



Flanders Investment & Trade
Government of Flanders - Belgium

Um local ideal Flandres ...

A porta de entrada para a Europa



Mieke Pynnaert - 19 de março 2008 – Piracicaba

- **Flanders Investment & Trade**
- **Infra-estrutura logística**
- **Regulamento do transporte hidroviário**
- **Promoção do transporte hidroviário**
- **Rede das hidrovias em Flandres**
- **Algumas estatísticas**
- **Terminal de navegação interior**
- **Conclusão**



Flanders Investment & Trade

A rede de Flanders Investment & Trade



Infra-estrutura logística em Flandres

- 4 portos marítimos
 - Antuérpia
 - Ghent
 - Zeebruges
 - Ostend
- 3 aeroportos: Bruxelas, Antuérpia, Ostend
- 10 terminais nas hidrovias e canais
- 3 terminais hidroviários nos portos
- Cabotagem
- Transporte rodoviário
- Transporte ferroviário



Regulamento do transporte hidroviário

- Mercado europeu totalmente aberto desde 1º de janeiro 2000 (diretiva 96/75/EC)
- programa NAIADES (2006) da UE
 - Melhorar as condições de mercado
 - Modernizar os navios
 - Promoção dos trabalhos/empregos
 - Melhorar a imagem
 - Fornecer a infra-estrutura adequada
- Transferir NAIADES em leis e decretos nacionais e regionais



Flanders Investment & Trade

Promoção do transporte hidroviário

- Promotie Binnenvaart Vlaanderen (promoção da navegação interior) desde 1992
- Exploração das hidrovias e dos canais em Flandres
 - NV De Scheepvaart (leste da região, p.ex. Canal Alberto)
 - Waterwegen & Zeekanaal NV (centro e oeste da região)



Rede das hidrovias em Flandres

- A sua conexão com os terminais multimodais
- Acesso sem congestão nos portos marítimos
- Centro de distribuição europeu no coração da Europa



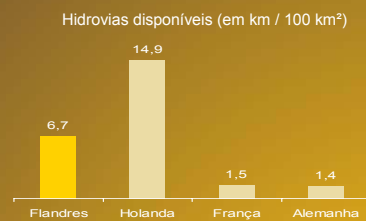
Flanders Investment & Trade



10-06-020303

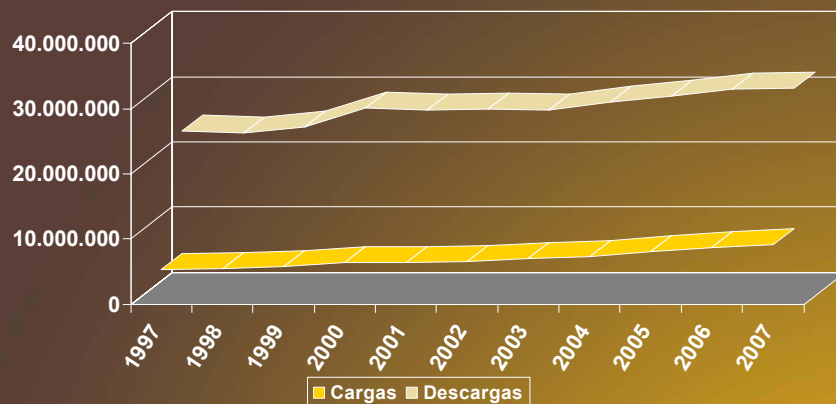
Estatísticas

- 1.354,3 km de hidrovias em Flandres: 1.037,6 km usado por navegação comercial (= 77%)
- 1.484 navios belgas com capacidade total de 1,76 milhão de toneladas (2005). A capacidade média de um navio é de 1.186 toneladas.
- >50% da carga: produtos de construção e petróleo
- O transporte de contêineres cresce enormemente:
 - 59.700 TEU 1997
 - 247.003 TEU 2002
 - 515.791 TEU 2007



Flanders Investment & Trade

Evolução de cargas e descargas nas hidrovias

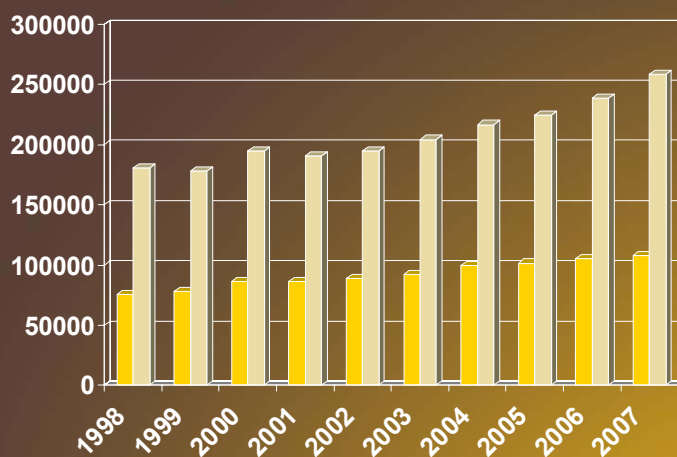


Em toneladas



Flanders Investment & Trade

Evolução das cargas nos portos de Flandres



Em 1000 toneladas



Flanders Investment & Trade

Terminal de navegação interior

- 1992: abertura do primeiro terminal no Rio Scheldt (Avelgem); 1996: segundo terminal em Meerhout
- 2007: 13 terminais na Região de Flandres
- Linhas diretas para os portos marítimos
- Centro de distribuição de grandes empresas nos terminais, p.ex. Nike, Tessenderlo Chemie, Sidmar (agora Arcelor-Mittal), Atlas Copco Airpower, ...
- Indústria perto dos terminais



Flanders Investment & Trade

Conclusão

- Custos operacionais baixos e maior eficiência
- Crescimento do tráfego de contêineres
- Portos do estilo 'Hub & Spoke'
- Meio-ambiente



Flanders Investment & Trade

Links interessantes

- www.flandersinvestmentandtrade.com
- www.inlandnavigation.org
- www.inlandports.org
- <http://europa.eu.int/comm/transport/iw>
- www.wenz.be
- www.shortsea.be
- www.binnenvaart.be

