



# **Palestra ESALQ**

## **ATUAÇÃO DA ALFÂNDEGA NA CADEIA LOGÍSTICA DO PORTO DE SANTOS**

**18 de abril de 2011**

**Alfândega da Receita Federal do Brasil no Porto de  
Santos/SP – SRRF 8ªRF**

**José Antonio Gaeta Mendes**

**Inspetor-Chefe**

# CARGA DE TRABALHO (2010)

2,7 milhões TEUs/ano  
96 milhões Toneladas

Carga  
US\$ 95,8  
Bilhões/ano

5.748  
Navios/ano

Análise de  
Risco

+110 recintos na jurisdição



# PROCESSOS REGISTRADOS

## Análise de Risco

2010

DEC.  
EXP.

297 mil

2010

DEC.  
IMP.

398 mil

2010

DEC.  
TRANS.

63 mil



Receita Federal

# Contrôle Aduaneiro

---

## Principais áreas de atuação:

- Interposição fraudulenta
- Fraudes de valoração aduaneira
- Falsa declaração de conteúdo
- Contrafação



# MODELO DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO

## FUNDAMENTOS RELACIONADOS COM SISTEMA CARGA:

- INVESTIMENTO EM INFORMATIZAÇÃO  
sistemas informatizados da RFB (SISCOMEX e outros)
- DIVERSIFICAÇÃO DO MOMENTO E DO FOCO DE CONTROLE  
antes, durante e pós-despacho - ações preventivas  
(habilitação para atuar no SISCOMEX)  
  
carga (antes do registro da declaração aduaneira),  
mercadoria, transação, intervenientes aduaneiros.
- ORIENTAÇÃO POR GERENCIAMENTO DE RISCO  
facilitar o fluxo de comércio exterior, dar atenção ao que  
realmente merece.



# O QUE É O SISCOMEX CARGA

---



PROCEDIMENTO INFORMATIZADO DE CONTROLE DAS EMBARCAÇÕES, DE SUAS CARGAS E SEUS CONTÊINERES VAZIOS, PROCEDENTES OU DESTINADOS AO EXTERIOR, NOS PORTOS ALFANDEGADOS.



Receita Federal

# O QUE É O SISTEMA MERCANTE

---



SISTEMA NO QUAL SERÃO INFORMADOS OS DADOS DE ESCALA, MANIFESTO E CONHECIMENTO, COM CONTROLE DAS OCORRÊNCIAS DO FATO GERADOR DO ADICIONAL AO FRETE PARA RENOVAÇÃO DA MARINHA MERCANTE (AFRMM).



Receita Federal

# INTEGRAÇÃO ENTRE OS SISTEMAS

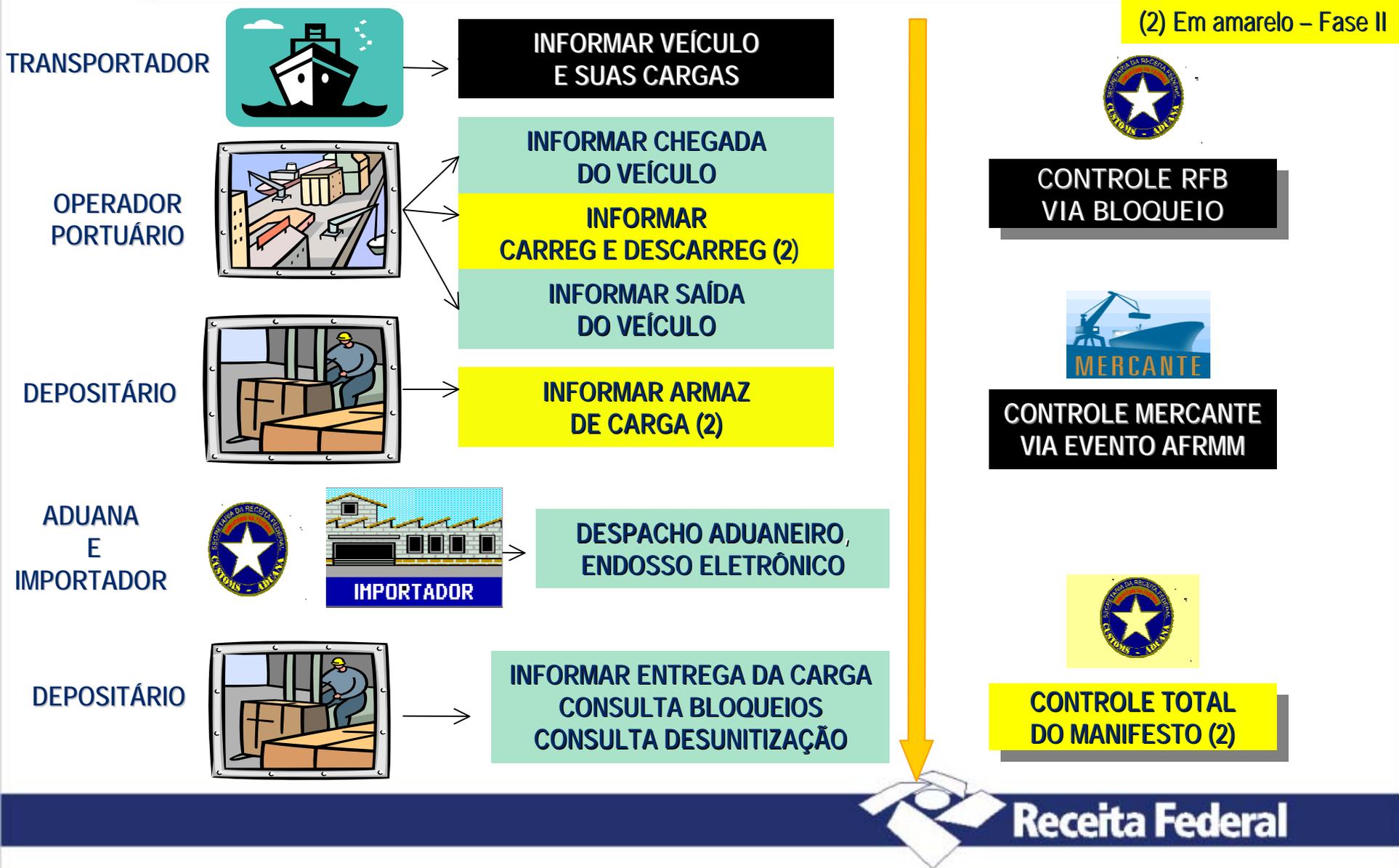


UM ÚNICO SISTEMA, QUE POSSIBILITA AOS ÓRGÃOS PROCEDEREM DE FORMA INFORMATIZADA AOS CONTROLES DE SUA COMPETÊNCIA, BEM COMO HARMONIZAR A FISCALIZAÇÃO NO CASO DE CONTROLES COMPLEMENTARES



Receita Federal

# INTERVENIENTES ADUANEIROS DO CARGA



# SISTEMA INTEGRADO DE COMÉRCIO EXTERIOR



**IMPLANTADO EM 1993 - NOVO MÓDULO EM OPERAÇÃO NO FINAL DE 2010, TOTALMENTE INOVADO, MAIS RÁPIDO, FÁCIL DE USAR E ACESSÍVEL, VIA INTERNET**  
**EXPORTADOR: HABILITADO NA RFB, A PARTIR DE 2002**



**COMEÇOU A OPERAR EM 1997**  
**IMPORTADOR: HABILITAÇÃO NA RFB, A PARTIR DE 2002**



**ENTROU EM OPERAÇÃO EM 2002**  
**TRANSPORTADOR: HABILITAÇÃO A PARTIR DE 2002**



**IMPLANTADO EM 2008**  
**TRANSPORTADOR MARÍTIMO: NÃO HABILITADO NA RFB**



**Receita Federal**

# SISCOMEX CARGA E DEMAIS SISTEMAS DA RFB

os sistemas corporativos da RFB servem como fontes de informações para aferir a situação de risco aduaneiro



# CONTROLE NO CONTEXTO PREVENTIVO

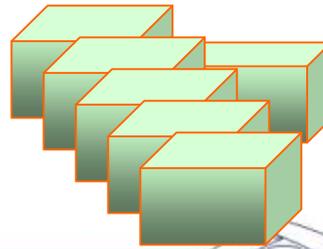
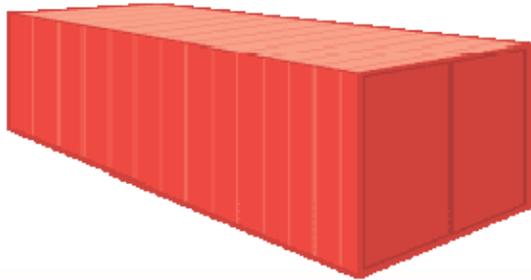
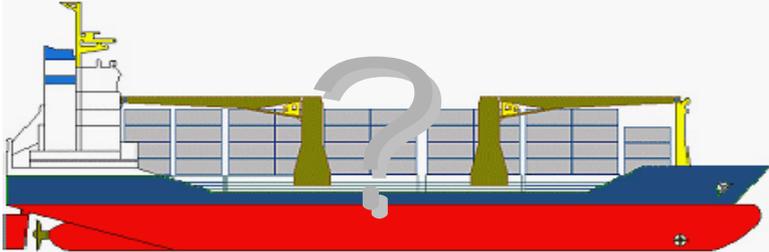
---

## IMPORTÂNCIA

- AS INFORMAÇÕES SOBRE AS CARGAS OBTIDAS COM ANTECEDÊNCIA, PARA ANÁLISE EM TEMPO REAL (ON LINE), SÃO ESSENCIAIS PARA:
- IDENTIFICAÇÃO DAS SITUAÇÕES DE RISCOS ADUANEIROS POTENCIAIS;
- TRABALHO ÁGIL E SISTEMÁTICO DE AÇÕES PREVENTIVAS, ANTES DE REGISTRO DA DECLARAÇÃO ADUANEIRA, e
- LEVAR AO CUMPRIMENTO VOLUNTÁRIO DAS OBRIGAÇÕES ADUANEIRAS.



# CONTROLE PREVENTIVO – VISÃO COM O CARGA



**Receita Federal**



**Muito Obrigado!**