



Logística Aeroportuária
Regulação, infraestrutura e concessões aeroportuárias

Piracicaba – 30/03/2015



The art of **logistics**

Roteiro

- Regulação da aviação civil
- A evolução recente do setor
- Os aeroportos mais importantes
- O processo de concessão
- Consequências para o embarcador de cargas
- Agroindústria e transporte aéreo
- Conclusão

Regulação da aviação

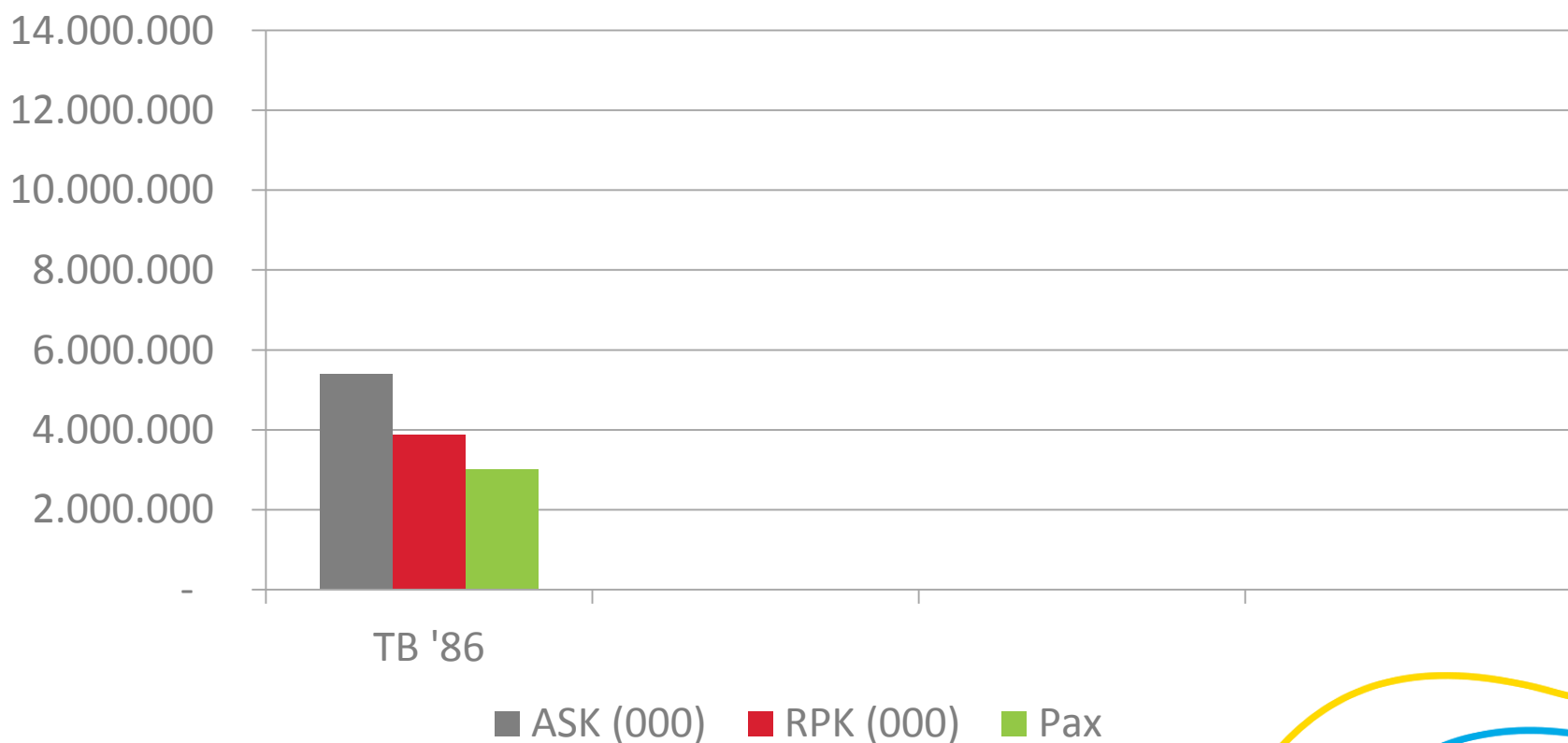
- 1944 – Convenção de Chicago
 - Marca o início da nova aviação civil
 - Antecedentes históricos: a necessidade de absorver os jovens enviados à guerra
- Necessidade de regulação
 - O dilema voos privados x voos comerciais
 - Os conceitos de:
 - Aeronavegabilidade Continuada
 - Certificação de Empresa
 - Licenciamento de Pessoal

Regulação da aviação

- Aeroportos, nesse sentido, são similares às empresas aéreas:
 - Aeródromos privados não precisam de certificação; e
 - Aeródromos públicos precisam
- No aeródromo privado, o proprietário é responsável pelas condições técnicas; no aeródromo público, é o Estado

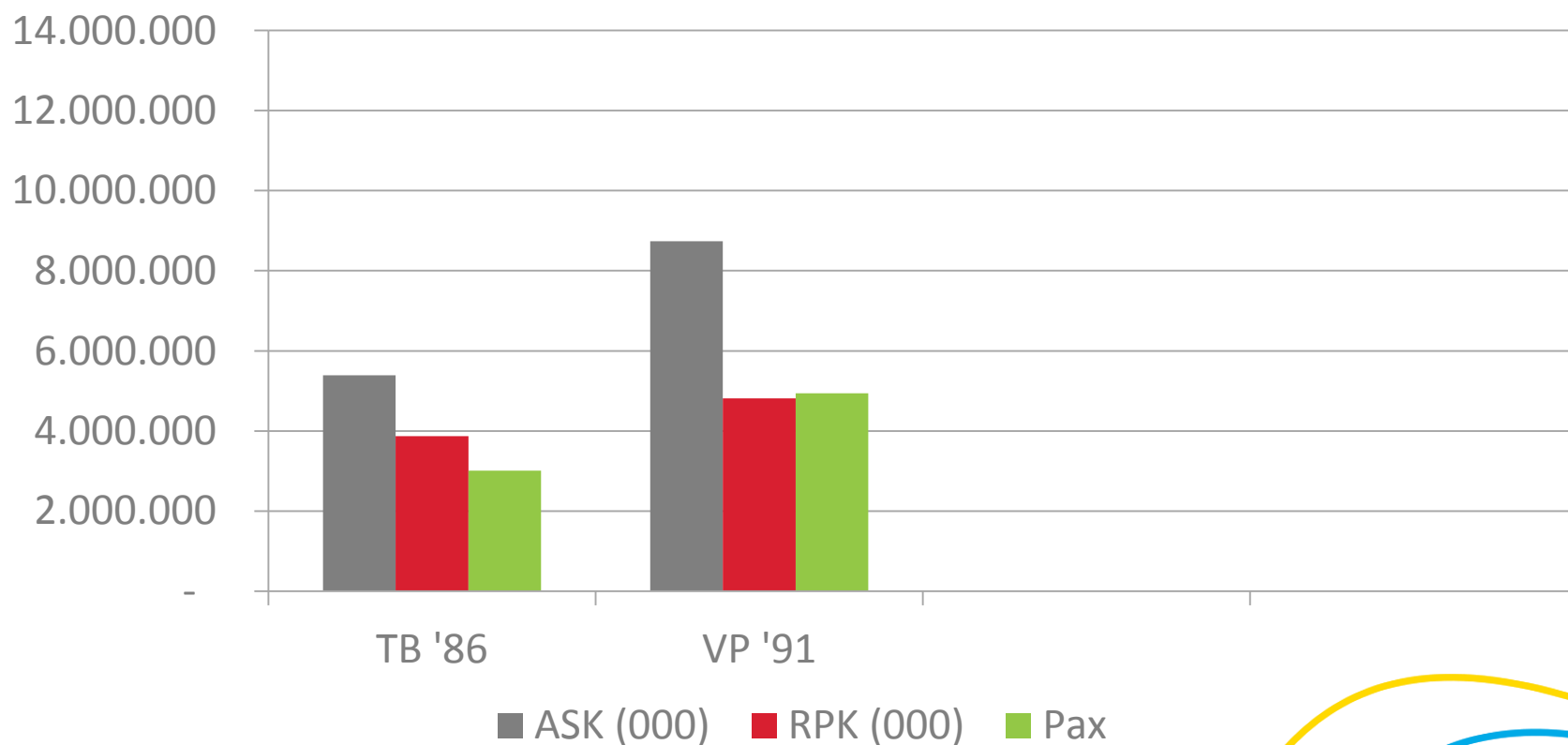
Evolução Recente

Uma questão de escala



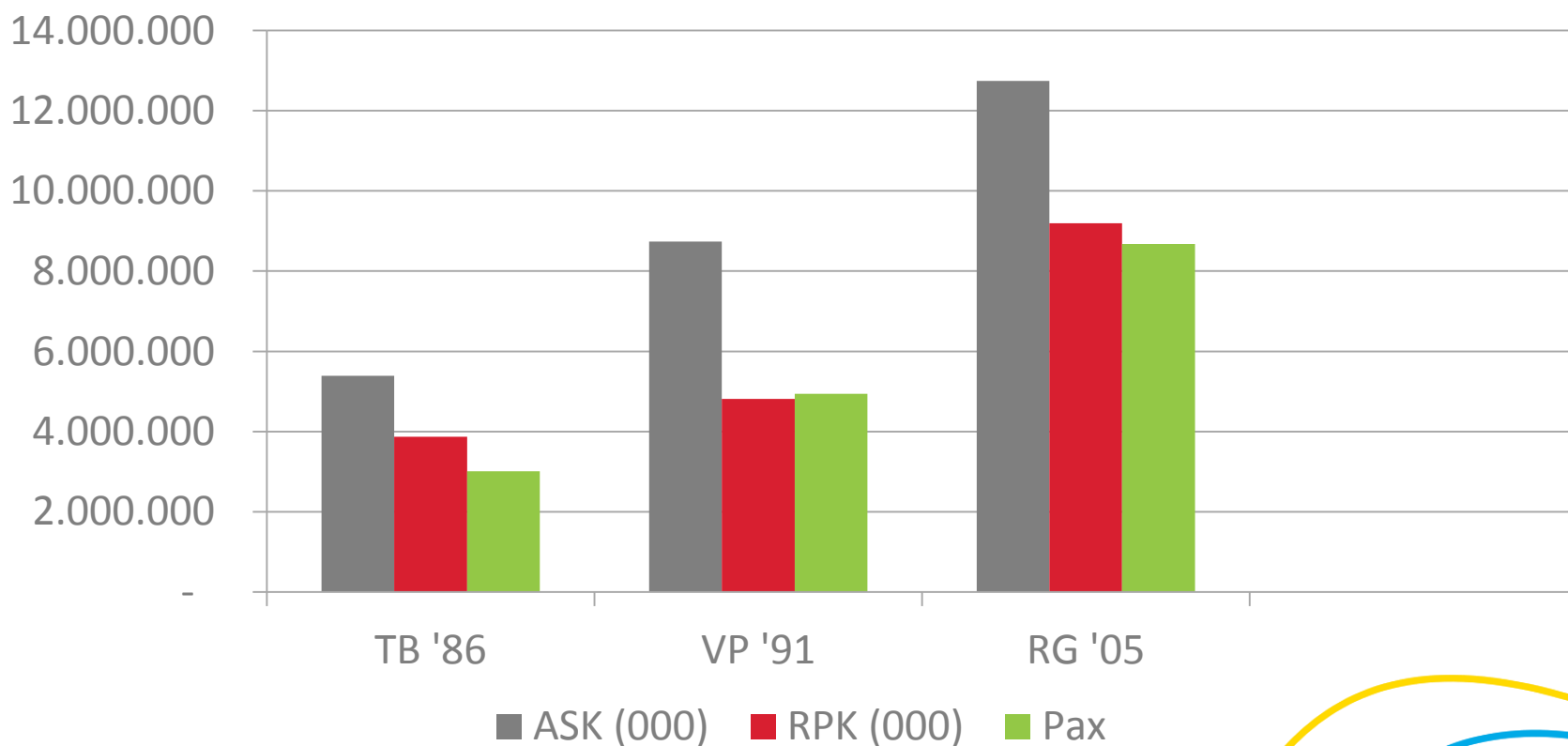
Evolução Recente

Uma questão de escala



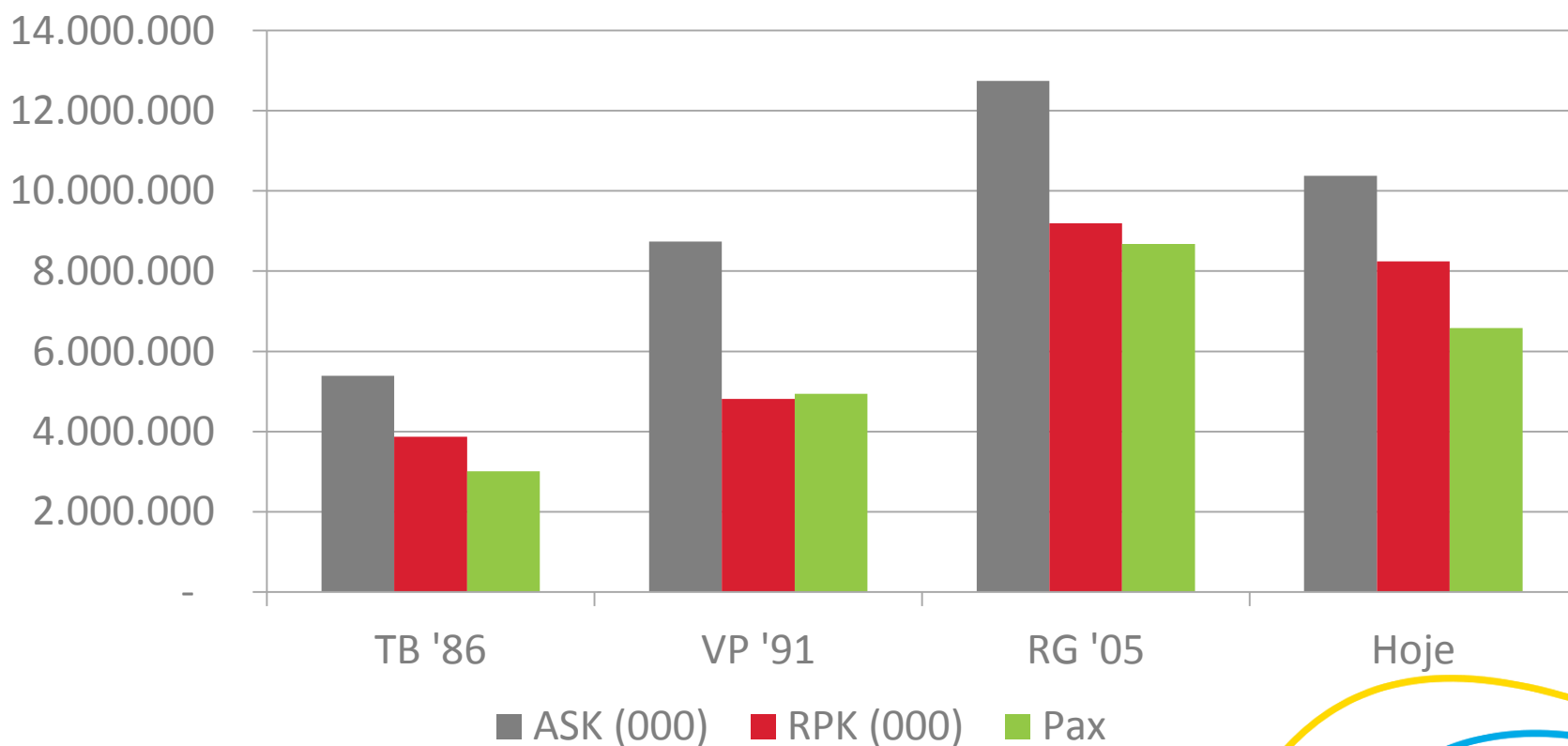
Evolução Recente

Uma questão de escala

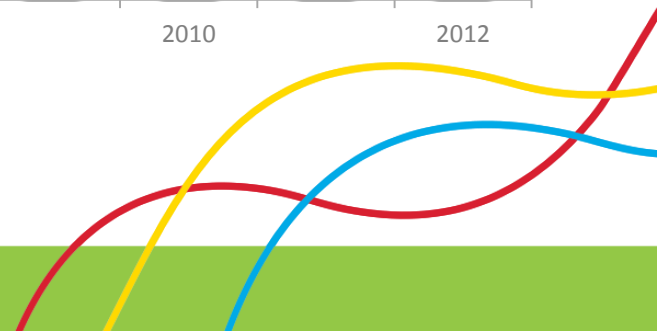
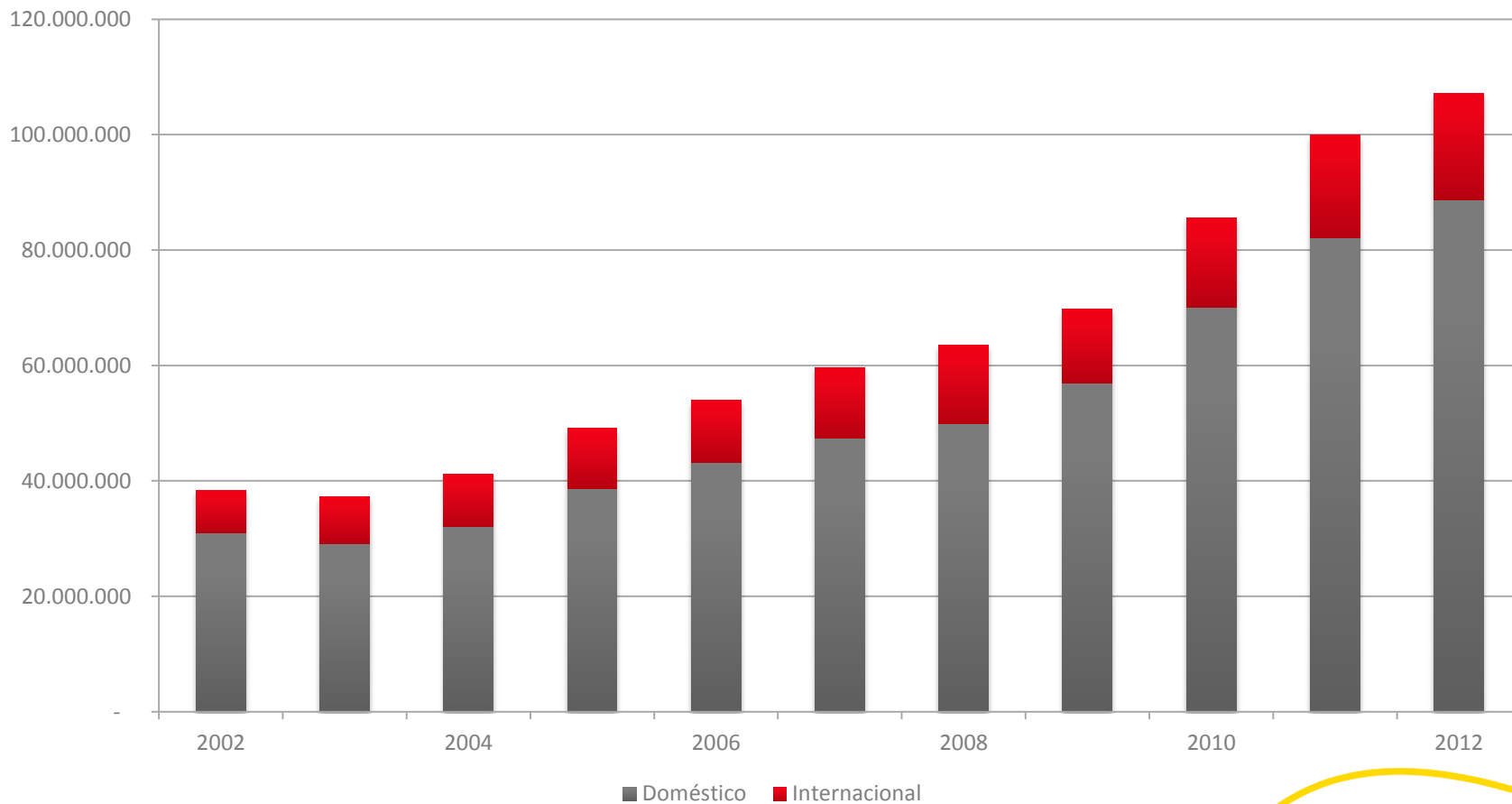


Evolução Recente

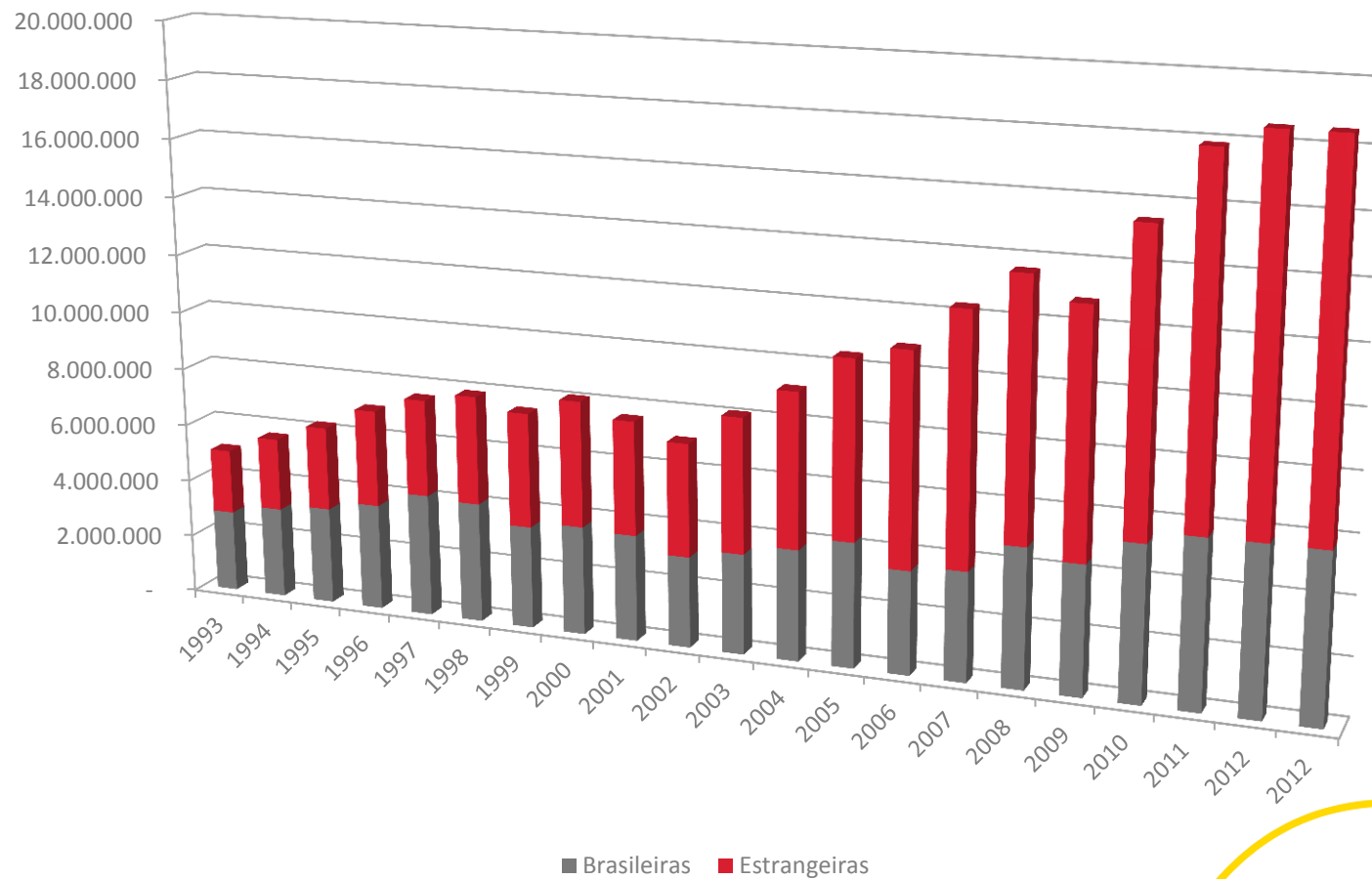
Uma questão de escala



Total de passageiros embarcados por ano

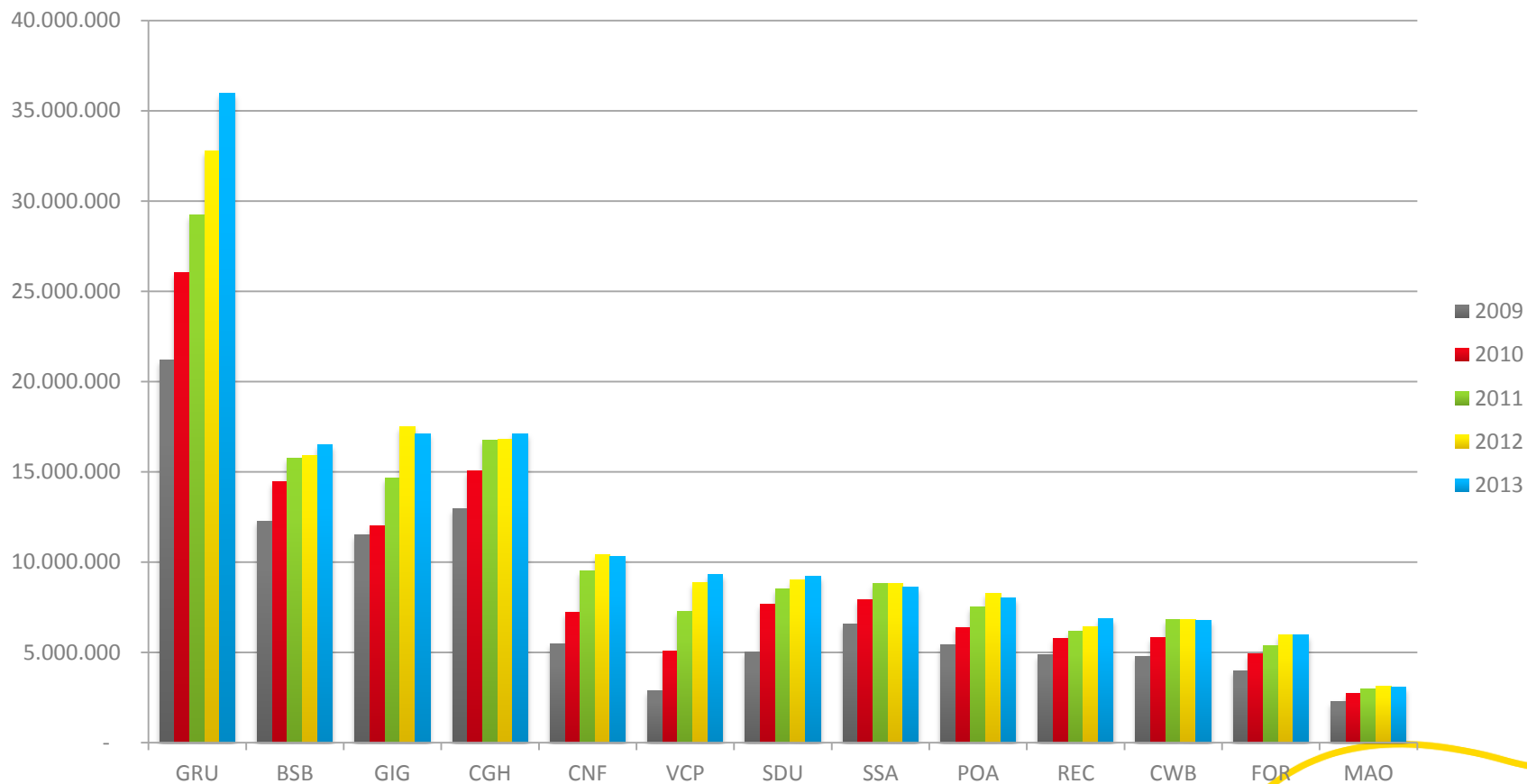


Pax Internacionais Embarcados e Desembarcados no Brasil

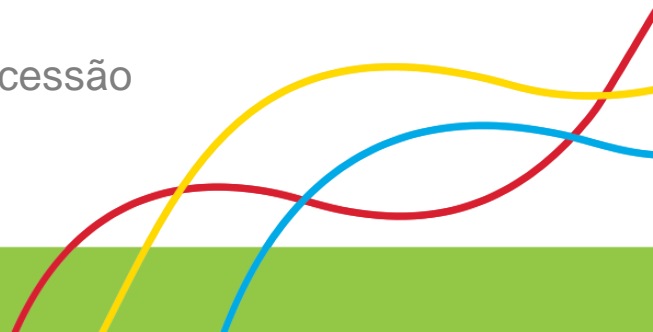


Aeroportos mais importantes

Passageiros movimentados por ano

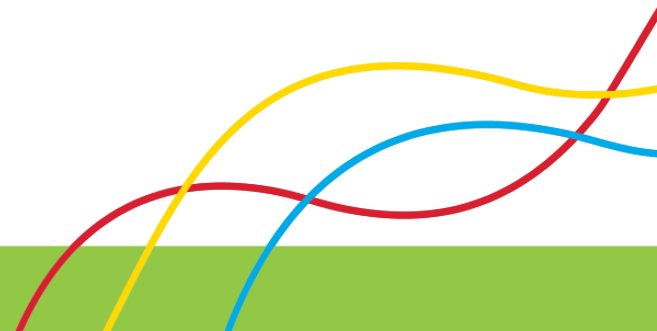


O Processo das Concessões

- O crescimento do tráfego aéreo – que triplicou em 10 anos – foi fruto de:
 - Liberação tarifária, a partir de 2001, que cortou as tarifas pela metade;
 - Melhoria na distribuição de renda e ampliação da classe C a partir de 2003; e
 - Ciclo de crescimento da economia entre 2004 e 2008
 - A explosão do tráfego aéreo saturou os aeroportos, levando ao colapso de dezembro de 2007
 - Governo Federal mostrou-se incapaz de realizar investimentos na área aeroportuária, a despeito da capacidade de investimento da Infraero
 - Congonhas (SP), Santos Dumont (RJ) e Recife receberam obras importantes
 - Em 2005 começaram as obras em Goiânia e Vitória, que estão paralisadas até hoje
 - Com a aproximação da Copa do Mundo, e o risco de novo colapso no sistema aeroportuário, Governo Federal optou pela concessão de 3 aeroportos em fevereiro de 2012
 - Guarulhos
 - Brasília
 - Viracopos
 - Em novembro de 2013 mais dois aeroportos foram à concessão
 - Galeão
 - Confins
- 

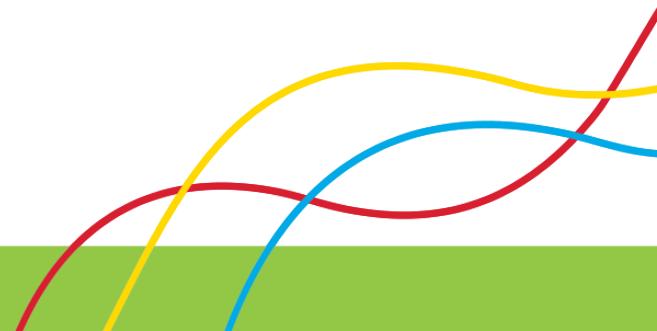
Consequências para os embarcadores de carga

- Infraestrutura tende a melhorar no longo prazo
- Maior atenção do operador aeroportuário para necessidades específicas dos operadores
 - Particularmente verdadeiro para operações cargueiras em Guarulhos e Viracopos
- Custos tarifários estão tabelados ...
 - ... mas custos não tarifários estão subindo bastante, o que tende a aumentar os fretes
- Deverá haver concentração das operações cargueiras nos principais aeroportos
 - Para a Infraero não fazia diferença onde a carga ia; com os operadores privados é diferente



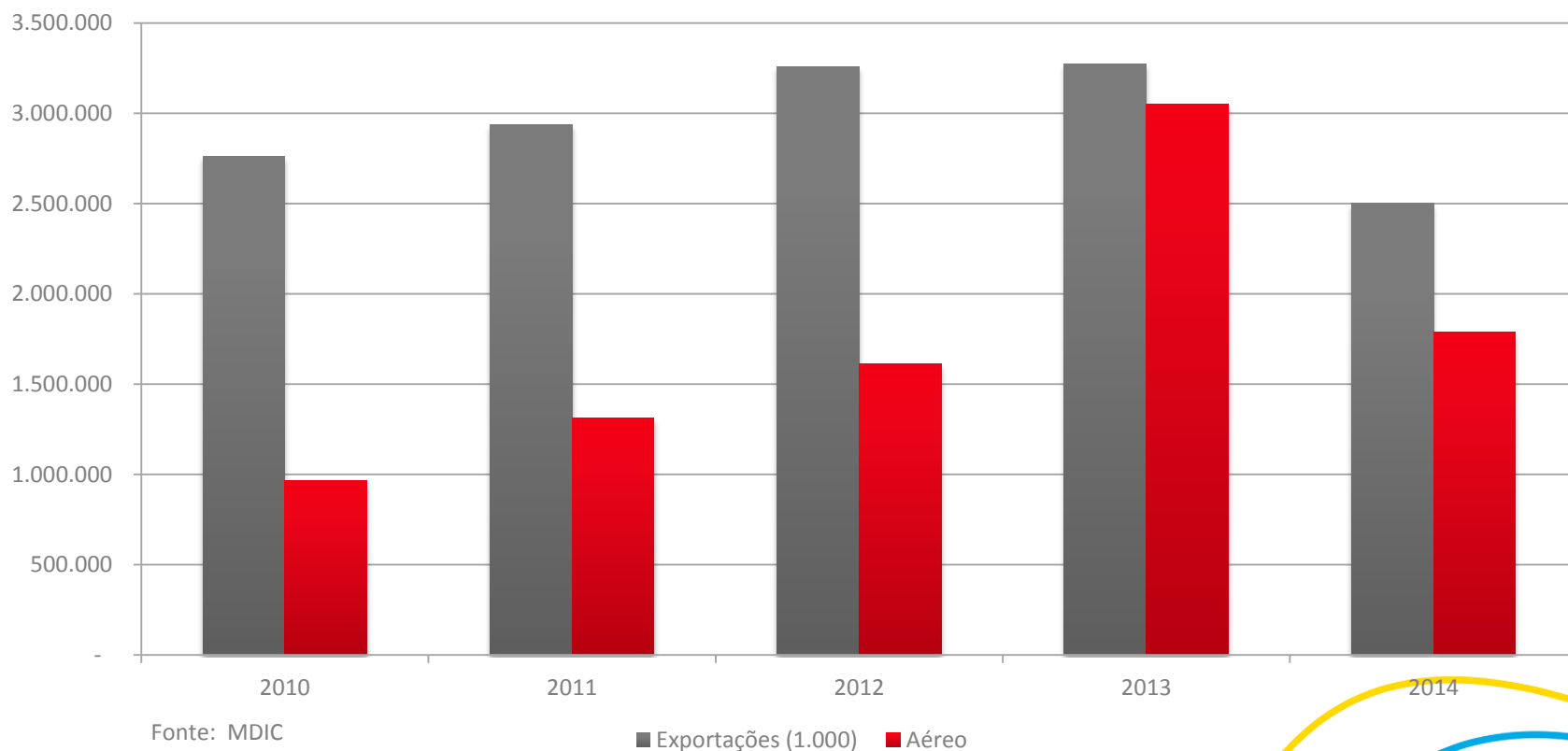
Agroindústria e Transporte Aéreo

- Muito embora pareça não haver muita relação entre as commodities agrícolas e o transporte aéreo, na prática a realidade é outra
- Veremos, a seguir, alguns dados sobre o transporte aéreo de produtos agroindustriais



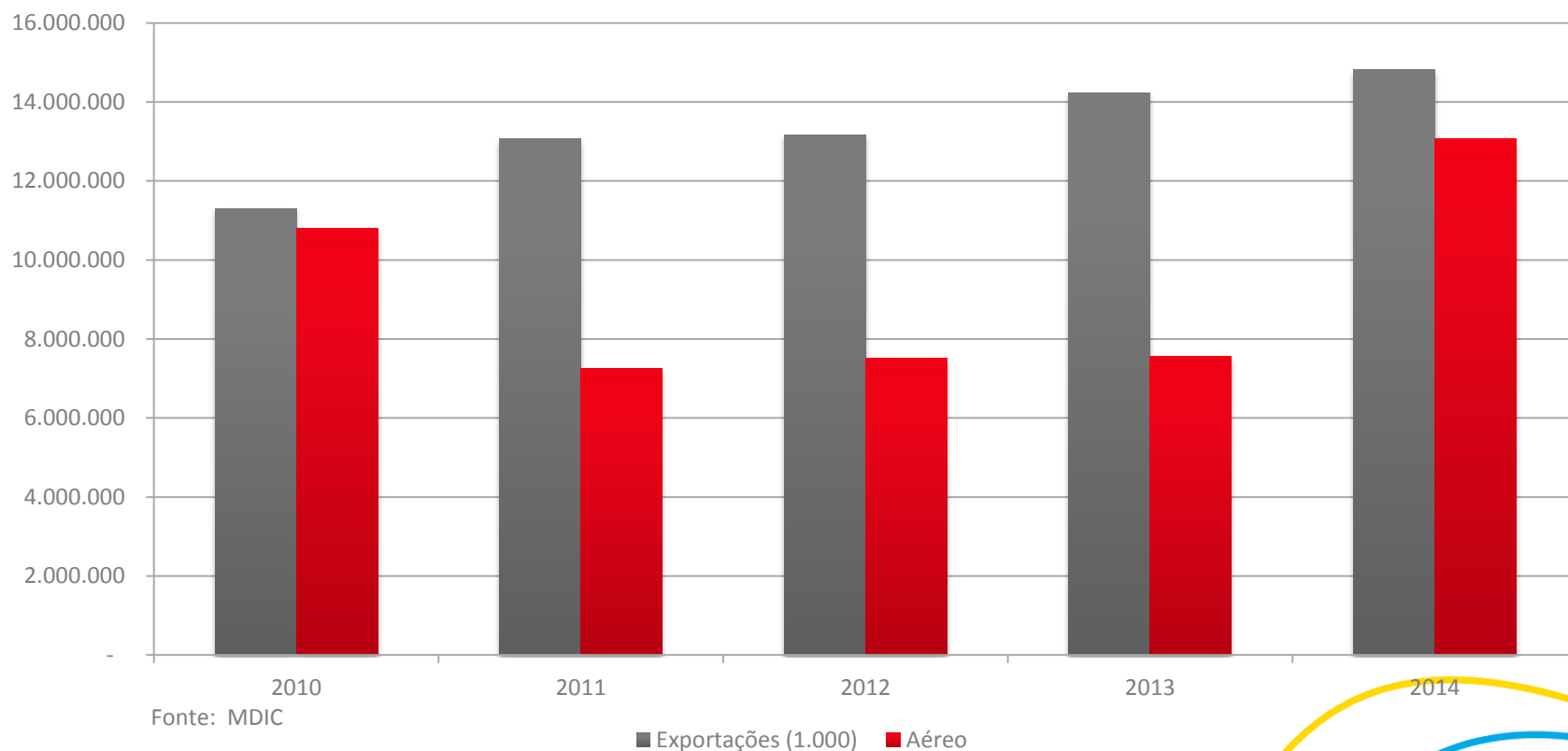
Agroindústria e Transporte Aéreo

Produtos de Fumo



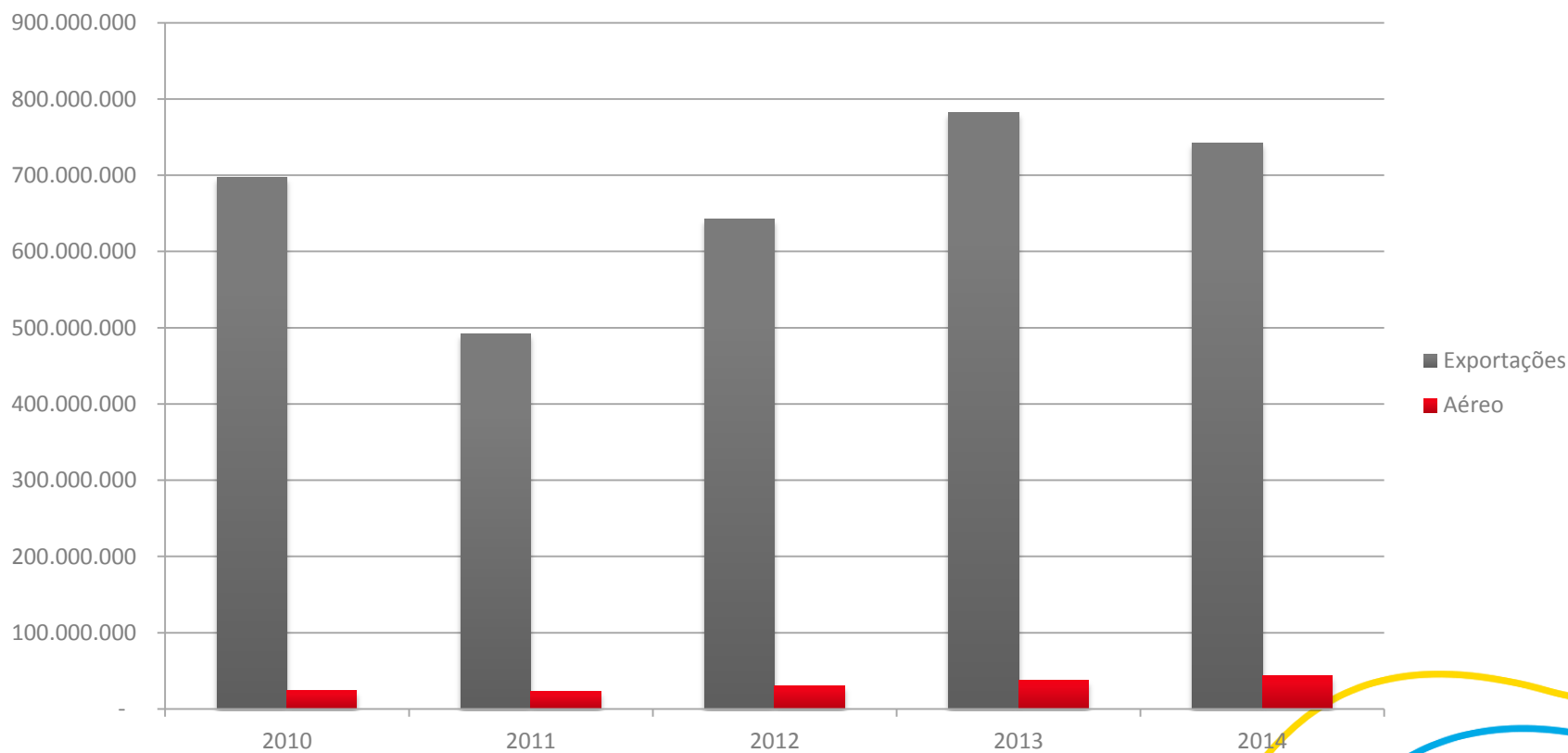
Agroindústria e Transporte Aéreo

Carnes



Agroindústria e Transporte Aéreo

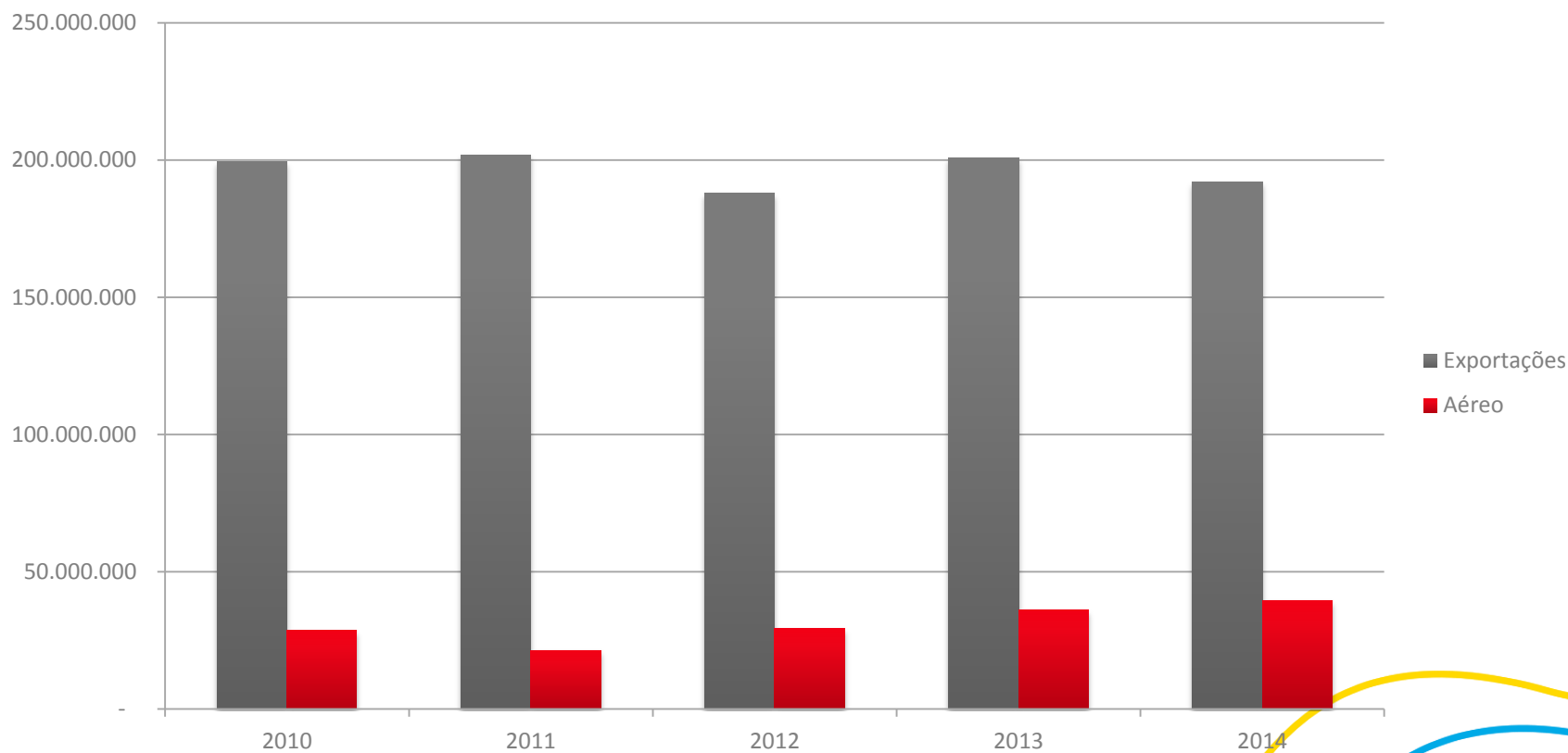
Animais Vivos



Fonte: MDIC

Agroindústria e Transporte Aéreo

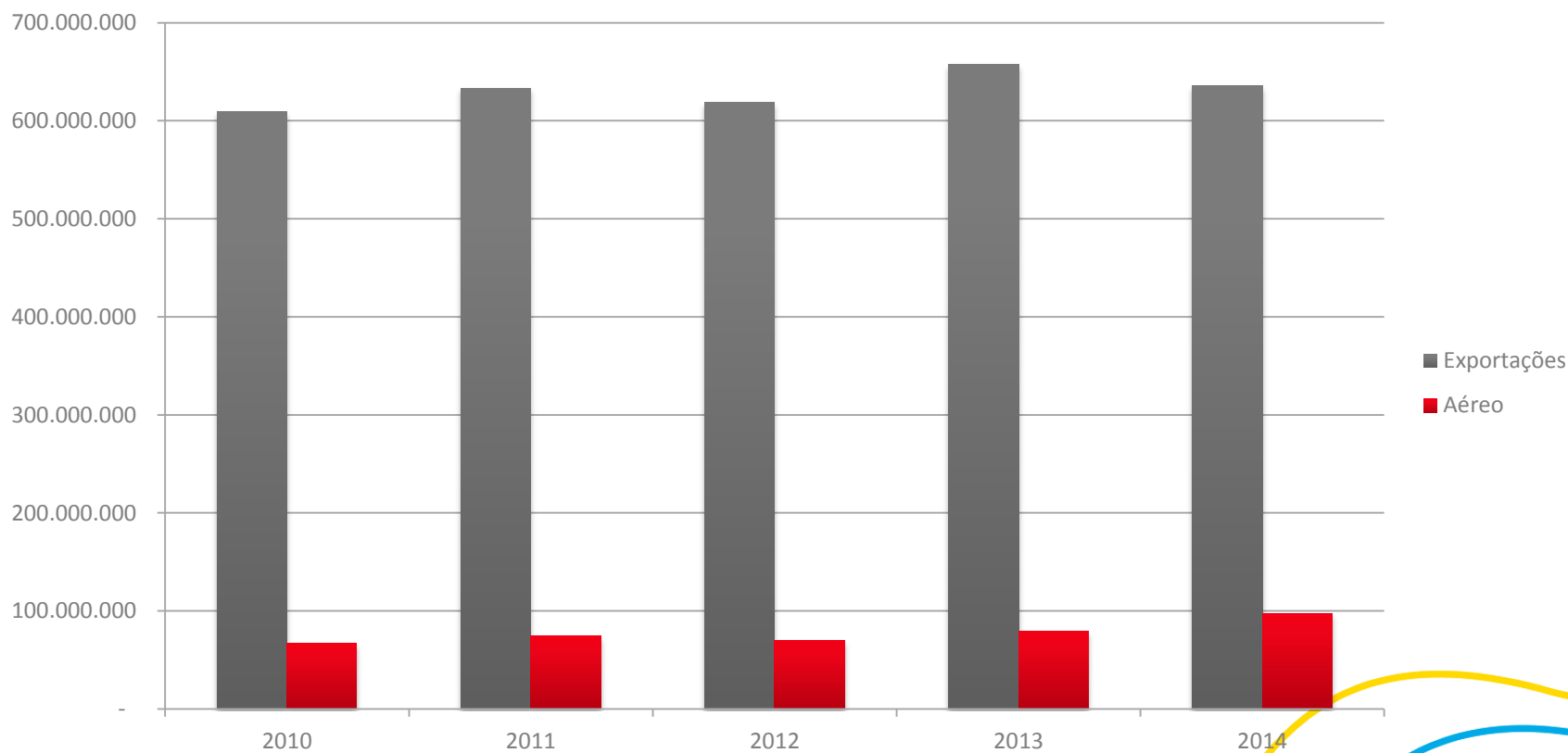
Peixes Vivos



Fonte: MDIC

Agroindústria e Transporte Aéreo

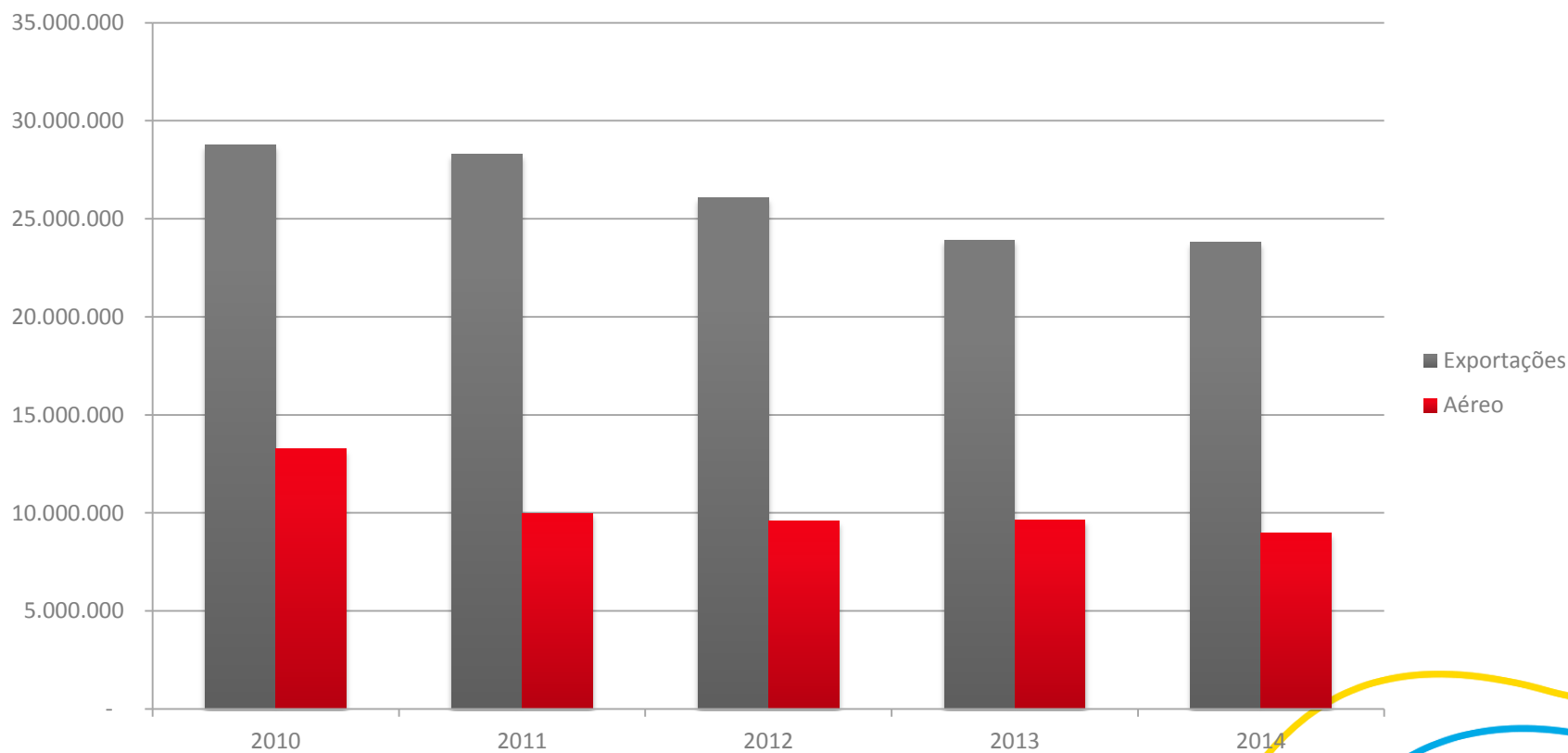
Frutas Frescas



Fonte: MDIC

Agroindústria e Transporte Aéreo

Flores

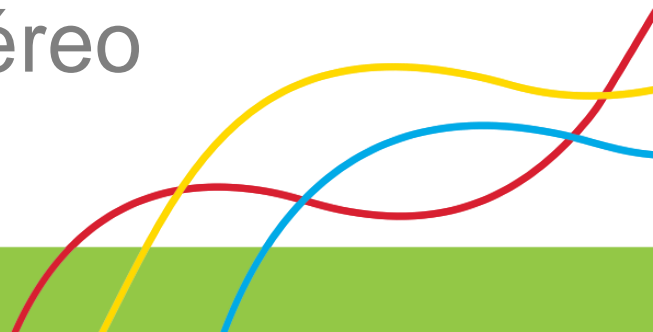


Fonte: MDIC

Agroindústria e Transporte Aéreo

- Além das classes de produtos apresentadas, também são transportadas as seguintes, de interesse da agroindústria:
 - Peças e componentes de máquinas e implementos agrícolas
 - Vacinas e medicamentos veterinários
 - Defensivos agrícolas especializados e/ou de alto valor
 - Equipamentos para levantamentos e sensoriamento remoto
 - Sêmen e embriões
 - Outros produtos onde o manuseio mais delicado, ou a urgência da entrega, justificam o maior custo

Conclusão

- Regulação da aviação civil
 - A evolução recente do setor
 - Os aeroportos mais importantes
 - O processo de concessão
 - Consequências para o embarcador de cargas
 - Agroindústria e transporte aéreo
- 

Muito Obrigado !

Contato: febeliano@modern.com.br

