

6º Seminário Internacional em
Logística Agroindustrial
Políticas Públicas e suas
ligações com a Logística e Meio
Ambiente

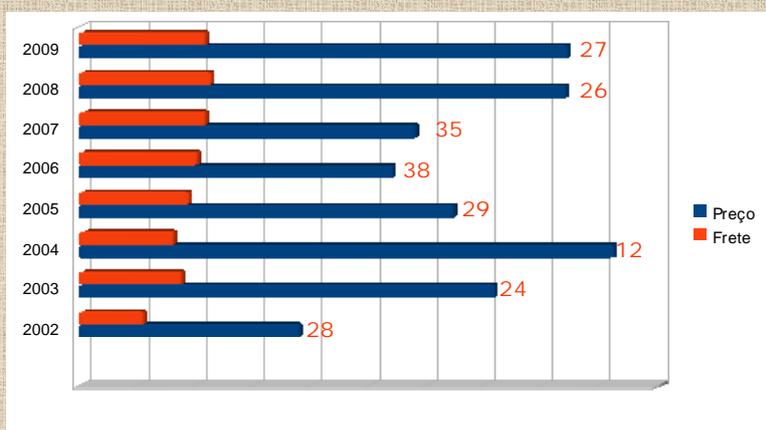
A Logística e o impacto no
Agronegócio. O recente
avanço das hidrovias

Francisco Olavo - DNIT

- Mantidas as atuais perspectivas para o comportamento do câmbio, dos preços da soja posto FOB-Santos e da prevalência do modal rodoviário no transporte da produção agrícola, agricultores da Região Centro-Oeste a maior produtora nacional de grãos, continuar convivendo com custos recordes de frete no escoamento da safra, retirando do setor condição de ser uma das mais promissoras áreas de nossa economia

- Ao transportar soja em grãos por rodovias de Sorriso – MT até o porto de Santos (distância aprox: 2.300 km) o frete representa percentuais elevados sobre o preço FOB, comprometendo fortemente a rentabilidade/competitividade brasileira frente aos nossos principais concorrentes: os produtores dos E.U.A e da Argentina

Impacto do frete no preço Fob - %



Média EUA, Argentina e Brasil: 13%, 7% e 28%

- Tão importante quanto o esforço governamental em investir na infraestrutura é o estabelecimento de mecanismos que promovam competição entre os diversos modais.

- Neste sentido, os produtores de grãos do Mato Grosso se ressentem ao não serem beneficiados como deveriam na sua pretensão de encaminhar grãos para a exportação em condições mais favoráveis.

- As alternativas já existentes - ferrovia e rodovia, ligando as regiões produtoras ao porto de Santos, não conseguem proporcionar vantagens que possam ser percebidas como estimuladoras da multimodalidade como ocorre nos demais países.

Fretes: Sorriso – MT / Santos (R\$/Ton)



A alternativa multimodal que está sendo construída.

- O Corredor Centro Norte constitui-se, em função das diversas oportunidades multimodais (hidrovia do Araguaia, BR-153, ferrovia Norte-Sul e hidrovia do Tocantins) num dos mais importantes caminhos de escoamento da produção brasileira

- A sua influência atinge as mais importantes regiões produtoras do agronegócio brasileiro e direciona para os portos do norte do país o escoamento de produtos de baixo valor agregado (produtos agrícolas e minério de ferro) e contribui para o descongestionamento dos portos da região sul.



Implementação da infraestrutura no Corredor Centro
Norte
Hidrelétrica de Tucuruí



Data de conclusão: 30/06/2010
Investimento Previsto: R\$ 815,6 milhões

Implementação da infraestrutura no Corredor Centro
Norte
Hidrelétrica de Tucuruí

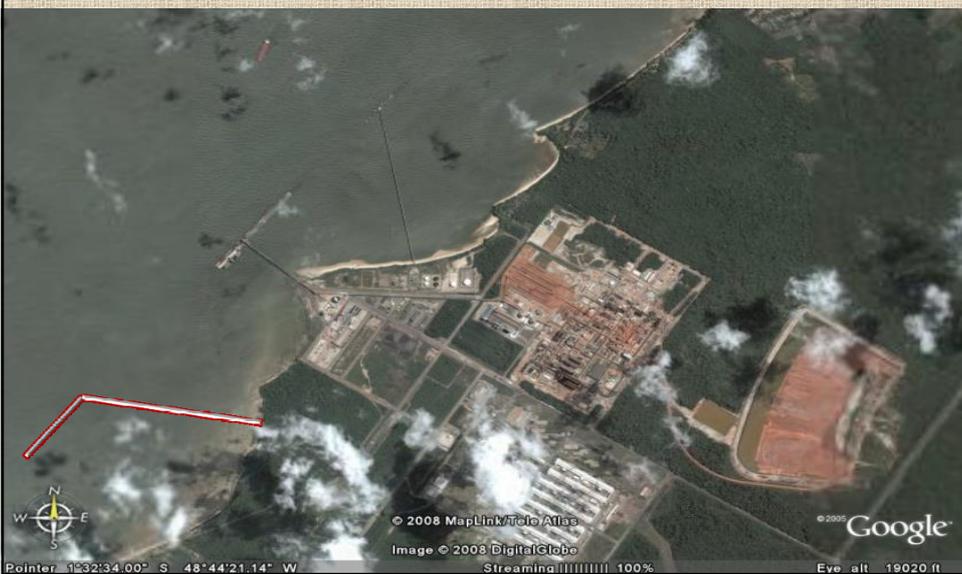


Implementação da infraestrutura no Corredor Centro Norte
Pedrais no rio Tocantins



Data de conclusão: 31/12/2011
Investimento previsto 2007/2010: R\$ 140,2 milhões

Implementação da infraestrutura no Corredor Centro Norte



O que se pretende
com esses
investimentos?





Implementação da infraestrutura no Corredor Centro Norte
Porto de Vila do Conde

• Obrigado!

• olavo.sousa@dnit.gov.br