



PLATAFORMA LOGÍSTICA INTERMODAL DE EXPORTAÇÃO DO PIRACICABA



**Secretaria Municipal da Indústria e do Comércio
Luciano Santos Tavares de Almeida**

OBJETIVO



Este projeto visa atender a crescente demanda da região, criando condições favoráveis para as empresas locais competirem no mercado externo, contribuindo com o crescimento das exportações brasileiras.

Isto tornará a região do Piracicaba, uma das únicas no país com cinco modais de carga.

VALE DO PIRACICABA



Município	KM2	População	Exportação 2005 (US\$)	Importação 2005 (US\$)
Águas de São Pedro	4	2.000	-----	-----
Americana	144	196.497	288.503.682	293.404.790
Anhembi	728	5.039	346.600	-----
Capivari	319	45.186	28.701.979	19.683.377
Cerquillo	126	35.596	31.393.576	20.524.106
Charqueada	179	14.217	357.659	7.967
Cordeirópolis	123	20.344	43.755.645	1.964.265
Elias Fausto	203	15.018	27.331.585	542.643
Ipeúna	170	5.312	2.384.132	635.046
Itacemápolis	105	17.381	17.243.379	3.837.687
Mombuca	136	3.406	-----	-----
Limeira	579	271.646	445.461.750	84.320.688
Nova Odessa	62	45.629	88.765.378	31.989.293
Piracicaba	1.353	356.716	1.637.124.681	735.061.368
Rafard	140	8.451	286	-----
Rio Claro	521	185.131	124.186.074	102.888.600
Rio das Pedras	221	25.786	23.333.855	4.554.949
Salinho	99	6.225	251.549	65.141
Santa Bárbara D'Oeste	270	182.130	48.684.088	45.551.778
São Pedro	596	32.660	203.063	-----
Santa Gertrudes	100	19.071	29.287.220	3.011.129
Santa Maria da Serra	266	4.879	-----	-----
Tietê	398	35.762	37.324.904	8.808.840
TOTAL	6842	1.534.082	2.874.641,09	1.356.851,667



MODAL RODOVIÁRIO (ANEL VIÁRIO)



O Projeto Executivo da integração da malha rodoviária ligando as SP 304, SP 147, SP 127, SP 308 e SP 304, encontra-se em fase de licitação pela Secretaria Estadual dos Transportes.

A estimativa do investimento é de R\$ 23 milhões





MODAL FERROVIÁRIO



Reativação do ramal que liga Piracicaba à Nova Odessa, passando por Santa Bárbara D'Oeste e Americana, possibilitando o entroncamento com a rede ferroviária nacional e consequentemente, o escoamento da produção até Santos.

Já foi concluído o estudo de viabilidade econômica, necessitando apenas a efetivação de convênio com a Secretaria Estadual de Transportes para continuarem as negociações com as concessionárias e a Agência Nacional de Transportes Ferroviários.

A intenção é que o ramal ferroviário tenha uma extensão programada, futuramente, até o Terminal Hidroviário, conectando diretamente esses dois modais.

A estimativa do investimento é de R\$ 40 milhões

5





DUTOVIA

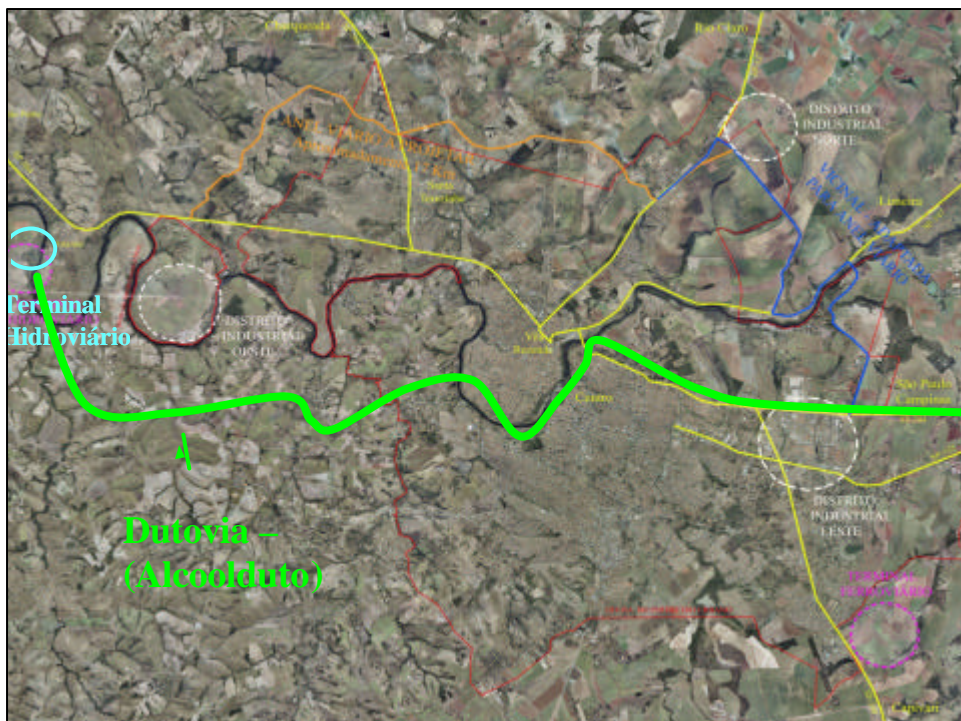


O projeto da Transpetro consiste num duto que ligará a cidade de Ribeirão Preto à Paulínia, passando por Piracicaba e Conchas, tendo em Piracicaba uma estação de bombeamento e um terminal de armazenagem, possibilitando a exportação do álcool brasileiro.

Está previsto para o mês de Outubro/06 o lançamento deste projeto.

Através deste terminal, será possível o escoamento de 500 milhões de litros de álcool da região.

A estimativa do investimento do trecho entre o tramo principal até Conchas passando por Piracicaba, além do terminal e da estação de bombeamento é de **R\$ 140 milhões**.





AEROVIA

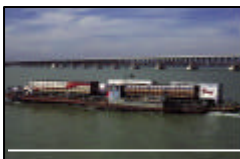


Foi protocolado um ofício junto ao Ministério de Aeronáutica e o DAESP (Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo) solicitando a implantação de um aeroporto regional de cargas, inclusive com vôos regionais de passageiros.

Estamos em fase de levantamento da melhor localização.

A estimativa do investimento é de R\$ 50 milhões.

[01/2010/0001-100](#)



HIDROVIA



Aproveitamento Múltiplo da Barragem de Santa Maria da Serra

Através de parceria entre o Departamento de Hidrovia de São Paulo e ADTP (Agência de Desenvolvimento Tietê Paraná e a Prefeitura de Piracicaba), estamos reativando o projeto da hidrovia, tornando o rio navegável até o porto de Ártemis, mediante a construção da Barragem de Santa Maria da Serra.

Este investimento torna a região de Piracicaba o marco-zero da Hidrovia Tietê Paraná, tornando possível o acesso a todo o sistema hidroviário do Mato Grosso do Sul, Goiás, Mato Grosso, Paraná e o estado de São Paulo.

O investimento será rateado entre os setores privados, Governo Federal, Governo Estadual e as Prefeituras Municipais.

A estimativa do investimento é de R\$ 204 milhões de reais.

[01/2010/0001-100](#)

PREVISÃO DE INVESTIMENTOS



FERROVIA	R\$ 40
milhões ANEL VIÁRIO	R\$ 23
milhões DUTOVIA	R\$ 140
milhões AEROVIA	R\$ 50
milhões HIDROVIA	R\$ 204 milhões
TOTAL	R\$ 457 milhões

Cronograma de execução



	2006			2007		2010	2011
	Abril	Set	Jan	Ago	Jan		
FERROVIA	■	■	■				
ANEL VIÁRIO	■	■	■	■			
DUTOVIA			■	■	■		
AEROVIA			■	■	■	■	
HIDROVIA			■	■	■	■	■

Parceria Público Privada



	Investimento R\$(milhões)
UNIÃO	210
ESTADO	147
SETOR PRIVADO	100
Total	457

	UNIÃO R\$ (milhões)	ESTADO R\$ (milhões)	SETOR PRIVADO R\$ (milhões)
Ferrovia	-	10	30
Hidrovia	35	99	70
Aerovia	35	15	-
Anel Viário	-	23	-
Dutovia	140	-	-
Total	210	147	100

Área de Abrangência

