

Brenco

Companhia Brasileira de Energia Renovável



O desafio de produzir etanol com Sustentabilidade



- A **Brenco** é uma Companhia brasileira, que está implantando um projeto de escala mundial para a produção de energia, destinado aos mercados doméstico e internacional, de modo a fazer face à crescente demanda por energia mais limpa
- A Companhia atua de forma integrada desde a produção até a comercialização e logística do etanol e investirá R\$ 5,5 bilhões na construção de 10 Unidades de Bioenergia até 2015
- A capacidade produtiva da **Brenco** será de 1 bilhão de galões de etanol por ano (4 milhões de metros cúbicos). Este volume representará em torno de 10% da produção nacional e 5% da produção mundial de etanol

Desafios e expectativas



Construção de Polos Bioenergéticos com capacidade de processamento de cana-de-açúcar de **44 milhões de toneladas até 2015:**

- Processamento de cana-de-açúcar de **3,8 milhões** de toneladas por Unidade
- Potência disponível para a venda superior a **600 MW** de energia elétrica
- Investimento total: **R\$ 5,5 bilhões**
- Participação de mercado em 2015: 10% da produção do Brasil
- Através da **CentroSul Transportadora Dutoviária**, com investimento de R\$ 2,8 bilhão no transporte do etanol



Diferenciais da Brenco



- **Foco em energia renovável** - Construção de Polos Bioenergéticos com Unidades industriais *greenfield* (construídas do zero), destinadas exclusivamente à produção de energia renovável
- **Cogeração de energia elétrica** - Capacidade de disponibilizar ao mercado 600 MW produzidos a partir da biomassa oriunda da cana-de-açúcar
- **Estratégia integrada** - Investimento na infraestrutura logística para escoamento da produção própria e de terceiros
- **Tecnologia Avançada** - Equipamentos industriais de última geração, alto nível de automação e produção em grande escala
- **Sustentabilidade** - Melhores práticas em todas as operações



O que nós queremos...





- Ser um dos cinco maiores produtores de etanol e reconhecidos como referência em **Sustentabilidade**
- Contribuir para o **desenvolvimento** e a abertura do mercado internacional do etanol
- Assegurar a **qualidade do produto final** e especificações internacionais
- Garantir confiabilidade nas entregas de nossos produtos, construindo um sistema de **comercialização do etanol** com contratos de longo prazo e logística bem estruturada

Estratégia integrada




No desenvolvimento do mercado internacional de etanol, é de grande importância uma atuação vertical e integrada em toda a cadeia, de modo a garantir:

- 
Confiabilidade - Entrega do produto em quantidade, tempo, local e especificação adequados
- 
Sustentabilidade - Respeito às melhores práticas sociais, ambientais e econômicas em toda a cadeia produtiva, do cultivo à distribuição
- 
Custo - Preço competitivo em relação aos demais produtores de energia

Localização das Unidades Brenco



Brenco
COMPANHIA BRASILEIRA DE ENERGIA RENOVÁVEL



- A Brenco pretende construir suas Unidades em Polos Bioenergéticos, compostos de no mínimo 3 Unidades
- Unidades com operação moderna, atendendo as normas e as diretrizes “estado da arte”, com tecnologia avançada para abastecimento do mercado consumidor de etanol

1ª Fase

- Morro Vermelho (Mineiros), GO
- Alto Taquari, MT
- Água Emendada (Mineiros), GO
- Costa Rica, MS

2ª Fase

- Paranaíba I, MS
- Paranaíba II, MS
- Itajá, GO
- Perolândia, GO

A terceira fase do projeto prevê a construção de 4 novas Unidades até 2015

Números da 1ª Fase do Projeto



Brenco
COMPANHIA BRASILEIRA DE ENERGIA RENOVÁVEL

Dados relativos às quatro primeiras Unidades de Bioenergia

Área Plantada (´000 ha)

Ano	Fornecedores (k ha)	Próprio (k ha)
2009	87	79
2010	139	119
2011	164	139
Estab.	199	158

Produção de Etanol e Energia Excedente

Ano	Etanol (´000 m3)	Energia (´000 MWh)
2009	151	707
2010	394	1.095
2011	1.032	1.246
Estab.	1.186	

Moagem (MM ton)

Ano	CR	AE	AT	MV
2009	1,8	0,7	1,1	
2010	1,6	1,3	2,7	2,4
2011	3,0	3,0	3,3	3,3
Estab.	3,6	3,6	3,6	3,6

Realizações 2008



- Aprovação de Financiamento do BNDES de R\$ 1,2 bi e entrada do BNDESPar como acionista
- Comercialização de R\$ 2,1 bi em Leilão de Energia Elétrica (ANEEL) por quinze anos
- Contrato de exportação de 250.000 metros cúbicos anuais
- 44 mil hectares de cana-de-açúcar plantados
- Geração de mais de 4 mil empregos diretos e 10 mil indiretos
- Licenças Ambientais concedidas para as quatro primeiras Unidades
- Contratação de logística para escoamento do etanol

Visão Brenco Desenvolvimento Sustentável



Produzir com Sustentabilidade é o compromisso da Brenco



Os problemas que afetam o meio ambiente e a qualidade de vida das pessoas estão interligados, assim como suas causas e soluções...



- A **Brenco** baseia-se em um modelo de gestão de negócios com uma rígida política de governança corporativa
- Colheita 100% mecanizada
- Produção sustentável, sem comprometer as necessidades das pessoas e sem agredir os recursos naturais, garantindo resultados econômicos

Princípios das Ações de Sustentabilidade



O desafio de implementar a prática de Sustentabilidade é equalizar os três pilares: Social, Ambiental e Econômico, incorporando-os na gestão estratégica e diária dos negócios

- Alinhar a especialidade da **Brenco** às expectativas dos públicos com os quais se relaciona
- Atender às necessidades reais, apontadas pela própria comunidade a ser beneficiada, valorizando a participação e o potencial já existente, priorizando projetos que possam ser replicados em outras localidades
- Estimular iniciativas que gerem desenvolvimento, com efetiva atuação nas causas dos problemas socioambientais e não somente nos seus sintomas



Pilares de Atuação - Responsabilidade Socioambiental



Mais do que um conceito, Responsabilidade Socioambiental se traduz no exercício planejado de ações, estratégias e na construção de relacionamentos com a sociedade no sentido de perpetuar o equilíbrio entre a criação de valor, o respeito às pessoas e a preservação ambiental

- Contribuição à economia de baixo carbono
- Promoção dos Direitos Humanos e Diversidade
- Conservação da Biodiversidade
- Desenvolvimento Social Integrado
- Altos Padrões de Saúde, Segurança e Meio Ambiente



Brenco

Estratégia Logística:
superando os desafios do setor



Gargalos Logísticos



- 75% da malha rodoviária brasileira encontra-se em más condições de conservação (fonte: CNT)
- Malha ferroviária reduzida e pouco integrada
- Burocracia e ineficiência tributária em operações multimodais
- Necessidade de planos de desenvolvimento integrados (PPP's, governos e iniciativa privada)
- Foco ainda na viabilidade e não na competitividade

Estudo de Alternativas

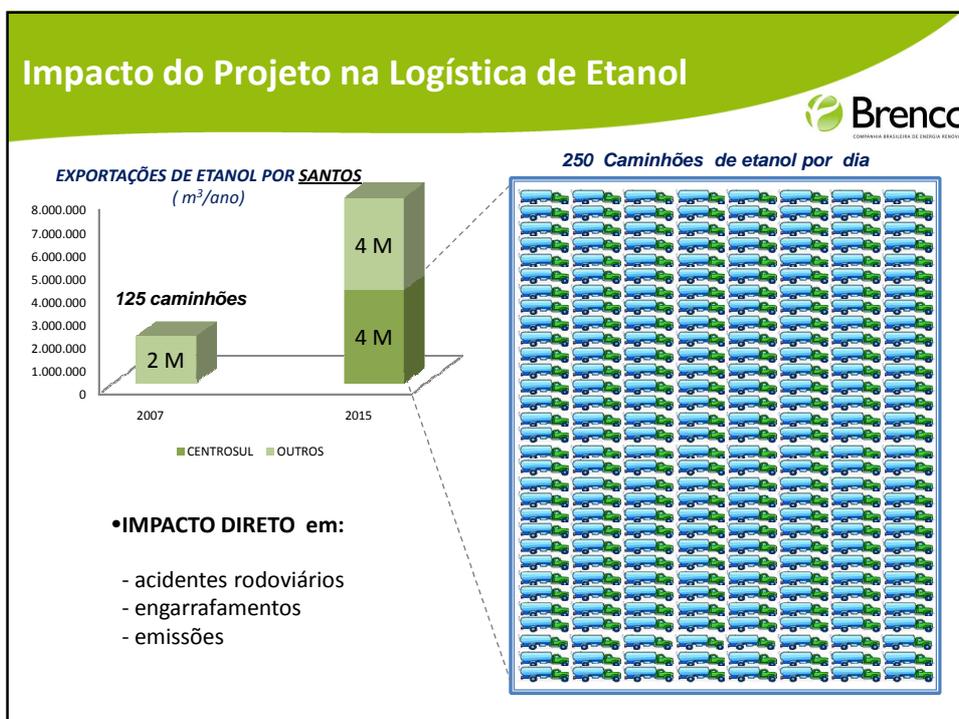


Comparação de Modais



Brenco
COMPANHIA BRASILEIRA DE ENERGIA RENOVÁVEL

	Vantagens	Desvantagens
Rodovia	<ul style="list-style-type: none"> Flexibilidade Investimento baixo 	<ul style="list-style-type: none"> Custo total QSMS Baixa eficiência Condições ruins das estradas
Ferrovía	<ul style="list-style-type: none"> Custo Escalabilidade 	<ul style="list-style-type: none"> Preço não reflete custo Prioridade para soja
Duto	<ul style="list-style-type: none"> QSMS Custo operacional 	<ul style="list-style-type: none"> Capex Baixa flexibilidade
Hidrovia	<ul style="list-style-type: none"> Menor custo por km 	<ul style="list-style-type: none"> Transbordos Tempo de trânsito



Projeto dutoviário da CentroSul: resposta para atender uma escala mundial



A distribuição do etanol por meio de um duto garante a confiabilidade e sustentabilidade do transporte

- Segurança na entrega: redução de riscos de interferências
- Redução do custo comparado ao transporte ferroviário e rodoviário
- Baixo impacto ambiental
- Otimização de custos com oferta de transporte a terceiros



Projeto do Duto



Implantação de um poliduto que ligará Alto Taquari (MT) a Santos (SP) para escoamento da produção de etanol da Brenco e de outros produtores na área de influência do empreendimento

- Investimento de **R\$ 2,8 bilhões**
- **1.164 km** de extensão
- **9 estações de bombeamento**
- consumo de energia: **10.900 MWh/mês**
- Diâmetro do Poliduto variando de **12,75 a 22 polegadas**
- **8 terminais** (5 de coletas e 3 de entrega)
- capacidade de armazenamento de **435.000 m³**
- terminais de entrega: 2 para mercado interno e 1 para exportação
- **8 milhões m³** de etanol transportados por ano, sendo 4,2 milhões m³ para exportação





Obrigado!

