4º SEMINÁRIO INTERNACIONAL EM LOGÍSTICA AGROINDUSTRIAL

"O Transporte Rodoviário de Granéis Líquidos"

Painel : Cenário Atual da Distribuição de Álcool sobre a Ópticas dos Produtores e Tradings

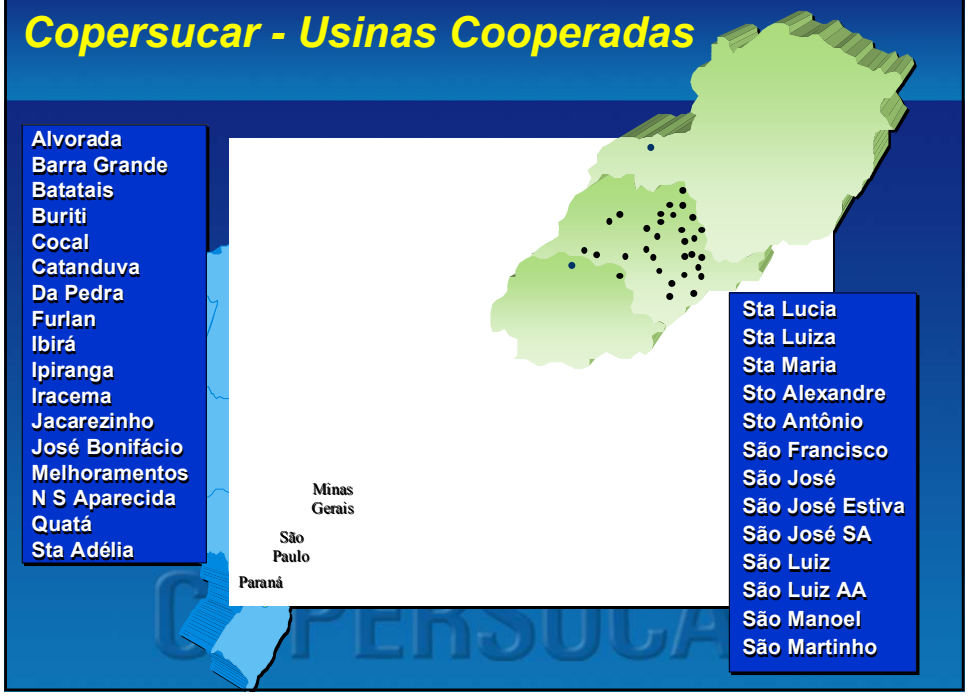
COPERSUCAR

16-03-07

Copersucar - Uma cooperativa privada

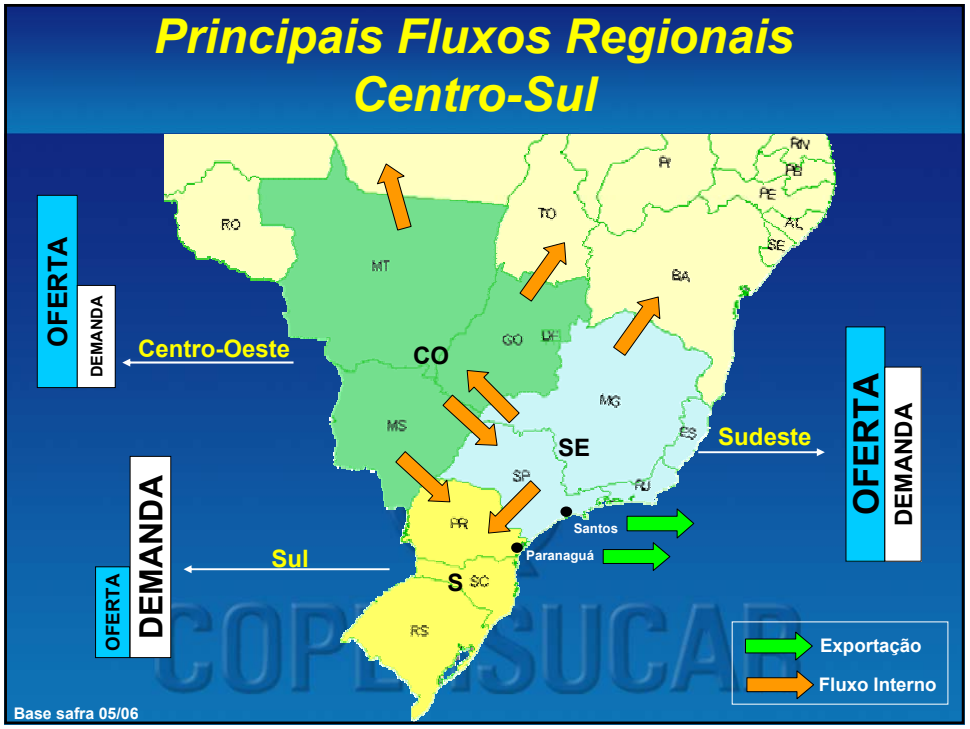
- Fundada em 1959
- 30 unidades de produção de açúcar e álcool
- Terminal Açucareiro próprio no Porto de Santos
- Mercados de atuação - Açúcar e Álcool

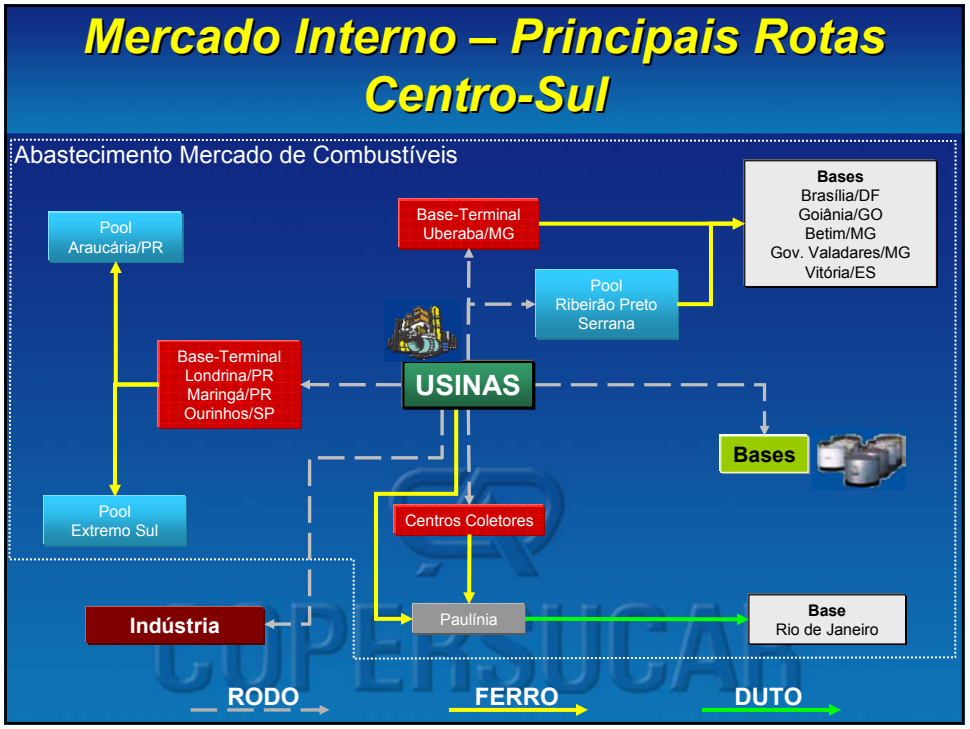
Copersucar - Usinas Cooperadas



Logística de Distribuição Álcool

Principais fluxos da região Centro-Sul
Mercados Interno e Externo


Principais Fluxos Regionais
Centro-Sul
OFERTA
DEMANDA
Centro-Oeste
CO
Sudeste
SE
Sul
S
OFERTA
DEMANDA
OFERTA
DEMANDA
Santos
Paranaguá
RO
MT
TO
GO
DF
MS
MG
ES
SP
RJ
PR
SC
RS
BA
PI
RN
PB
PE
AL
SE
Exportação
Fluxo Interno
Base safra 05/06

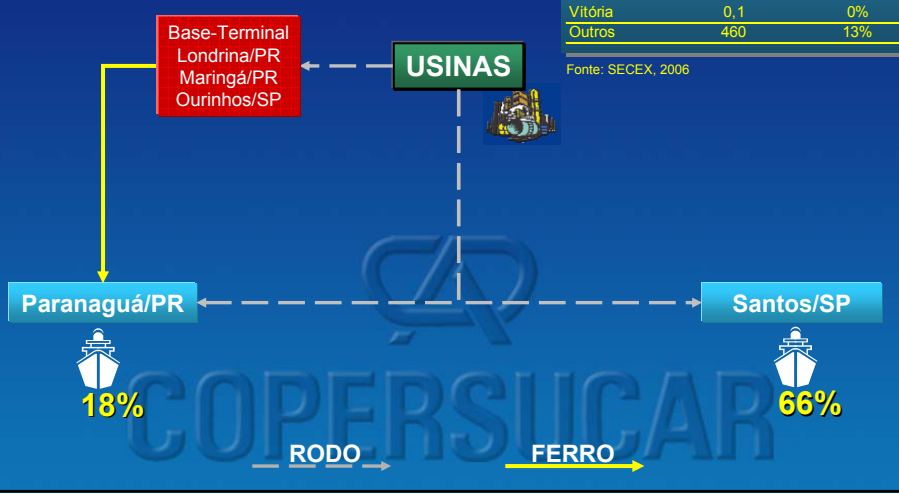

Mercado Interno – Principais Rotas
Centro-Sul
Abastecimento Mercado de Combustíveis
Pool
Araucária/PR
Base-Terminal
Uberaba/MG
Bases
Brasília/DF
Goiânia/GO
Betim/MG
Gov. Valadares/MG
Vitória/ES
Pool
Ribeirão Preto
Serrana
Base-Terminal
Londrina/PR
Maringá/PR
Ourinhos/SP
USINAS
Bases
Pool
Extremo Sul
Centros Coletores
Indústria
Paulínia
Base
Rio de Janeiro
RODO
FERRO
DUTO

Principais Bases de Distribuição Centro-Sul

Mercado Externo – Principais Rotas Centro-Sul

Porto	Volume mil m³	Participação
Santos	2.280	66%
Paranaguá	640	18%
Rio de Janeiro	80	2%
Vitória	0,1	0%
Outros	460	13%

Fonte: SECEX, 2006



COPERSUCAR

Transporte Rodoviário

- **Seleção de Transportadoras**
  - 90% de empresas com frota própria
  - Veículos rastreados em 100% dos veículos de frota
  - Empresas com Seguro (veículo, carga, danos ambientais e a terceiros)
  - Aperfeiçoamento Tecnológico constante
  - Nível atendimento aos volumes programados

COPERSUCAR

Transporte Rodoviário

- **Desenvolvimento de veículos de alta performance**

Rodo-trem
9 eixos
2004 - 60 m³

Bi-trem
7 eixos
2001 - 45 m³

Carreta
5 a 6 eixos
Até 2001 - 30 a 35 m³

Copersucar
Transporte Rodoviário

- **Gerenciamento de Riscos**
  - Tecnologia de informação
    - Carregamento submetido à autorização via sistema
    - Alinhamento com os sistemas das Secretarias de Fazenda
    - Monitoramento do tempo em trânsito de veículos
    - Verificação de documentos
  - Inspeção dos veículos - *Check-list*
    - Qualidade do veículo
    - Equipamentos de sinalização e segurança obrigatórios
  - Supervisão do produto
    - Controle de qualidade e quantidade no Embarque e Desembarque

Visão Futura para Logística de Álcool

- **Mercados Interno e Externo**
  - Necessidade de investimento em infra-estrutura logística para atender a crescente demanda por álcool
    - Infra-estrutura portuária – maior calado e capacidade
    - Terminais intermodais no interior
    - Ampliação do uso de outros modais – ferroviário, hidroviário e dutoviário

Visão Futura para Logística de Álcool

- **Modal Rodoviário**
  - **Agente integrador dos demais modais - otimização da cadeia logística**
  - **Distribuição Física**
  - **Continuidade no desenvolvimento de tecnologias de equipamentos para melhoria de performance**
  - **Capital humano - ampliação das atividades do motorista, como: carga e descarga do veículo, comunicação**
  - **Ampliação do uso de tecnologia de informação para gestão integrada da cadeia logística e gerenciamento de risco**

COPERSUCAR