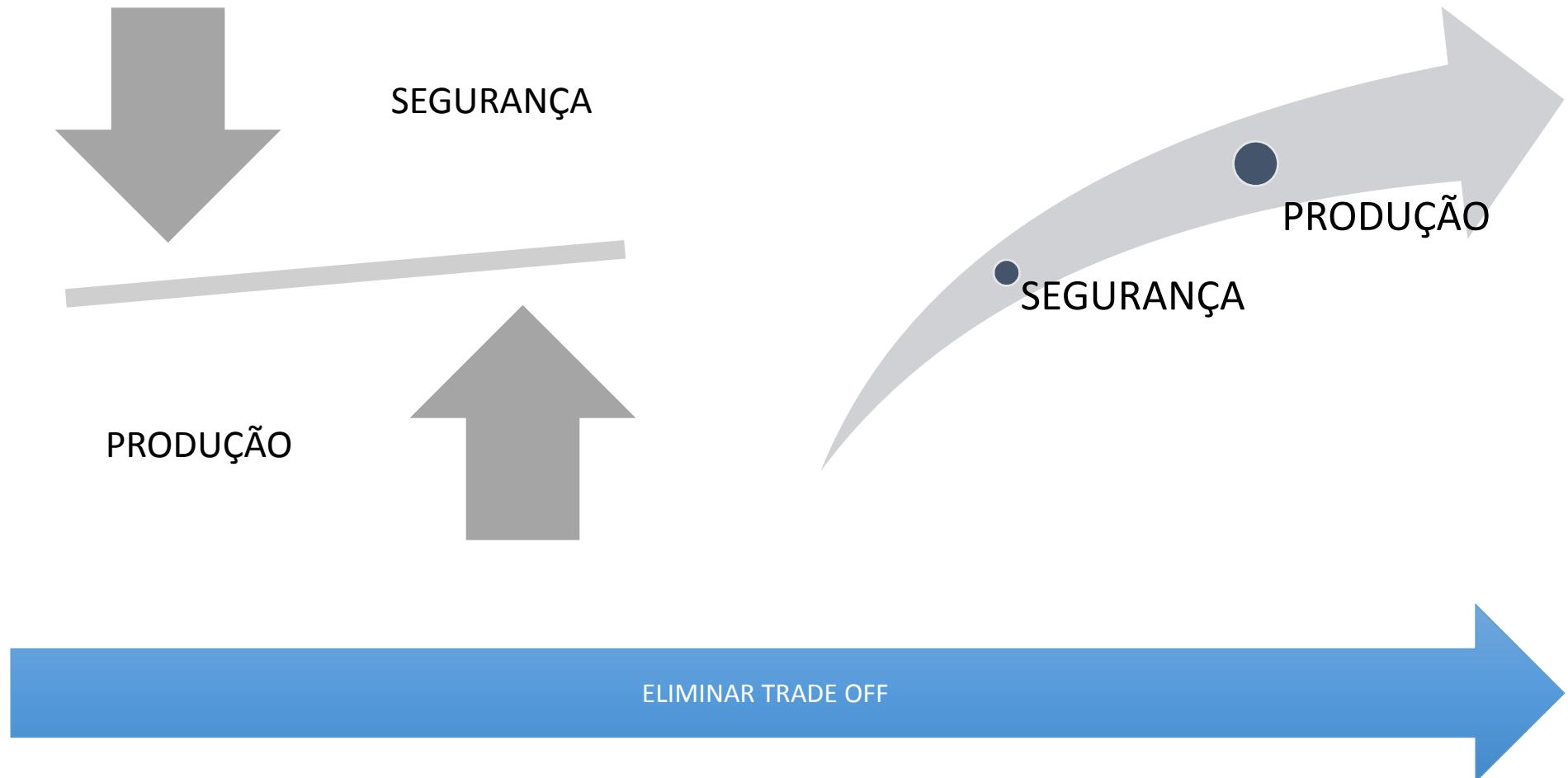
Estradas Rurais



Saúde e Segurança



O DESAFIO!

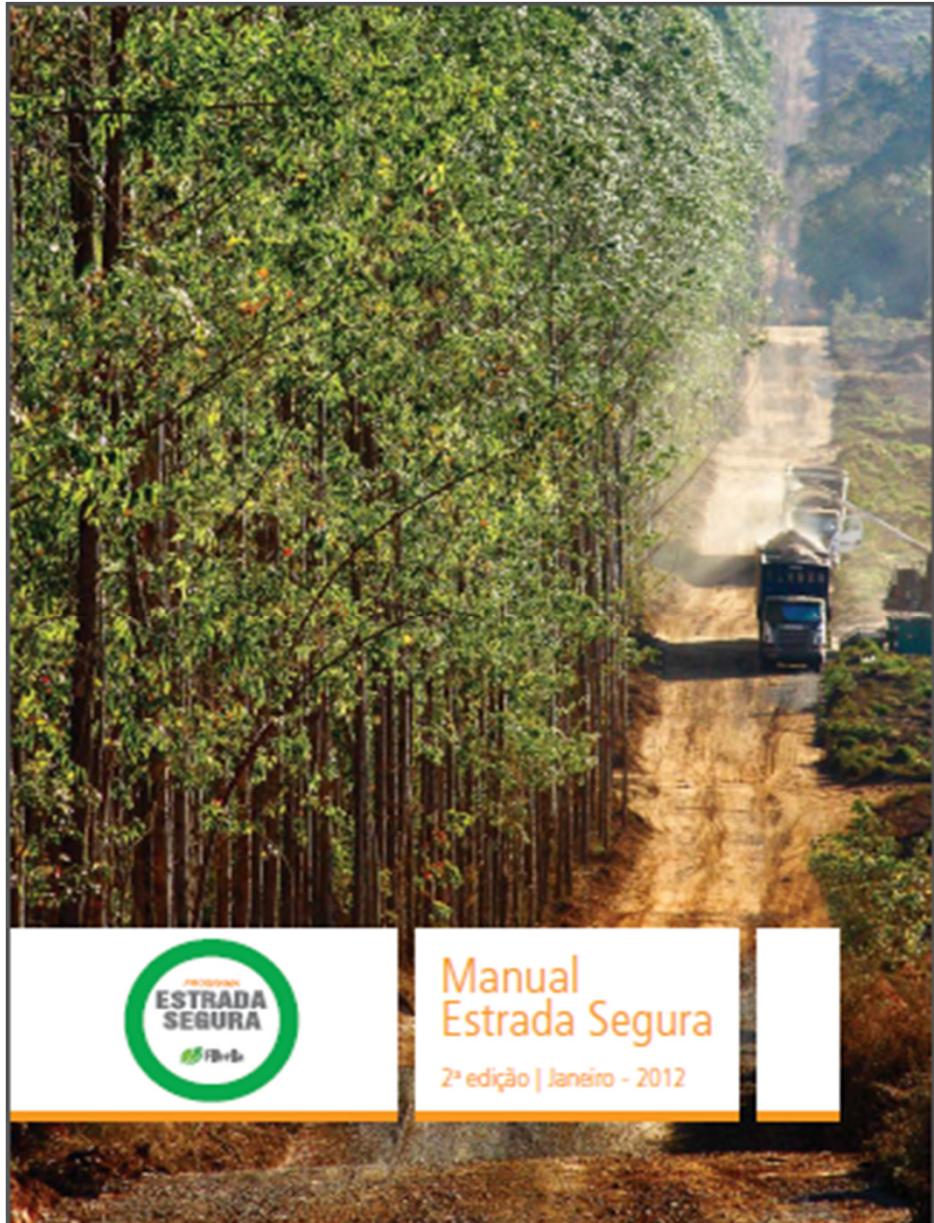


(

HSMT

)

 **Fibria**



**Manual
Estrada Segura**
2^a edição | Janeiro - 2012

- Contratação e Integração.
- Saúde e Segurança Motoristas.
- Treinamentos.
- Procedimentos de direção.
- Equipamentos
 - ✓ Idade mínima de frota
 - ✓ Gestão de manutenção e inspeção
- Riscos específicos
 - ✓ Álcool e Drogas
 - ✓ Fadiga e Sono
 - ✓ Velocidade e rota
 - ✓ Feriados prolongados
- Operações em caráter de urgência.
- Gestão preventiva
 - ✓ Diálogo diário de segurança.
 - ✓ Informações mensais de segurança.
 - ✓ Ferramentas preventivas.
- Comunicação e investigação de acidentes.
- Avaliação da gestão.
- Regras de Ouro.

HSMT - Planejamento



Fibria
UNIDADE FLORESTAL ARACRUZ
MICRO-PLANEJAMENTO OPERACIONAL

Unidade: ARACRUZ
Regional: Aracruz
Projeto: A069, A080 e A081
Data: 05/01/2015

Planejamento e Controle da Produção - PCP

Carregamento X Rodovia Km 9,2		Trecho com curvas acentuadas. Moradias a beira da estrada. Aclives e declives com curvas sem visibilidade
Km 9,2		Saída da estrada do Carregamento. Acesso a rodovia. Trecho com faixa dupla contínua.





HSMT - Ações



PROGRAMA ESTRUTURADO

- FIQUE ALERTA
- ORT
- CAMPANHAS
- SIPAT
- SIPATR
- SIPATP
- SIPATM



SEMANA NACIONAL DE
EDUCAÇÃO
NO TRÂNSITO

18 a 25 de setembro

Oportunidade para refletir sobre o seu comportamento ao volante

Uma das grandes invenções da humanidade, o automóvel facilita nossas vidas. Entretanto, numa frequência cada vez maior, também consegue abreviar a existência de muita gente. A culpa, claro, não é dele, mas de quem o conduz de maneira despicante e, algumas vezes, até irresponsável.

O número de carros nas ruas vem crescendo a cada dia e os acidentes que marcam para sempre a vida de milhares de famílias se multiplicam na mesma velocidade.

Na Semana Nacional de Educação no Trânsito, a Fibria e a Portocel querem chamar sua atenção para o assunto e alertar sobre os cuidados que você pode adotar para contribuir para um trânsito mais seguro.

No topo esteérico em vila pública

Foto: E. Lameira



Velocidade

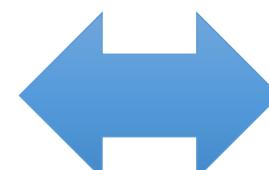
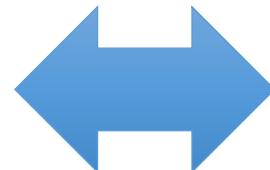
- ✓ Análise de Tacógrafo
- ✓ Rastreador/Telemetria
- ✓ Radar



RELATÓRIO



RMT - Rede Monitoramento Transporte



0800 283 8383

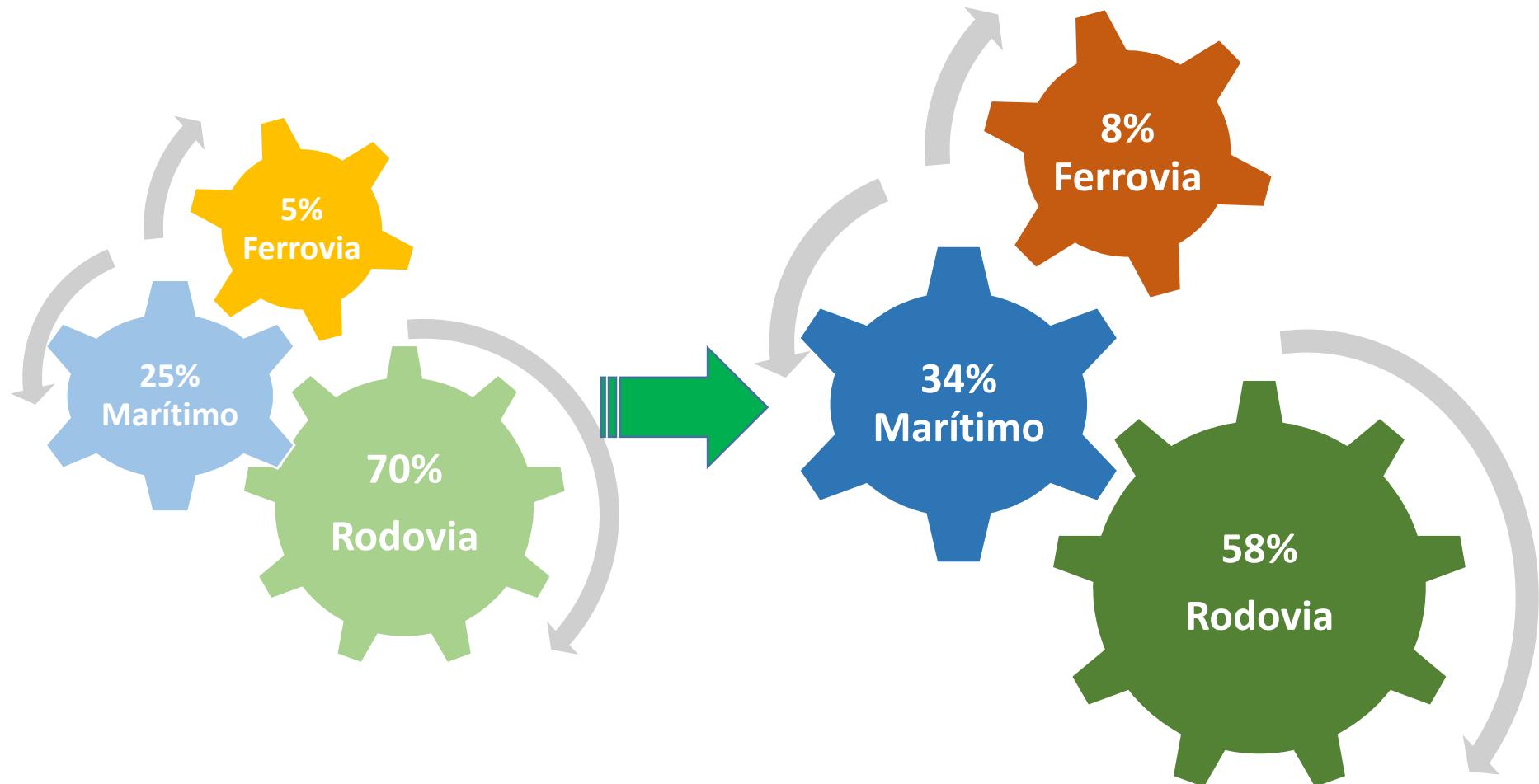
Call Center RMT

Transportadora

TRANSPORTE DE MADEIRA - UARA

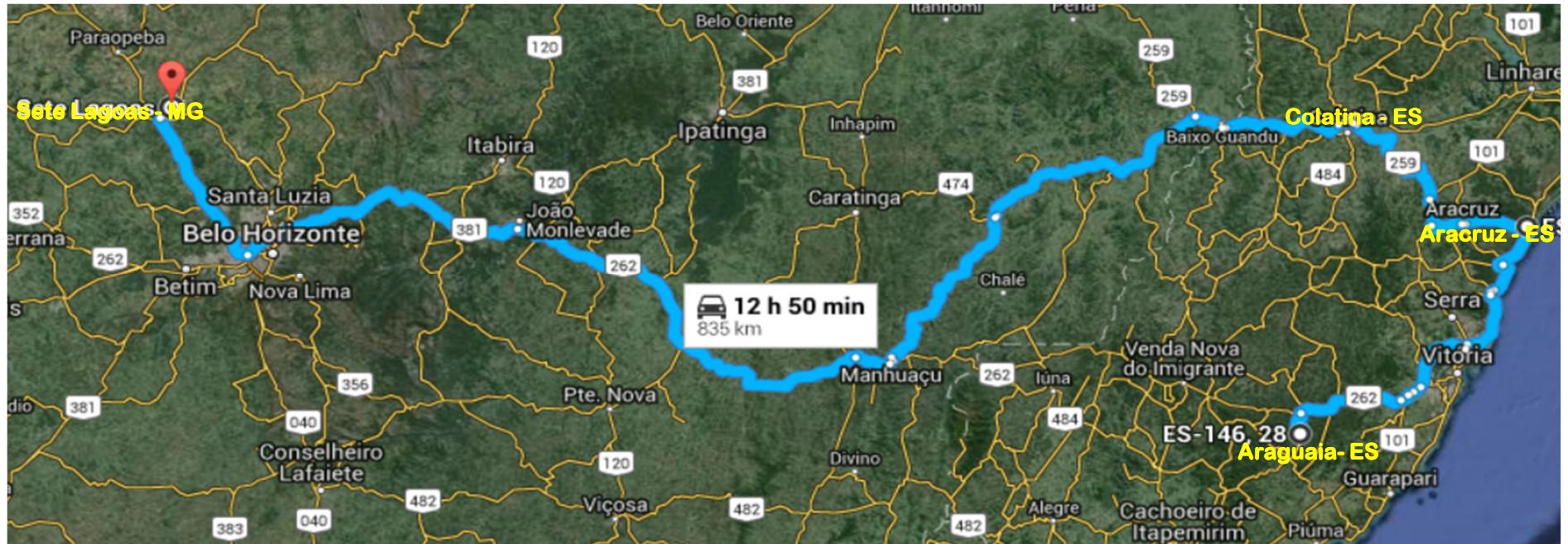


~ 8,5MMm³ de madeira transportados

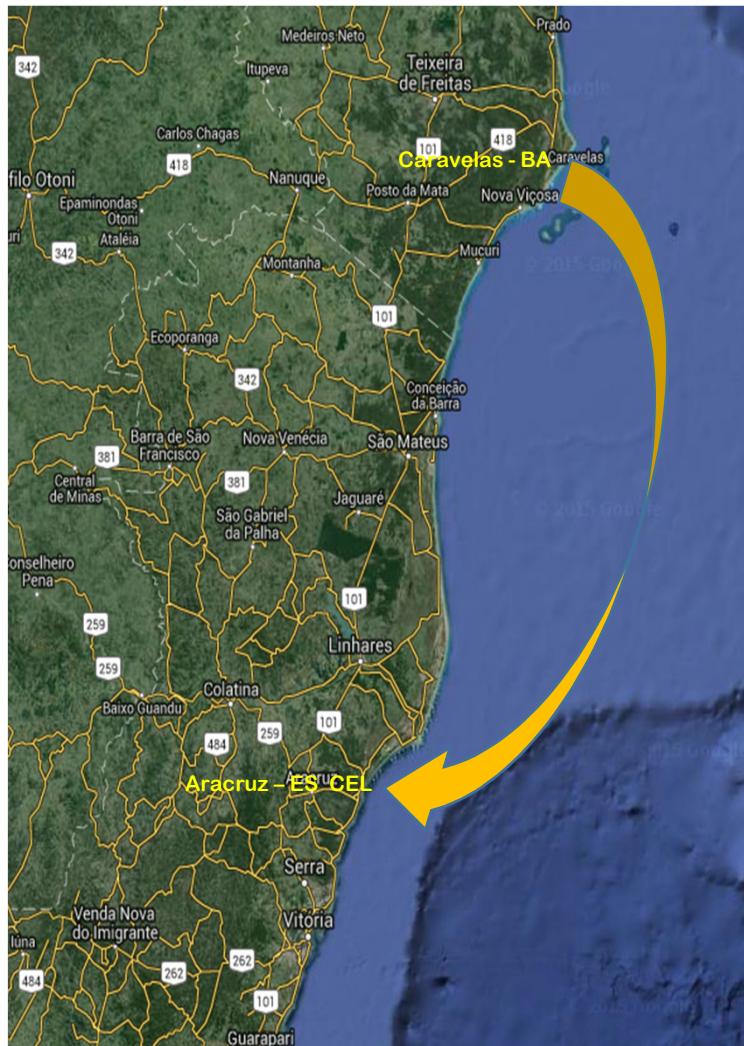


~ 50 milhões de km rodados

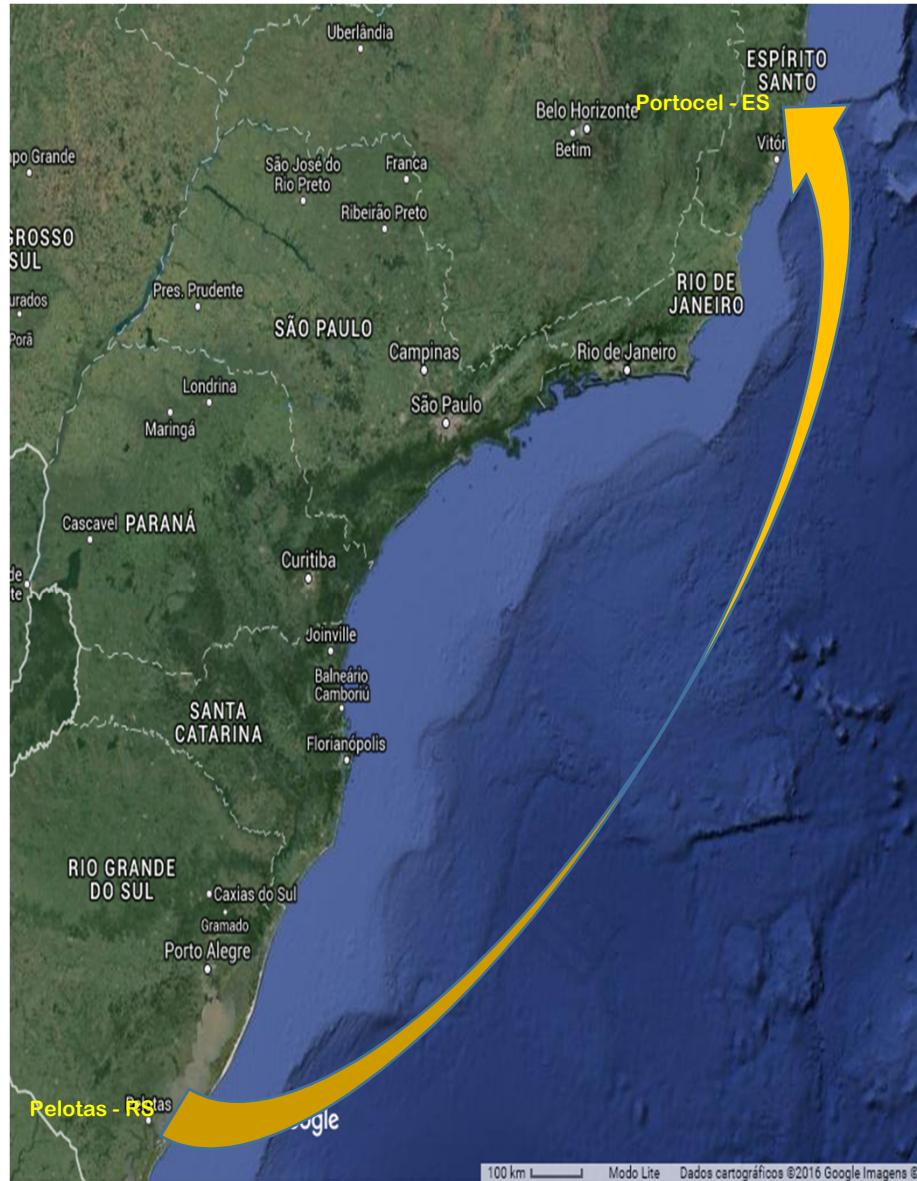
FERROVIÁRIO



MARÍTIMO - BARCAÇAS



MARÍTIMO – NAVIOS (Cabotagem)



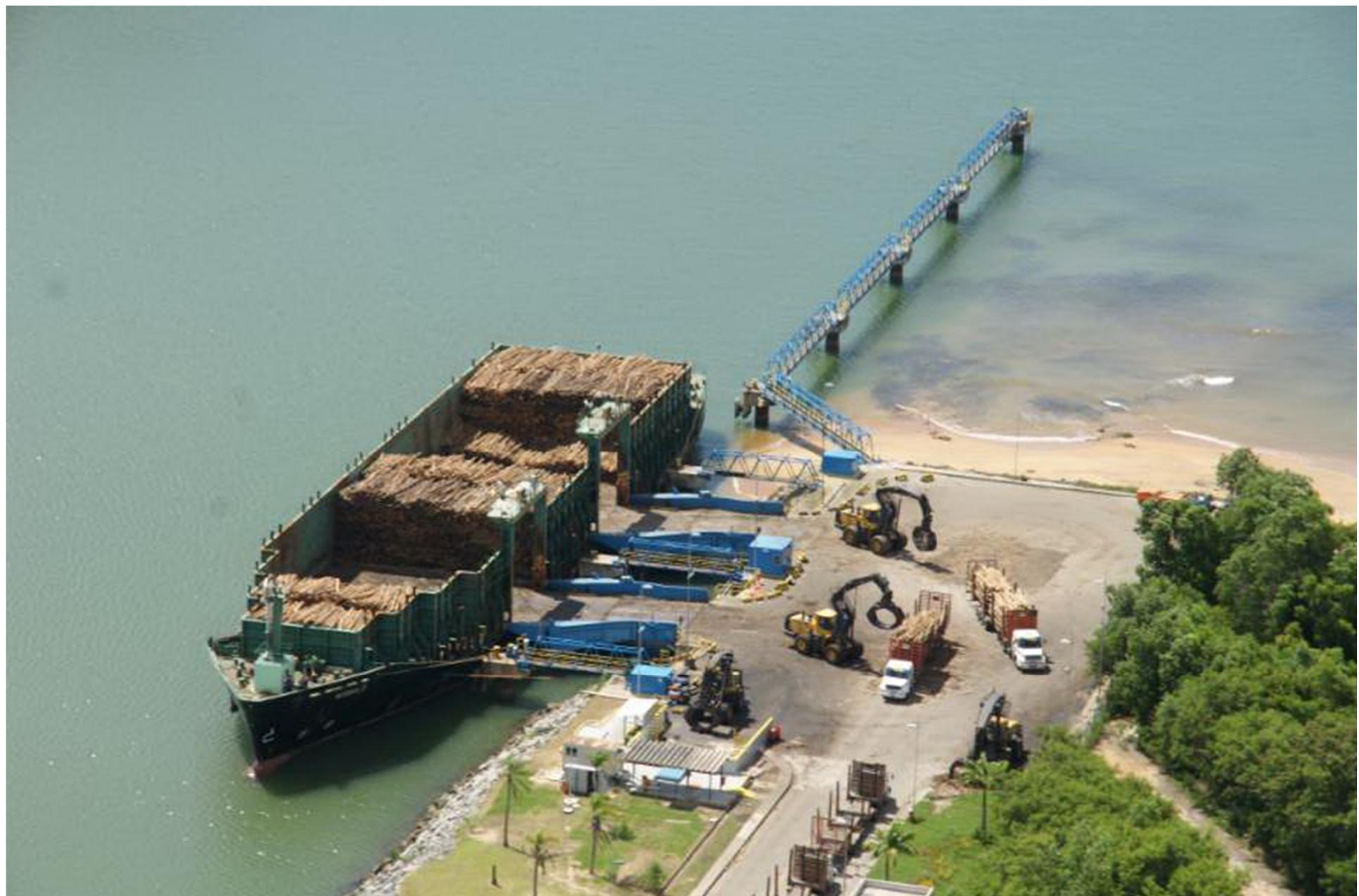
MARÍTIMO - CARAVELAS



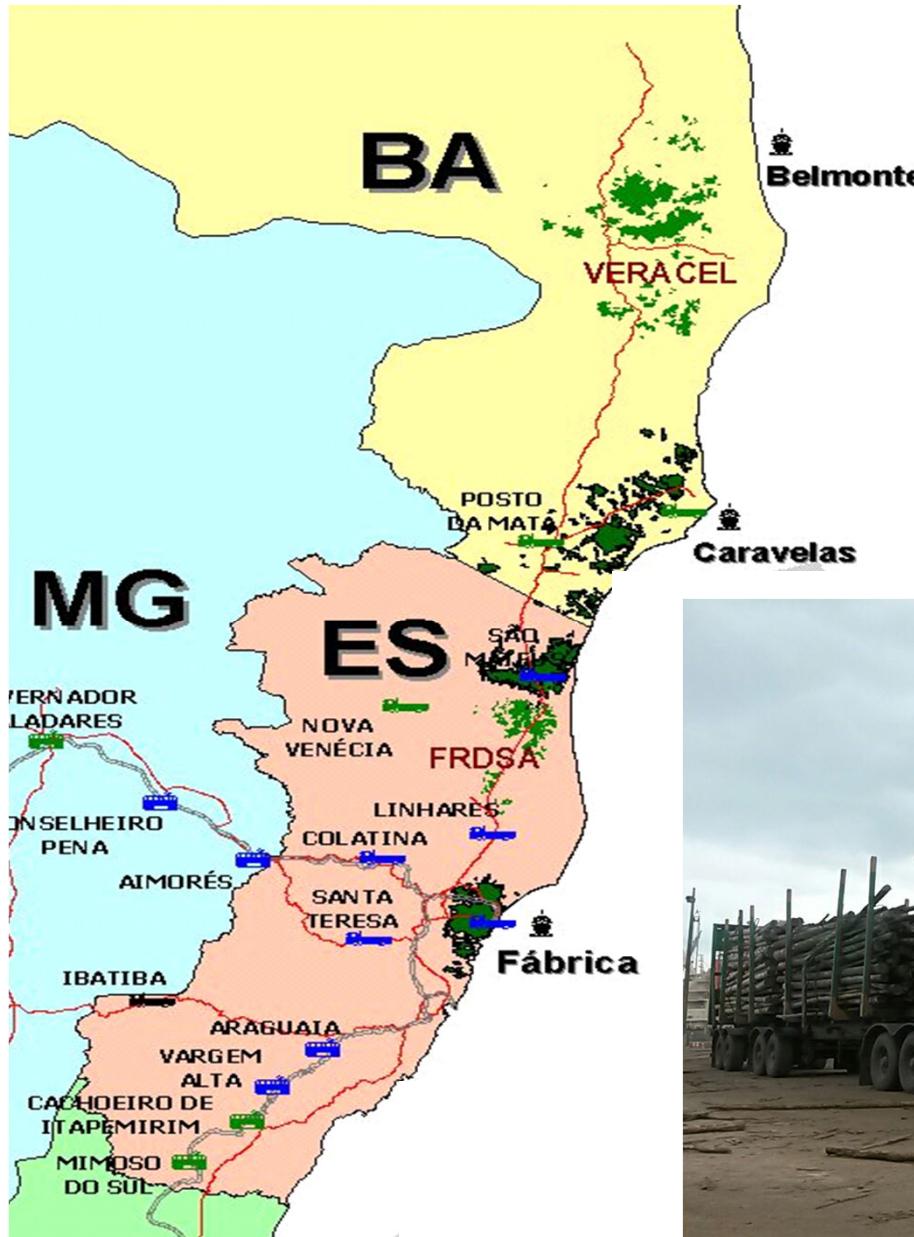
MARÍTIMO - PORTOCEL



MARÍTIMO - PORTOCEL



RODOVIÁRIO



PATIO DE MADEIRA



PATIO DE MADEIRA



PATIO DE MADEIRA



- Gargalos de infraestrutura continuarão a existir.
- Melhorias em rodovias, ferrovias e portos dependerão de investimento privado.
- Modal rodoviário continuará sendo o principal recurso para alavancar crescimento da economia.
- Cenário de escassez de mão-de-obra qualificada (motoristas), mesmo com a economia em estagnação.
- Maiores pressões trabalhistas.
- Aumento da burocracia e entraves nas documentações.
- Maiores restrições ambientais a projeto e processo.
- Mudanças climáticas impactando o transporte.
- Avanços em tecnologia da informação e de máquinas e equipamentos.

Obrigado!

RILDO ALMEIDA DE PAULA
Coord de Logistica Florestal
Fibria - Unidade Aracruz

www.fibia.com.br



www.facebook.com/fibriabrasil



www.twitter.com/fibia_brasil



www.youtube.com/friacelulose



www.linkedin.com/company/fibia

